

Pos.	Benennung	Art.-Nr.	Stück	Inhalt	
			Standard- verschluss	Rundum- verschluss [1]	Grundkrt. K-17045-00-0
1	Paar Schwinglager UNITAS 16 Veka 70 AD	6-33076-00-P	1	1	
2	Adapter Schwinglager für Wechselprofil 102.236	9-42960-00-L/R	2 li. / 2 re.	2 li. / 2 re.	
3	Dichtungsplatte für Wechselprofil 102.236	9-45809-00-L/R	2 li. / 2 re.	2 li. / 2 re.	
4	Füllstück	9-43055-00-0	8	8	
6	Stulpsstück	9-46004-00-0	1	-	1
9	Drehgriff DIRIGENT-T 49 N10 (bei Getriebe 25 HDM 6.5)	6-33958-50-0	1	1	
10	Senkblechschraube ST 4,8 x 38 DIN 7982	9-13089-38-R	2	2	
13	Eckumlenkung unten	MV 1	6-32021-00-0	1	2
14	Eckumlenkung oben	MV 1	6-35273-02-0	1	2
15	Ansatzstück 90° unten	MV 1	6-32104-00-0	1	-
16	Ansatzstück 180° oben	MV 1	6-34451-00-0	1	-
20	Schließplatte				
	576-950	E-13534-00-0	4		8
	951-1450		6		
	1451-1950		8		
	1951-2450		10		
	2451-2950		12		
23	Schließplatte Spaltöffnung	9-45473-00-0	1	1	
30	Getriebe 25 HDM 6.5				
	576-950	630	-	6-34142-01-0	
	951-1450	1130	1	6-34142-02-0	
	1451-1950	1630	2	6-34142-03-0	
	1951-2450	2130	3	6-34142-04-0	
	2451-2950	1630	2	6-34142-03-0	
31	Mittelstück				
	576-950	630	-	6-34106-01-0	
	951-1450	1130	1	6-34106-02-0	
	1451-1950	1630	2	6-34106-03-0	
	1951-2450	2130	3	6-34106-04-0	
	2451-2950	1630	2	6-34106-03-0	
32	Vert. Längerung 500				
	2451-2950	500	MV 1	6-32142-00-0	
33	Vertikalstange				
	700-916	630		9-45991-01-0	
	917-1166	880		9-45991-02-0	
	1167-1666	1380		9-45991-03-0	
	1667-1994	1880		9-45991-04-0	
34	Abdeckschiene				
	700-994	392		9-32819-02-0	
	995-1494	642		9-32819-03-0	
	1495-1994	892		9-32819-04-0	

**Zusatzteile Se-Ausführung**

4.0	Schließplatte Se	6-27831-52-0	erstetzt Pos. 20	-
4.2	Aufbohrschutz (nur bei Flügelprofil 103.242/103.203)	9-43052-00-0	1	-
4.3	Drehgriff DIRIGENT-F/Z abschließbar N10	K-16810-00-0	ersetzt Pos. 9	-
4.4	Vierkantstift 7 x 85	9-40571-85-0		-

**Wunschteile**

50	FFB	Getriebe 30 GV (nur bei Flügelprofil 103.242/103.203)		wahlweise zu Pos. 30			
		576-950	630			-	G-22343-30-0
		951-1450	1130			1	G-22344-30-0
		1451-1950	1630			2	G-22345-30-0
		1951-2450	2130			3	G-22346-30-0
2451-2950	1630	2	G-22345-30-0				
51	Hubbegrenzer für Rundumverschluss (bei Getriebe 30 GV)	9-33432-00-0	-	1	-		
54	Drehgriff DIRIGENT-T 46 N10 (bei Getriebe 30 GV)	6-31467-50-0			wahlweise zu Pos. 9		
55	Drehgriff DIRIGENT-S 44 N10	6-33959-50-0			wahlweise zu Pos. 9		
60	Falzschere 28 (siehe Blatt 3)	Armlänge 150 mm	5-21024-15-0	2	-		
66	Stangenführung	Armlänge 200 mm	5-21024-20-0		-		
			0-1198A-00-0	4 - 8	-		

[1] ab FFB 1951 empfehlen wir den Einbau eines Rundumverschlusses



**Montageanleitung**

Herstellung von Blendrahmen und Flügelrahmen:  
Um ein Verziehen der Kunststoffprofile beim Verschrauben der Schwinglager zu vermeiden, sind die senkrechten Verstärkungsprofile von der Beschlagseite aus zu verschrauben.

