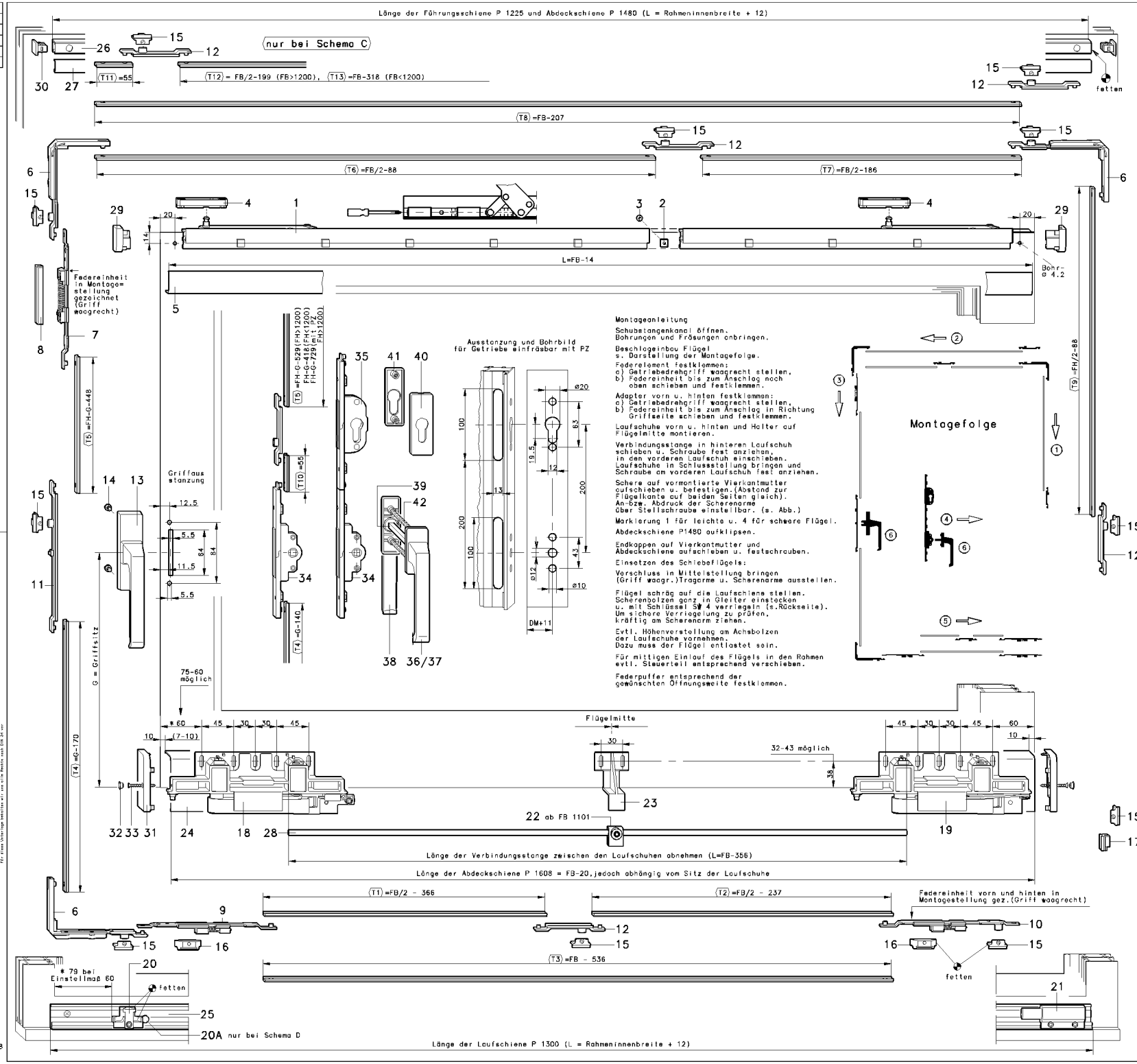


Montageanleitung

Schubstangenkanal öffnen.
Bohrungen und Fräsungen anbringen.

Beschlageinbau Flügel
s. Darstellung der Montagefolge.

Federelement festklemmen:
a) Getriebedrehgriff waagrecht stellen,
b) Federeinheit bis zum Anschlag nach oben schieben und festklemmen.

Adapter vorn u. hinten festklemmen:
a) Getriebedrehgriff waagrecht stellen,
b) Federeinheit bis zum Anschlag in Richtung Griffseite schieben und festklemmen.

Laufschuhe vorn u. hinten und Halter auf Flügelmitte montieren.

Verbindungsstange in hinteren Laufschuh schieben u. Schraube fest anziehen, in den vorderen Laufschuh einschieben. Laufschuhe in Schlussstellung bringen und Schraube am vorderen Laufschuh fest anziehen.

Schere auf vormontierte Vierkantmutter aufschieben u. befestigen. (Abstand zur Flügelkante auf beiden Seiten gleich). An-bzw. Abdruck der Scherenarme über Stellschraube einstellbar. (s. Abb.)

Markierung 1 für leichte u. 4 für schwere Flügel.

Abdeckschiene P1480 aufklipsen.

Endkappen auf Vierkantmutter und Abdeckschiene aufschieben u. festschrauben.

Einsetzen des Schiebeflügels:

Verschluss in Mittelstellung bringen (Griff waagr.) Tragarme u. Scherenarme ausstellen.

Flügel schräg auf die Laufschiene stellen. Scherenbolzen ganz in Gleiter einstecken u. mit Schlüssel SW 4 verriegeln (s. Rückseite). Um sichere Verriegelung zu prüfen, kräftig am Scherenarm ziehen.

