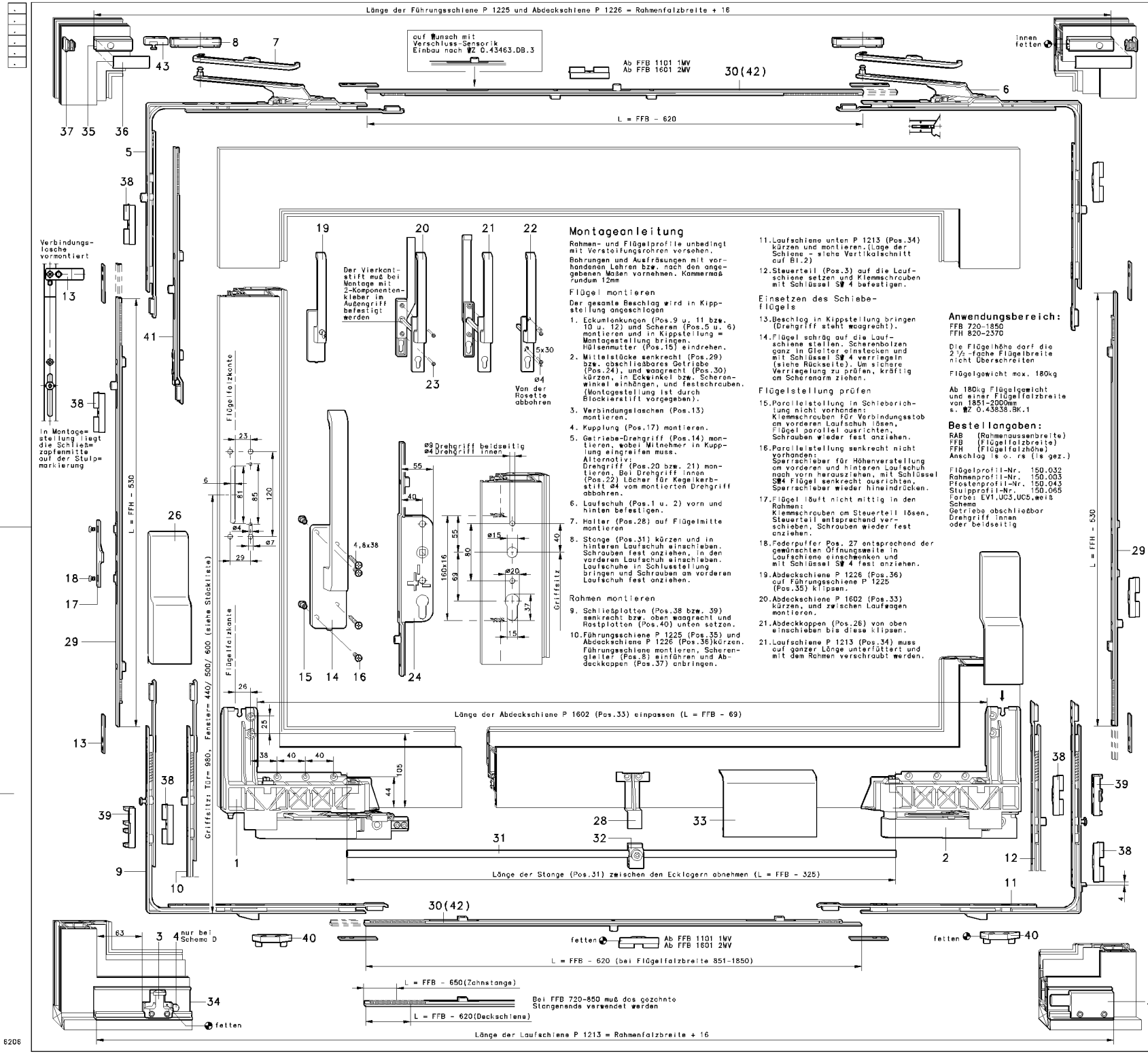

Montageanleitung

Rahmen- und Flügelprofile unbedingt mit Versteifungsrohren versehen.