Evtl. Höhenverstellung am Achsbolzen der Laufschuhe vornehmen. Dazu muss der Flügel entlastet sein.

Für mittigen Einlauf des Flügels in den Rahmen evtl. Steuerteil entsprechend verschieben.

Federpuffer entsprechend der gewünschten Öffnungsweite festklemmen.

Pos	Benennung		Best.-Nr.	Stück je Schema A D	G C	K
1	Schere	FB Länge				
		600- 850	6-26274-05	1		2
		851-1100	6-26274-08			
		1101-1350	6-26274-10			
		1351-1600	6-26274-13			
2	Mutter	9-31861	K-13068	1		2
3	Linsenschraube M4x8	9-13329-08				
4	Scherengleiter		6-22755	2		4
5	Abdeckschiene für Schere P 1481	FB Länge				
		600- 850 840	9-34520-08	1		2
		851-1100 1090	9-34520-11			
		1101-1350 1340	9-34520-13			
		1351-1600 1590	9-34520-16			
		Lagerlänge 5000	9-34520-50			
6	Eckumlenkung	FH bis 1200	6-24529	2		4
		FH ab 1201		3		6
7	Federelement		6-24791-02	1		2
8	Abdeckkappe		9-32227-01	1		2
9	Adapter vorn		6-24789-02	1		2
10	Adapter hinten		6-24790-02	1		2
11	Mitnehmer		6-24528	1		2
12	Schließzapfenstück		6-24539	s. Tabelle		
13	Getriebedrehgriff		6-26411	1		2
14	Zylinderschraube M5x12		9-11292-04	2		4
15	Schließplatte	10 / 14	G-15067	s. Tabelle		
		14 / 18	G-15059			
		12 / 15	G-15069			
16	Rastplatte	10 / 14	6-25587-01	2		4
		14 / 18	6-25587-03			
		12 / 15	6-25587-02			
17	Aushebesicherung		6-24792-01	1		2
18	Laufschuh vorn	ls	6-29560	1		1
		rs				1
19	Laufschuh hinten	ls	6-29561	1		1
		rs				1
20	Steuerteil		6-29563	1		2
20A	Fixierstift	nur bei Schema D	9-39897	-	1 -	-
21	Federpuffer		6-29565	1		2
22	Stützbock		6-24764	1		2
23	Halter		9-38527	1		2
24	Abdeckschiene unten P 1608		9-38804-99	1		2
25	Laufschiene P 1300		9-31483-99	1		2
26	Führungsschiene P 1225		9-30140-99	1		2
27	Abdeckschiene oben P 1480		9-34521-99	1		2
28	Stange ø8		9-25476-99	1		2
29	Endkappe 1 Paar	(f. Abdecksch. Schere)	9-34517	1		2
30	Abdeckkappe	(f. Führungsschiene)	9-34523	2		4
31	Endkappe 1 Paar	(f. Laufschuhe)	9-38543	1		2
32	Abdeckkappe	(f. Endkappe)	9-26687	2		4
33	Senkblechschr. 3,5x38		9-13151-38	2		4
	Wunschteile					
	Getriebedrehgriff abschl.	(n. gez)	9-26416	1		2
34	Getriebe einfräsbar	Größe = Dornmaß	6-25916-99	1		2
35	Verriegelung mit PZ	25/30/35/40/45/50	6-25918-99	1		2
36	Drehgriff Dirigent F		6-28072-99	1		2
37	Drehgriff Dirigent F	(ohne Stift)	6-28072-00	1		2
38	Drehgriff Dirigent F	(außen)	6-25223	1		2
39	Vierkantstift	FD 56-70: Länge=118	9-26874-56	1		2
		FD 71-80: Länge=131	9-26874-69	1		2
40	PZ-Rosette innen		6-25224-02	1		2
41	PZ-Rosette außen		9-32407-02	1		2
42	Senkschraube	M5x35	9-13255-35	2		4
		M5x60 FD 51-60	9-13255-60			
		M5x70 FD 61-70	9-13255-70	4		8
		M5x80 FD 71-80	9-13255-80			
	Nachtverriegelung	(n. gez)	K-13282	1		2

Anzahl je Flügel Schließplatte

FH \ FB	bis 1200	ab 1201
bis 1200	5 (6)	7 (8)
ab 1201	7 (8)	9(10)

Anzahl je Flügel Schließzapfenstück

FH \ FB	BIS 1200	AB 1201
bis 1200	1 (2)	3 (4)
ab 1201	1 (2)	

Klammerwerte nur bei Schema C

Anwendungsbereich:

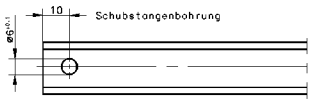
FB 600-1600
FH 730-2400
Flügelgewicht max. 130 Kg

Bestellangaben:

Rahmenaußenbreite RAB
Flügelbreite FB
Flügelhöhe FH
Flügeldicke FD (bei Griff beidseitig)
Anschlag ls oder rs (ls gez.)
Farbe: EV1, UC5, weiß
Schema
Profilsystem

Die Flügelhöhe darf die 2 1/2-fache Flügelbreite nicht überschreiten.

Einbau Drehflügelverschluss s. Zchng-Nr. 0.40614.BT.2



BENNENNUNG: Parallelschiebe-Kippbeschlag GU 968/150 oZ Alu Euronut Schubstangenbohrung ø6

GRETSCH-UNITAS GMBH BAUBESCHLÄGE, 71252 DITZINGEN

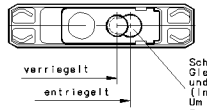
DIESE ZEICHNUNG DARF OHNE UNSERE GENEHMIGUNG WEDER KOPIERT NOCH DRITTEN PERSONEN DER KONKURRENZFIRMEN ZUGÄNGLICH GEMACHT WERDEN.

GES. GEPR. GEZ. ERSATZ FÜER:

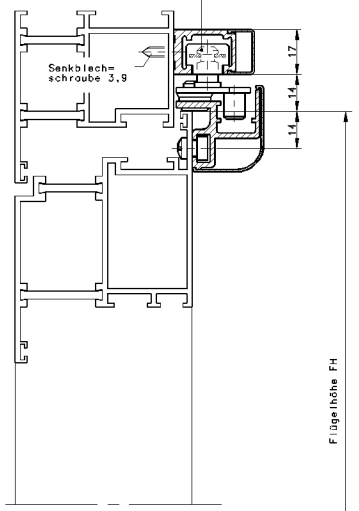
MASSSTAB 1 | ZEICHNUNGS-NR. 043903 | CAD | AUSGABE | BLATT 1 | BU1

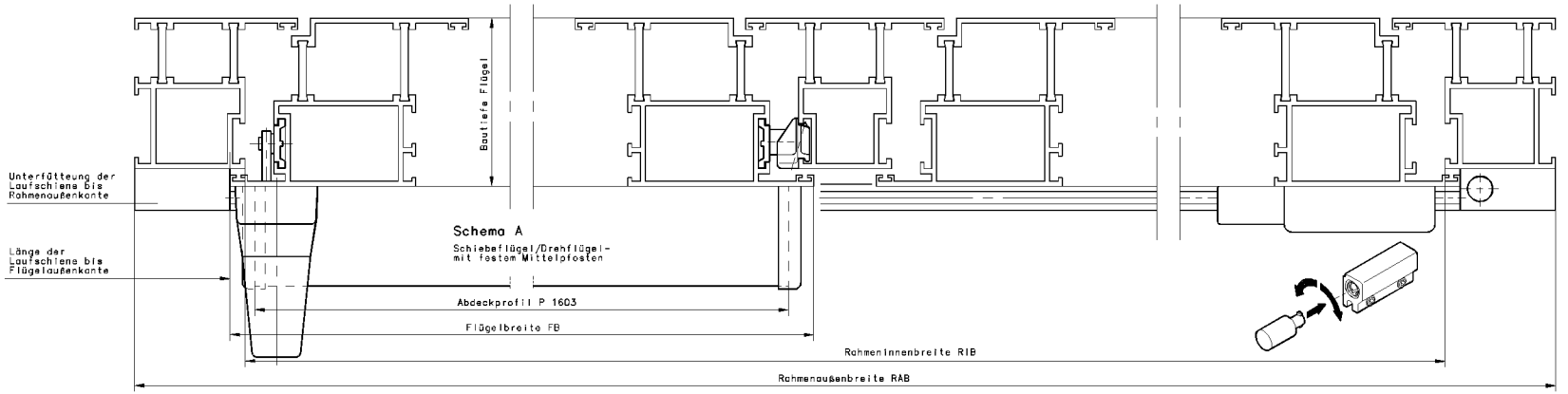
0.43903.BU.1 BL.1 AUSGABE 1

6048



Scherenbolzen ganz in Gleiter stecken und verriegeln. (Inbusschlüssel SW 4) Um sichere Verriegelung zu prüfen, kräftig am Scherenarm ziehen.

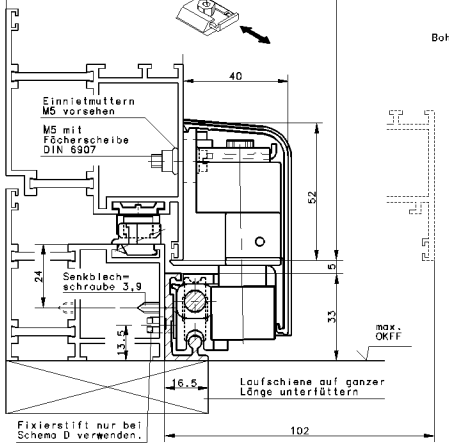




Schema A

Schiebeflügel/Drehflügel-
mit festem Mittelpfosten

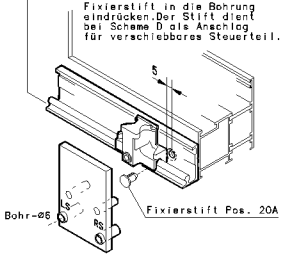
Sperrschieber für Höhenverstellung am vorderen und hinteren Laufschuh nach vorn herausziehen. Mit Schlüssel SW4 Flügel senkrecht ausrichten. Sperrschieber wieder hineindrücken.