Bohrungen und Ausfräsungen mit vorhandenen Lehren bzw. nach den angegebenen Maßen vornehmen. Kammermaß rundum 12mm

Flügel montieren

Der gesamte Beschlag wird in Kippstellung angeschlagen

1. Eckumlenkungen (Pos.9 u. 11 bzw. 10 u. 12) und Scheren (Pos.5 u. 6) montieren und in Kippstellung = Montagestellung bringen. Hülsenmutter (Pos.15) eindrehen.
2. Mittelstücke senkrecht (Pos.29) bzw. abschließbares Getriebe (Pos.24), und waagrecht (Pos.30) kürzen, in Eckwinkel bzw. Scherenwinkel einhängen, und festschrauben. (Montagestellung ist durch Blockierstift vorgegeben).
3. Verbindungslaschen (Pos.13) montieren.
4. Kupplung (Pos.17) montieren.
5. Getriebe-Drehgriff (Pos.14) montieren, wobei Mitnehmer in Kupplung eingreifen muss. Alternativ: Drehgriff (Pos.20 bzw. 21) montieren. Bei Drehgriff innen (Pos.22) Löcher für Kegelkerbstift Ø4 vom montierten Drehgriff abbohren.
6. Laufschuh (Pos.1 u. 2) vorn und hinten befestigen.
7. Halter (Pos.28) auf Flügelmitte montieren
8. Stange (Pos.31) kürzen und in hinteren Laufschuh einschieben. Schrauben fest anziehen, in den vorderen Laufschuh einschieben. Laufschuhe in Schlusstellung bringen und Schrauben am vorderen Laufschuh fest anziehen.

Rahmen montieren

9. Schließplatten (Pos.38 bzw. 39) senkrecht bzw. oben waagrecht und Rastplatten (Pos.40) unten setzen.
10. Führungsschiene P 1225 (Pos.35) und Abdeckschiene P 1226 (Pos.36)kürzen. Führungsschiene montieren, Scherengleiter (Pos.8) einführen und Abdeckkappen (Pos.37) anbringen.
11. Laufschiene unten P 1213 (Pos.34) kürzen und montieren.(Lage der Schiene - siehe Vertikalschnitt auf Bl.2)
12. Steuerteil (Pos.3) auf die Laufschiene setzen und Klemmschrauben mit Schlüssel SW 4 befestigen.

Einsetzen des Schiebeflügels

13. Beschlag in Kippstellung bringen (Drehgriff steht waagrecht).
14. Flügel schräg auf die Laufschiene stellen. Scherenbolzen ganz in Gleiter einstecken und mit Schlüssel SW 4 verriegeln (siehe Rückseite). Um sichere Verriegelung zu prüfen, kräftig am Scherenarm ziehen.

Flügelstellung prüfen

15. Parallelstellung in Schieberichtung nicht vorhanden: Klemmschrauben für Verbindungsstab am vorderen Laufschuh lösen. Flügel parallel ausrichten, Schrauben wieder fest anziehen.
16. Parallelstellung senkrecht nicht vorhanden: Sperrschieber für Höhenverstellung am vorderen und hinteren Laufschuh nach vorn herausziehen, mit Schlüssel SW4 Flügel senkrecht ausrichten, Sperrschieber wieder hineindrücken.
17. Flügel läuft nicht mittig in den Rahmen: Klemmschrauben am Steuerteil lösen, Steuerteil entsprechend verschieben, Schrauben wieder fest anziehen.
18. Federpuffer Pos. 27 entsprechend der gewünschten Öffnungsweite in Laufschiene einschwenken und mit Schlüssel SW 4 fest anziehen.
19. Abdeckschiene P 1226 (Pos.36) auf Führungsschiene P 1225 (Pos.35) klipsen.
20. Abdeckschiene P 1602 (Pos.33) kürzen, und zwischen Laufwagen montieren.
21. Abdeckkappen (Pos.26) von oben einschieben bis diese klipsen.
21. Laufschiene P 1213 (Pos.34) muss auf ganzer Länge unterfüttert und mit dem Rahmen verschraubt werden.