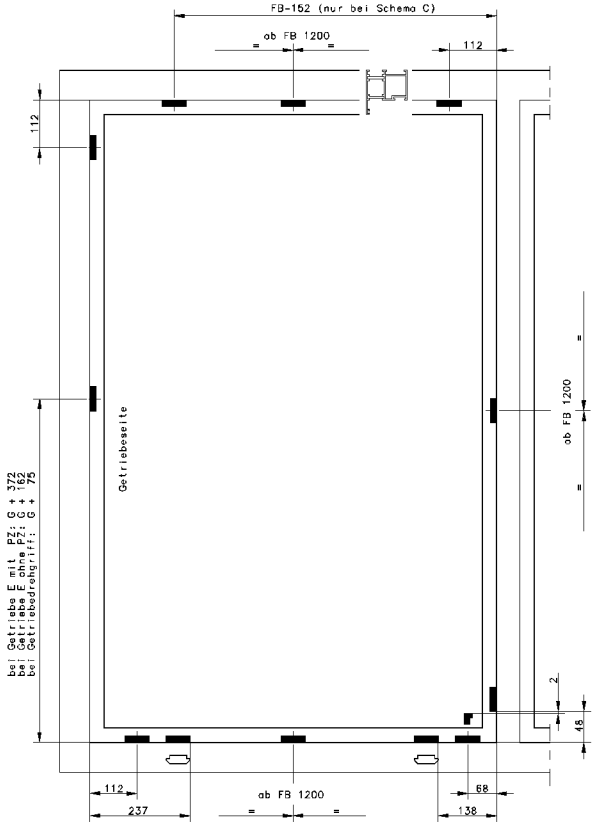
Montagehinweis zu Schema D

Bohrlehre mit den Bohrbuchsen auf die Laufschiene stellen, am Steuerteil anlegen und mit den Stiften gegen Rahmenprofil abstützen. Anschließend die entsprechende Bohrung (Ls oder Rs) anbringen.

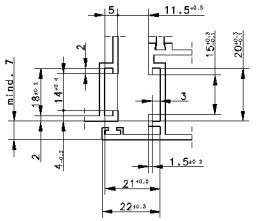
Fixierstift in die Bohrung eindrücken. Der Stift dient bei Scheme D als Anschlag für verschiebbares Steuerteil.



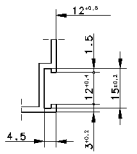
Bohrlehre
Art-Nr. 6-30447



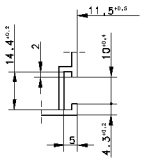
Rahmennut 14x18



Rahmennut 12x15

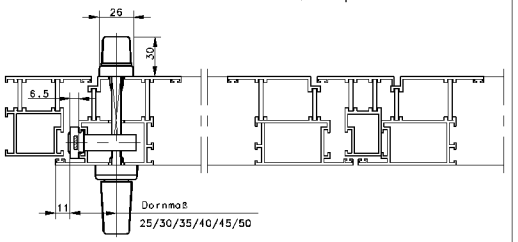


Rahmennut 10x14

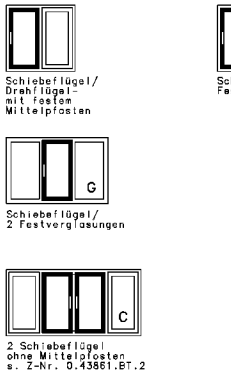


Schema D

Schiebeflügel/Drehflügel
mit losem Mittelpfosten



Schema A



Schiebeflügel/
Drehflügel-
mit festem
Mittelpfosten

Schiebeflügel/
Festverglasung

Schiebeflügel/
Drehflügel-
mit losem
Mittelpfosten

Schiebeflügel/
2 Festverglasungen

Schiebeflügel/
2 Drehflügel-
mit Mittelpfosten

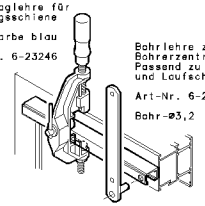
2 Schiebeflügel
ohne Mittelpfosten
s. Z-Nr. 0.43861.BT.2

2 Schiebeflügel/
Festverglasung

Anschlaglehre für Führungsschiene

Griffarbe blau

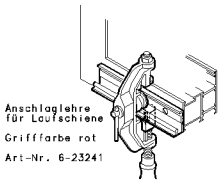
Art-Nr. 6-23246



Bohrlehre zur Bohrerzentrierung. Passend zu Führungs- und Laufschiene

Art-Nr. 6-24696

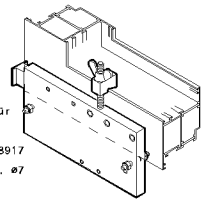
Bohr-Ø3,2



Anschlaglehre für Laufschiene

Griffarbe rot

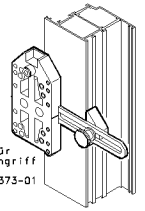
Art-Nr. 6-23241



Bohrlehre für Laufwagen und Halter

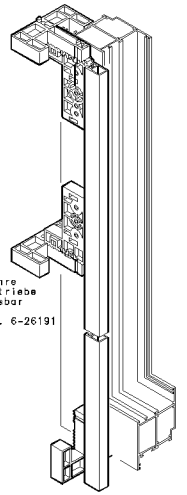
Art-Nr. 6-28917

Bohr-Ø4,2 u. Ø7



Bohrlehre für Getriebedrehgriff

rt-Nr. 6-25373-01



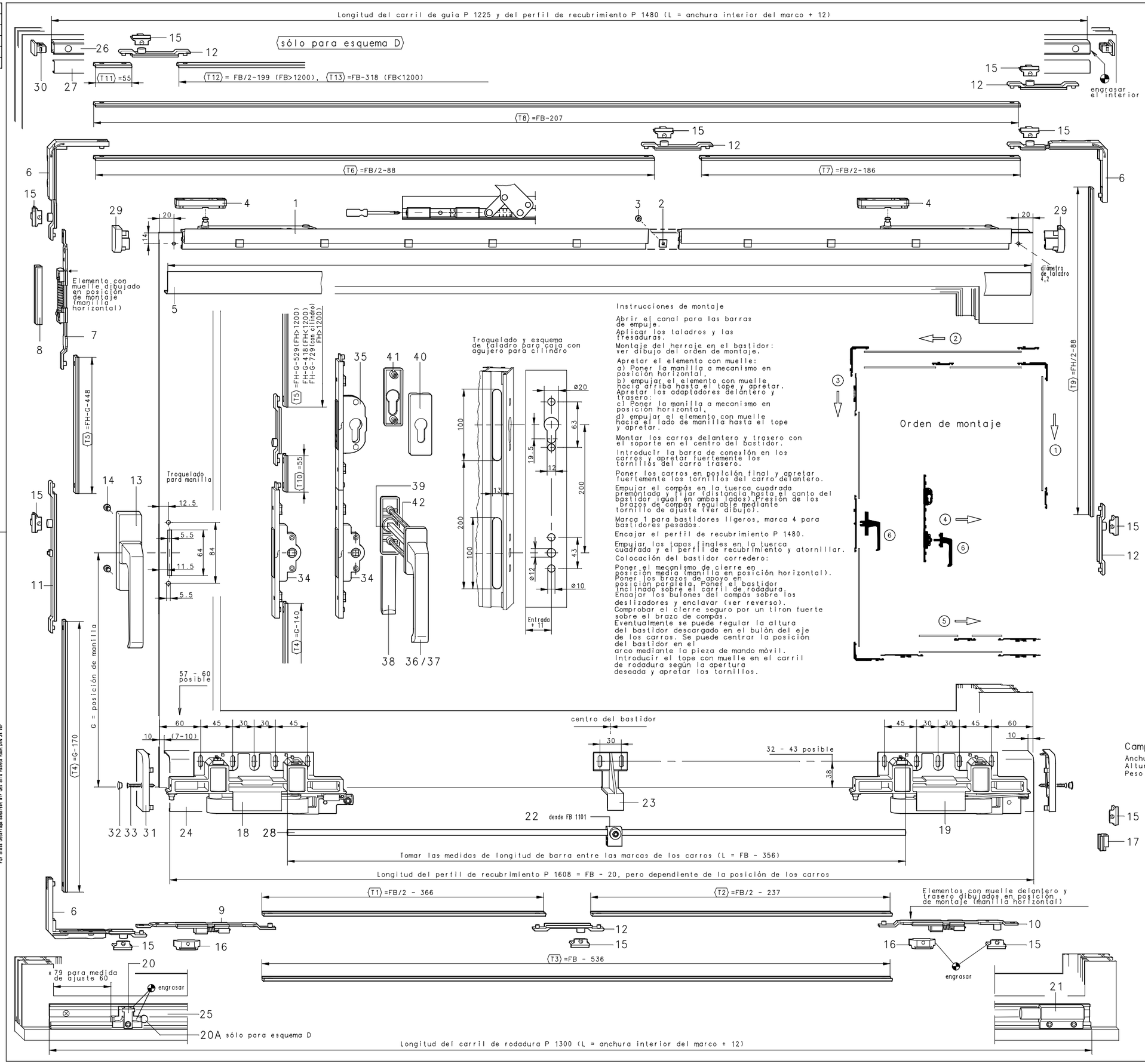
Bohrlehre
für Getriebe
einfräsbar

Art-Nr. 6-26191

BENENNUNG	Parallelschiebe-Kippbeschlag GU-968/150 oZ Alu Euronut Schubstangenbohrung Ø6		
GRETSCH-UNITAS GMBH BAUBESCHLÄGE	DIESE ZEICHNUNG darf OHNE UNSERE ERLAUBNIS NOCH DRITTEN PERSONEN ODER KONKURRENZFIRMEN ZUGÄNGLICH GEMACHT WERDEN.	GES. / GEPR. / GEZ. 15.12.99 GEK	MASSSTAB 1:1 1:2 1:5 / CAD
D-71252 DITZINGEN		ERSATZ FÜR:	043903 / BU1 / AUSGABE / BLATT 2

6048

0.43903.BU1.BL.2 AUSGABE 1



Instrucciones de montaje

Abrir el canal para las barras de empuje.

Aplicar los taladros y las fresaduras.

Montaje del herraje en el bastidor: ver dibujo del orden de montaje.

Apretar el elemento con muelle:
a) Poner la manilla a mecanismo en posición horizontal,
b) empujar el elemento con muelle hacia arriba hasta el tope y apretar.
Apretar los adaptadores delantero y trasero:
c) Poner la manilla a mecanismo en posición horizontal,
d) empujar el elemento con muelle hacia el lado de manilla hasta el tope y apretar.

Montar los carros delantero y trasero con el soporte en el centro del bastidor.

Introducir la barra de conexión en los carros y apretar fuertemente los tornillos del carro trasero.

Poner los carros en posición final y apretar fuertemente los tornillos del carro delantero.

Empujar el compás en la tuerca cuadrada premontada y fijar (distancia hasta el canto del bastidor igual en ambos lados).Presión de los brazos de compás regulable mediante tornillo de ajuste (ver dibujo).

Marca 1 para bastidores ligeros, marca 4 para bastidores pesados.

Encajar el perfil de recubrimiento P 1480.

Empujar las tapas finales en la tuerca cuadrada y el perfil de recubrimiento y atornillar.

Colocación del bastidor corredero:

Poner el mecanismo de cierre en posición media (manilla en posición horizontal).
Poner los brazos de apoyo en posición paralela. Poner el bastidor inclinado sobre el carril de rodadura.
Encajar los bulones del compás sobre los deslizadores y enclavar (ver reverso).
Comprobar el cierre seguro por un tiron fuerte sobre el brazo de compás.
Eventualmente se puede regular la altura del bastidor descargado en el bulòn del eje de los carros. Se puede centrar la posición del bastidor en el arco mediante la pieza de mando mòvil.
Introducir el tope con muelle en el carril de rodadura según la apertura deseada y apretar los tornillos.