Anwendungsbereich:

FFB 720-1850
FFH 820-2370

Die Flügelhöhe darf die 2½-fache Flügelbreite nicht überschreiten

Flügelgewicht max. 180kg

Ab 180kg Flügelgewicht und einer Flügelfalzbreite von 1851-2000mm s. WZ 0.43838.BK.1

Bestellangaben:

RAB (Rahmenaussenbreite)
FFB (Flügelfalzbreite)
FFH (Flügelfalzhöhe)
Anschlag is o. rs (Is gez.)

Flügelprofil-Nr. 150.032
Rahmenprofil-Nr. 150.003
Pfostenprofil-Nr. 150.043
Stulpprofil-Nr. 150.065
Farbe: EV1,UC3,UC5,weiß
Schema
Getriebe abschließbar
Drehgriff innen
oder beidseitig

Pos	Benennung			Best.-Nr.	Stück je Schema A	D	G	K
1	Laufschuh	vorn	Is	6-29554	1			1
			rs					1
2		hinten	Is	6-29555	1			1
			rs					1
3	Steuerteil			6-29562	1			2
4	Fixierstift	nur bei Schema D		9-39897	-	1	-	-
5	Schere	vorn	Is	6-29632	1			2
			rs					2
6		hinten	Is	6-29634	1			2
			rs					2
7	Abdeckkappe			9-35573	2			4
8	Scherengleiter			6-22755	2			4
9	Eckumlenkung vorn	mit Pilzkopfschließzapfen		6-29228	1			2
10		mit Schließzapfen		6-23794				2
11	Eckumlenkung hinten	mit Pilzkopfschließzapfen		6-29229	1			2
12		mit Schließzapfen		6-23867				2
13	Verbindungslasche			9-29973	8			16
14	Getriebedrehgriff DIRIGENT		Is oder rs	6-24542	1			2
15	Hülsenmutter			9-30705	2			4
16	Senkschraube	M5x25 DIN 965		9-13133-25	2			4
17	Kupplung			9-31015	1			2
18	Linsenschraube	M5x6 DIN 7985		9-13290-06	2			4
	Alternativ:							
19	Getriebedrehgriff DIRIGENT abschließbar		Is oder rs	6-26058	1			2
20	Drehgriff DIRIGENT beidseitig	Außenhöhe 15 mm, mit PZ-Lochung		6-25164	1			2
21	Drehgriff DIRIGENT beidseitig	Außenhöhe 30 mm, mit PZ-Lochung		6-24624	1			2
22	Drehgriff DIRIGENT innen	mit PZ-Lochung		6-24623	1			2
23	Senkschraube	M6x85		9-13274-85	2			4
24	Getriebe abschließbar		Dorn 40	6-23827	1			2
	(Bei Verwendung von Getriebe abschließbar entfällt ein Mittelstück Pos.29)							
26	Abdeckkappe		Is	9-38521	1			2
			rs					2
27	Federpuffer			6-29564	1			2
28	Halter			9-38522	1			2
29	Mittelstück senkrecht	FFH	Länge / MV / Griffsitz					
		820- 960	431 - 440	6-23886-01	2			4
		961-1120	590 - 500	6-23886-02				
		1121-1370	840 - 500	6-23886-03				
		1371-1620	1090 1 600	6-23886-04				
		1621-1870	1340 1 600	6-23886-05				
		1621-1870	1340 1 980	6-23886-55				
		1871-2120	1590 2 980	6-23886-06				
		2121-2370	1840 2 980	6-23886-07				
30	Mittelstück waagrecht	FFB	Länge / MV					
		720-1100	480 -	6-23830-01	2			4
		1101-1350	730 1	6-23830-02				
		1351-1600	980 1	6-23830-03				
		1601-1850	1230 2	6-23830-14				
31	Stange Ø10	FFB	Länge					
		720-1100	800	9-23055-08	1			2
		1101-1350	1050	9-23055-10				
		1351-1600	1300	9-23055-13				
		1601-1850	1550	9-23055-15				
32	Stützbock	ab FFB 1601		6-29750	1			2
33	Abdeckschiene unten P 1602	FFB	Länge					
		720-1100	1035	9-38801-10	1			2
		1101-1350	1285	9-38801-13				
		1351-1600	1535	9-38801-15				
		1601-1850	1785	9-38801-18				
34	Laufschiene P 1213	FFB	Länge					
		720- 850	1960	9-30162-20	1			
		851-1100	2460	9-30162-25				
		1101-1350	2960	9-30162-30				
		1351-1600	3460	9-30162-35				
		1601-1850	3960	9-30162-40				
		Lagerl.	6700	9-30162-67				
35	Führungsschiene P 1225	(Längen wie Pos.34)		9-30140	1			
36	Abdeckschiene P 1226			9-30141	1			
37	Abdeckkappe für Führungsschiene			9-30142	2			
38	Schließplatte *	FFH / FFB						
		820-1370 / 720-1100			3			6
		1371-1870 / 720-1100			5			10
		1871-2370 / 720-1100			7			14
		820-1370 / 1101-1600			5			10
		1371-1870 / 1101-1600		9-38218-00	7			14
		1871-2370 / 1101-1600			9			18
		820-1370 / 1601-1850			7			14
		1371-1870 / 1601-1850			9			18
		1871-2370 / 1601-1850			11			22
39	Pilzkopfschließplatte *			6-27831-08	2			4
40	Rastplatte			9-36496	2			4