Pos	Denominación			Referencia	Cant. por esquema A / D / G	C / K
		FB	Long.			
1	Compás	600- 850		6-26274-05	1	2
		851-1100		6-26274-08		
		1101-1350		6-26274-10		
		1351-1600		6-26274-13		
2	Tuerca	9-31861		K-13068	1	2
3	Tornillo gota de sebo M4x8	9-13329-08				
4	Deslizador de compás			6-22755	2	4
		FB	Long.			
5	Perfil de recubrimiento 1481 para compás	600- 850	840	9-34520-08	1	2
		851-1100	1090	9-34520-11		
		1101-1350	1340	9-34520-13		
		1351-1600	1590	9-34520-16		
		Long. standard	5000	9-34520-50		
6	Transmisión de ángulo	FH hasta 1200		6-24529	2	4
		FH desde 1201			3	6
7	Elemento con muelle			6-24791-02	1	2
8	Tapa			9-32227-01	1	2
9	Adaptador delantero			6-24789-02	1	2
10	Adaptador trasero			6-24790-02	1	2
11	Arrastrador			6-24528	1	2
12	Pieza de bulón de cierre			6-24539	ver tabla	
13	Manilla a mecanismo			6-26411	1	2
14	Tornillo cilindrico M5x12			9-11292-04	2	4
15	Cerradero	10 / 14		G-15067	ver tabla	
		14 / 18		G-15059		
		12 / 15		G-15069		
16	Placa de fijación	10 / 14		6-25587-01	2	4
		14 / 18		6-25587-03		
		12 / 15		6-25587-02		
17	Seguro contra desquicie			6-24792-01	1	2
18	Carro	delantero	izqda	6-29560	1	1
			drcha			1
19		trasero	izqda	6-29561	1	1
			drcha			1
20	Pieza de mando			6-29563	1	2
20A	Clavija de bloqueo sólo para esquema D			9-39897	- / 1 / -	-
21	Tope con muelle			6-29565	1	2
22	Caballete de apoyo			6-24764	1	2
23	Soporte			9-38527	1	2
24	Perfil de recubrimiento interior P 1608			9-38804-99	1	2
25	Carril de rodadura P 1300			9-31483-99	1	2
26	Carril de guía P 1225			9-30140-99	1	2
27	Perfil de recubrimiento superior P 1480			9-34521-99	1	2
28	Barra, diámetro 8			9-25476-99	1	2
29	Tapa terminal 1 par (para perfil de recubrimiento)			9-34517	1	2
30	Tapa (para carril de guía)			9-34523	2	4
31	Tapa terminal 1 par (para carros)			9-38543	1	2
32	Carcasa de recubrimiento			9-26687	2	4
33	Tornillo avellanado roscachapa 3,5x38			9-13151-38	2	4
	Piezas opcionales					
	Manilla a mecanismo para cerrar con llave (no dibujada)			9-26416	1	2
34	Caja de embutir	Tamaño = entrada		6-25916-99	1	2
35	Caja con agujero para cilindro	25/30/35/40/45/50		6-25918-99	1	2
36	Manilla DIRIGENT-F			6-28072-99	1	2
37	Manilla DIRIGENT-F (sin cudradillo)			6-28072-00	1	2
38	Manilla DIRIGENT-F (exterior)			6-25223	1	2
39	Cuadradillo	FD 56-70 Long.=118		9-26874-56	1	2
		FD 71-80 Long.=131		9-26874-69	1	2
40	Roseta interior con agujero para cilindro			6-25224-02	1	2
41	Roseta exterior con agujero para cilindro			9-32407-02	1	2
42	Tornillo avellanado	M5x35		9-13255-35	2	4
		M5x60	FD 51-60	9-13255-60	4	8
		M5x70	FD 61-70	9-13255-70		
		M5x80	FD 71-80	9-13255-80		
	Cerradura nocturna			K-13282	1	2

Cantidad por bastidor Cerradero

FH \ FB	hasta 1200	desde 1201
hasta 1200	5 (6)	7 (8)
desde 1201	7 (8)	9(10)

Cantidad por bastidor Pieza de bulón de cierre

FH \ FB	hasta 1200	desde 1201
hasta 1200	1 (2)	3 (4)
desde 1201	1 (2)	

Valores entre paréntesis sólo para esquema C

Campo de aplicación:

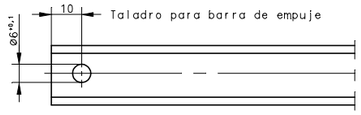
Anchura del bastidor FB = 600 - 1600
Altura del bastidor FH = 730 - 2400
Peso máximo del bastidor 130 kg

Datos para el pedido:

Anchura exterior del marco RAB
Anchura del bastidor FB
Altura del bastidor FH
Espesor del bastidor (para manilla en ambos lados)
Manilla izquierda (dibujada) o derecha
Color: EV 1, UC 5, blanco
Esquema
Sistema de perfiles

15
17

La altura del bastidor no se debe de sobrepasar una medida correspondiente a la anchura del bastidor multiplicada por 2,5.
Montaje del herraje practicable según dibujo 0.40614.BT.2.