* Die Angaben der Stückzahl gilt bei Verwendung der Eckumlenkungen Pos. 9 und 11

	Wunschteile							
41	Getriebe-verlängerung	L= 250mm		6-24737	1			2
		L= 500mm (1 Schließzapfen)		6-24969				
42	Mittelstück waagrecht	FFB	MV	6-23516-01	2			4
		851-1100	1					
43	PSK-Puffer P 1225			6-30388	1			2

Die Verarbeitungsrichtlinien des Profilherstellers sind einzuhalten.

BENENNUNG
Parallelschiebe-Kippbeschlag GU-966/200 mZ
in Profile der Fa. Aluplast, Ideal 5000

GRETSCH-UNITAS GMBH BAUBESCHLÄGE
D-71252 DITZINGEN

DIESE ZEICHNUNG DARF OHNE UNSERE GENEHMIGUNG WEDER KOPIERT NOCH DRITTEN PERSONEN ODER KONKURRENZFIRMEN ZUGÄNGLICH GEMACHT WERDEN.

GES.
GEPR.
GEZ. 11/04/01 Zv
ERSATZ FÜR:
CAD

MASSSTAB 1

ZEICHNUNGS-NR. 044058

ZGR.NR. BK1

AUSGABE 1

BLATT 1

0.44058.BK.1 Bl.1 Ausgabe 1

6206

Verriegelung des Scherenbolzens durch Inbusschlüssel SW 4 (siehe Montageanleitung Pkt. 14)

verriegelt

entriegelt

Montage Abdeckkappe zu Scherenarm

Schiebe-entriegelung

Aussperr-sicherung

3,9x32

Einstellmaß der Anschlaglehre

Für eine problemlose und langfristige Funktion ist folgendes zu beachten:

Alle Befestigungsschrauben der Laufschiene und der beiden Laufschuhe müssen ins Aussteifungsprofil verschraubt werden.

Bei Nichtbeachtung kann der Flügel sich absenken

4,8x38

Unter-kante Verstär-kungs-profil

Max.15

Flügelfalzhöhe FFH

Max. OKFF

Fixierstift nur bei Schema D verwenden

Laufschiene auf ganzer Länge unterfüttern

118

Blau

Anschlaglehre Art.-Nr. 6-23246 für Führungsschiene P 1225

Bohrlehre Art.-Nr. 6-23616 zur Bohrerzentrierung passend für Führungs- und Laufschiene

Bohr-Ø3

Anschlaglehre Art.-Nr. 6-23241 für Laufschiene P 1213

Rot

Höhenregulierung am Laufschuh

Verstärkungsprofil so weit wie möglich in die Flügelecke führen

Bohr-Ø4

Für Halter zu P 1602

Bohrlehre Art.-Nr. 9-30424 für Eckiagergehäuse

Puffer Pos.43 in Kippstellung gegen Scherengleiter schieben u. festklemmen. Verwendung hauptsächlich bei hohen, schmalen Flügeln.