Denominacion: Herraje corredero-paralelo-abatible GU 968/150 oZ aluminio
Ranura Euro, diámetro de taladros de las barras de empuje 6 mm

GRESSON-UNITAS GMBH
BAUBESCHLAEGE
71252 DITZINGEN

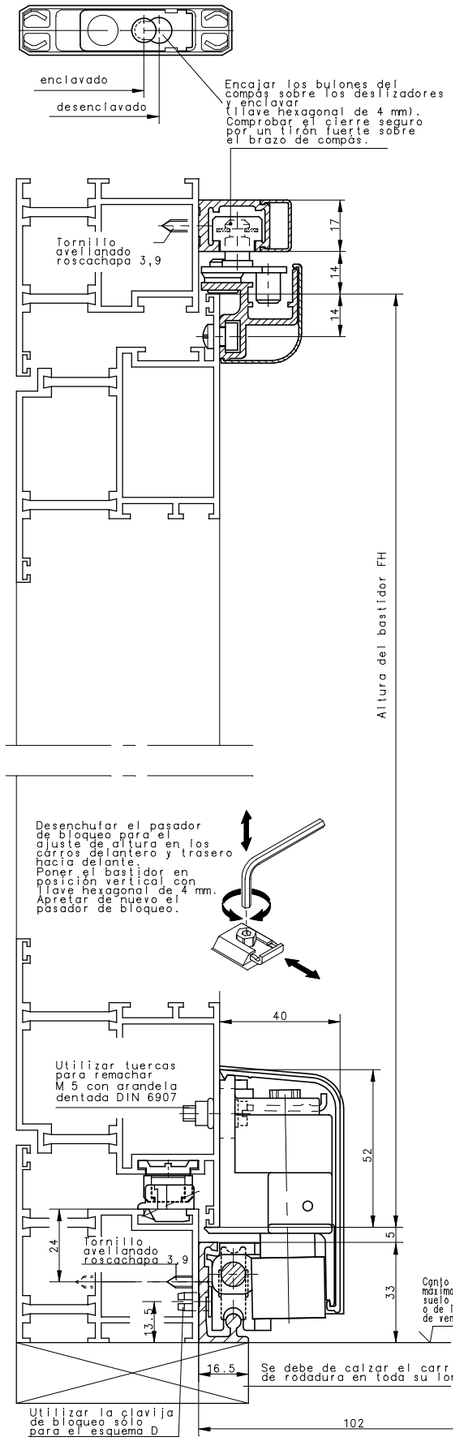
Prohibida la reproducción total o parcial de este plano o su entrega a la competencia

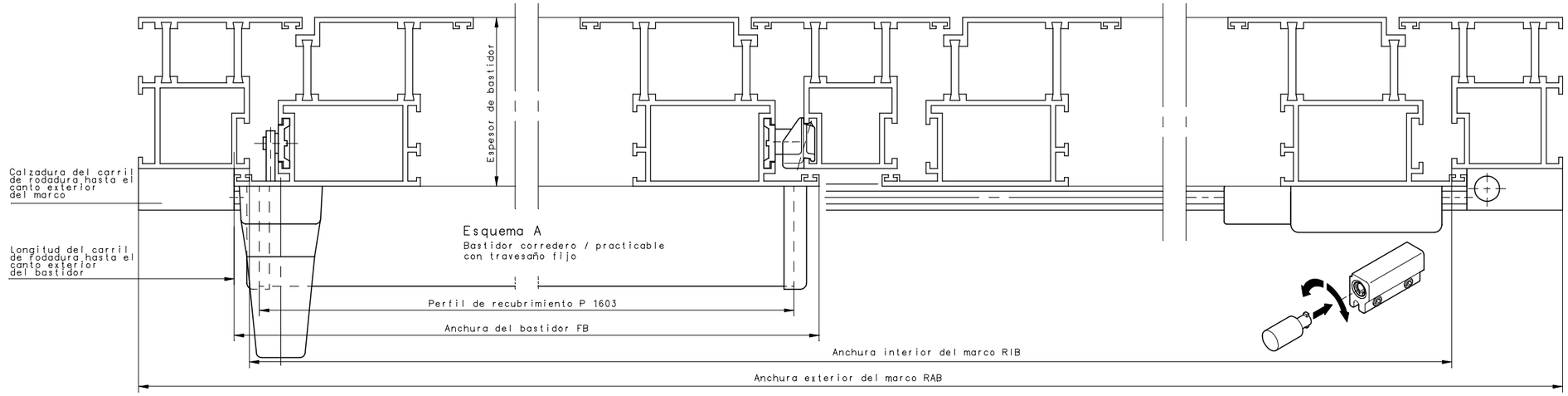
GES. | GEPR. | GEZ. 150500EK | ERSATZ FUER: | CAD | MASS-STAB ¾

E43903 | BU1 | FORMAT | 1 | AUSGABE | BLATT 1

6502
6048

droits de reproduction réservés selon loi du 11.03.1957
no dieses Schriftstück weiterverwendet oder an eine Dritte nach DIN 34 weiter

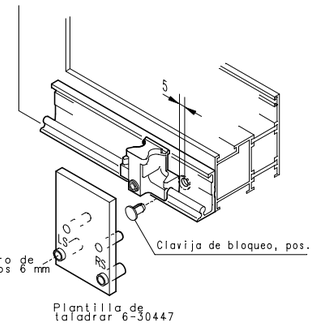


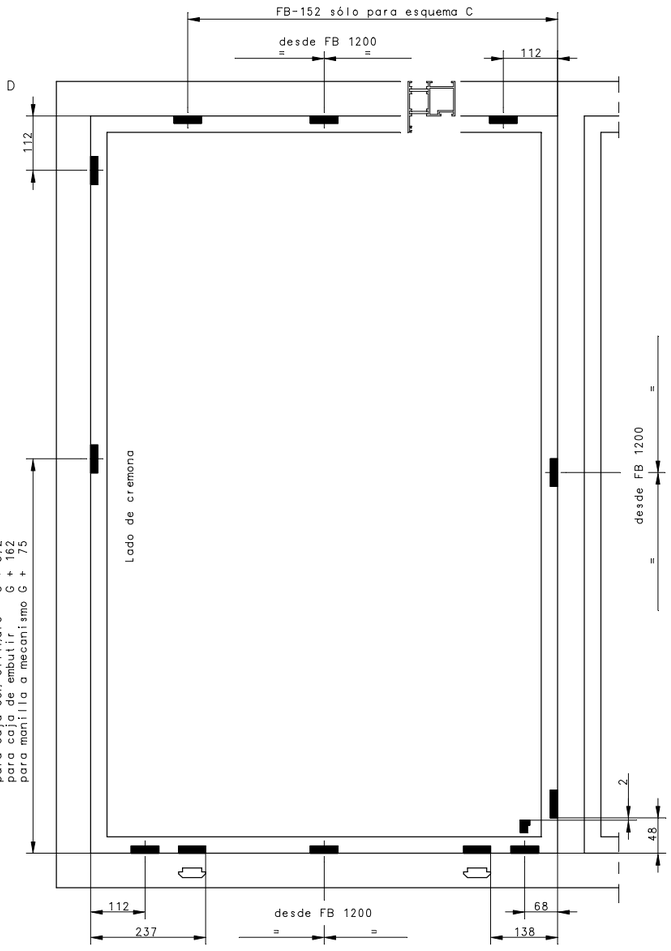


Esquema A
Bastidor corredero / practicable con travesaño fijo

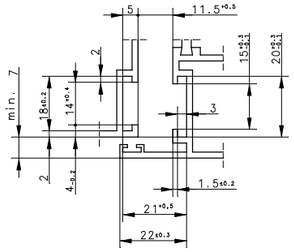
Indicación para el montaje del esquema D

Poner la plantilla de taladrar con los casquillos sobre el carril de rodadura, empujar contra la pieza de mando y apoyar con las clavijas contra la pared del carril de rodadura. Aplicar el taladro correspondiente (izquierda o derecha). Apretar la clavija de bloqueo en el taladro. La clavija sirve de tope para la pieza de mando móvil del esquema D.

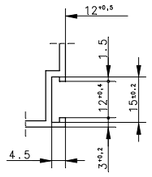




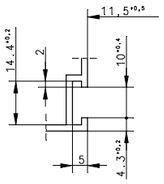
Ranura del marco 14x18



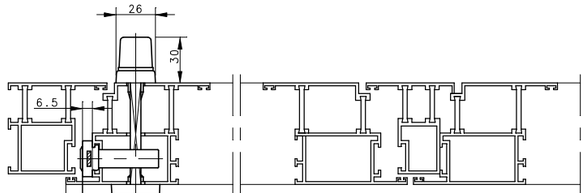
Ranura del marco 12x15



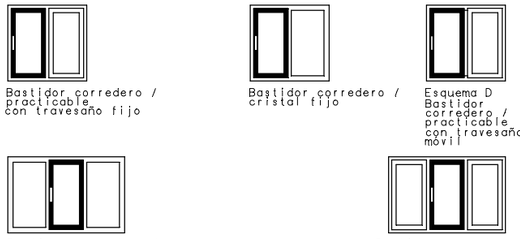
Ranura del marco 10x15

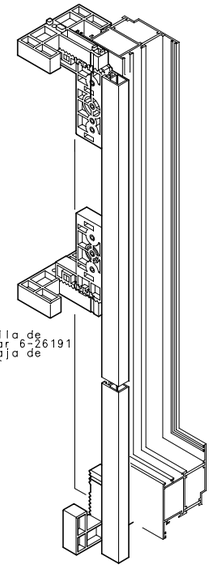


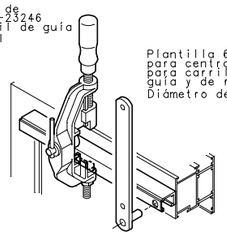
Esquema D
Bastidor corredero / practicable con travesaño móvil

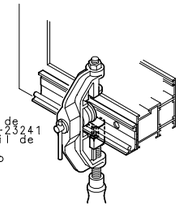


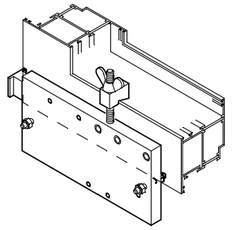
Esquema A

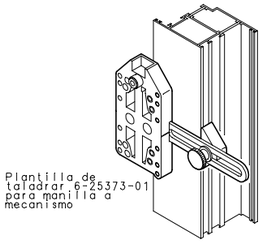












Denominación Herraje corredero-paralelo-abatible
GU 968/150 oZ aluminio
Ranura Euro, diámetro de taladros de las barras de empuje 6 mm

GRETSCH-UNITAS GMBH BAUBESCHLÄGE
D-71252 DITZINGEN

Prohibida la reproducción (incl. reproducción de este plano o su entrega a la competencia

GES.		MASSSTAB 1:1 1:2 %	FORMAT
GEPR.			
GEZ.	15129 9EK		E43903 BU1
ERSATZ FÜR:		CAD	AUSGABE 1 BLATT 2

6502

drolle de reproduction réservée selon loi du 11.03.1957
fur diese Zeichnung behalten wir uns alle Rechte nach DIN 34 vor

0.43903.BU.1 BU.2 AUSGABE 1