Bohrlehre Art-Nr. 6.30447 Bohr-Ø6

Fixierstift Pos. 4

Montagehinweis zu Schema D

Bohrlehre mit den Bohrbuchsen auf die Laufschiene stellen, am Steuerteil anlegen und mit den Stiften gegen die Laufschiene obstützen. Anschließend die entsprechende Bohrung (Ls oder Rs) anbringen.

Fixierstift in die Bohrung eindrücken. Der Stift dient bei Scheme D als Anschlag für verschiebbares Steuerteil.

Schema A Schiebeflügel/Festverglasung

150.003

150.032

150.043

21.5

Unterfütterung der Laufschiene bis Rahmenaußenkante

Länge der Laufschiene bis Flügelaußenkante

Abdeckprofil P1602

Flügelfalzbreite FFB

Rahmenaußenbreite RAB

Montage Anschlagpuffer

1142 (FFB 1601-1850)

467 (FFB 851-1100)(Pos.42)

641 (FFB 1101-1850)

Getriebeseite

1398 (FFH 1871-2370)

798 (FFH 1371-2370)

Einlegelehren für Schließplatten

FFH 820-1870: 6-29945-03
FFH 1871-2370: 6-29945-04
FFB 851-1850: 6-29945-05

Rastplatten: 6-29945-01

Pilzkopf= Schließplatten: 6-30708

Schema D

Schiebeflügel/Drehflügel mit losem Mittelpfosten

150.065

bauseits ausgleichen

Getriebe abschließbar Betätigung beidseitig

Einbau Falzhabelverschluss nach WZ. 0.40951.DJ.1

Schema A

Schiebeflügel/ Drehflügel mit festem Mittelpfosten. Drehflügelbeschlag Euro-Jet s. WZ 0.42972.DD.1

Schiebeflügel/ Festverglasung

Schiebeflügel/ Drehflügel-mit losem Mittelpfosten

Schiebeflügel/ 2 Festverglasungen

Zwei Schiebeflügel über Eck montiert s. WZ 0.43982.BO.1

Schiebeflügel/ 2 Drehflügel-mit Mittelpfosten

2 Schiebeflügel ohne Mittelpfosten s. WZ 0.43845.BK.1

2 Schiebeflügel/ Festverglasung

Distanzstücke müssen montiert sein

Bohr-Ø4

Bohr-Ø4 Ø7

Bohrlehre für Getriebe ob-schließbar Art.-Nr. 6-25745

Bohrlehre für Getriebe-drehgriff Art.-Nr. 6-25746-12

Griffausfräsung

Fräser Art.-Nr. 9-31010

Fräse-schablone Art.-Nr. 6-24429

Fräser mit Anlaufring Art.-Nr. 6-24430

Zum einspannen in Bohrmaschine mit hoher Drehzahl

BENENNUNG

Parallelschiebe-Kippbeschlag GU-966/200 mZ

in Profile der Fa. Aluplast, ideal 5000

GRETSCH-UNITAS GMBH BAUBESCHLÄGE

71252 DITZINGEN

DIESE ZEICHNUNG DARF OHNE UNSERE GENEHMIGUNG WEDER KOPIERT NOCH DRITTEN PERSONEN ODER KONKURRENZFIRMEN ZUGÄNGLICH GEMACHT WERDEN.

GES.

GEPR.

GEZ. 11.04.01 Zv

ERSATZ FÜR:

MASSSTAB 1:1 1:2 1:5

CAD

ZEICHNUNGS-NR. 044058

ZGR.NR. BK1

AUSGABE

BLATT 2

6206

0.44058.BK.1 Bl. 2 Ausgabe 1