**Bearbeitung am Flügel:**  
Fräsung für Drehgriffe (verschiedene Bohr-Ø beachten).  
Bohrungen für Drehgriffe (verschiedene Bohr-Ø beachten).

**Bearbeitung am Wechselprofil:**  
Bohrungen Ø20 und 2 x Ø12 für Eckumlenkung oben Pos. 14.  
Bei Rundumverschluss in beiden Ecken.

**Kürzen der Verschlussteile:**  
- Getriebe Pos. 30 / 50 und Mittelstück Pos. 31 nach angegebener Berechnungsformel beidseitig symmetrisch kürzen.  
- Vertikalstange Pos. 33 und Abdeckschiene Pos. 34 nach Berechnungsformel kürzen. Bei Kürzung über 250 mm (Vertikalstange) bzw. 125 mm (Abdeckschiene) zuerst an der Markierungskerbe kürzen.

**Einbau-Reihenfolge des Verschlusses:**  
- Eckumlenkung unten Pos. 13 und Ansatzstück 90° unten Pos. 15 bzw. zweite Eckumlenkung unten bei Rundumverschluss.  
- Bei Se-Ausführung vor der Montage des Getriebes Pos. 30 / 50 Aufbohrschutz Pos. 42 auf das Getriebe aufkleben.  
- Getriebe Pos. 30 / 50.  
- Bei FFB über 2451 mm Verlängerungen Pos. 32 zwischen Getriebe und Ansatzstück bzw. Eckumlenkung einsetzen.  
- Bei Wechselprofil 102.236: Bauseitige Unterlage 13 x 8 im Bereich der Einbaulage Eckumlenkung oben (Pos. 14)/Vertikalstange (Pos. 33) und, wenn vorhanden, im Bereich der Prägungen \* der Vertikalstange am Wechselprofil befestigen (Kurzstücke oder Langteil).  
- Bei Rundumverschluss beidseitig.

- Nach montiertem Wechselprofilrahmen Vertikalstange Pos. 33 in Eckumlenkung oben Pos. 14 einhängen, mit Bügel sichern und in Bohrung Ø20 von oben einschieben. Vertikalstange in Eckumlenkung unten Pos. 13 einhängen (Schließzapfen-Mittelstellung beachten).  
Bei Rundumverschluss beidseitig.  
- Abdeckschiene Pos. 34. (die Anzahl der Befestigungsschrauben ist abhängig von den Langlöchern in der Vertikalstange Pos. 33).  
Bei Rundumverschluss beidseitig.  
- Stulpsstück Pos. 6 unter rechtes Schwinglager in die Beschlagnut einschrauben (entfällt bei Rundumverschluss).  
- Ansatzstück 180° oben Pos. 16 (entfällt bei Rundumverschluss).  
- Mittelstück Pos. 31.  
Bei FFB über 2451 mm Verlängerungen Pos. 32 zwischen Mittelstück und Ansatzstück bzw. Eckumlenkung einsetzen.  
- Drehgriff Pos. 9 / 54 bzw. bei Se-Ausführung Drehgriff abschließbar Pos. 43 in Offenstellung. Anschließend durch Drehen in Geschlossenstellung Blockierstifte der Verschlussseite abscheren.

- Bei Rundumverschluss mit Getriebe 30 GV: Hubbegrenzer Pos. 51 in linke obere Eckumlenkung einsetzen (Beschlag dazu in Geschlossenstellung bringen).

**Montage der Schwinglager:**  
- Bei Wechselprofil 102.246: Überstehende Dichtstücke am Schwinglager wie dargestellt bündig abängen.  
- Bei Wechselprofil 102.236: Dichtungslatten Pos. 3 auf die glatte Seite der Adapter Pos. 2 kleben und Adapter auf Schwinglager aufstecken.  
- Füllstücke Pos. 4 auf Flügel- und Rahmenteil der Schwinglager aufstecken.  
- Nur für die Verschraubungen des Schwinglagers ins Verstärkungsprofil: Befestigungslöcher Ø4,0 für Schwinglager bohren. Flügel- und Rahmenteil durch Lösen der Bremsnippelschraube trennen und am Flügel bzw. Rahmen fest verschrauben (Verschraubung erfolgt durch die Füllstücke).

**Montage am Rahmen:**  
Schließplatten Pos. 20 bzw. 40, und Schließplatte Spaltöffnung Pos. 23 wie angegeben montieren. Bei der Verschraubung der Schließplatte Se (Pos. 40) ins Verstärkungsprofil des Rahmenprofils sind geeignete Abdriftungsmaßnahmen gegen eindringendes Wasser zu treffen.

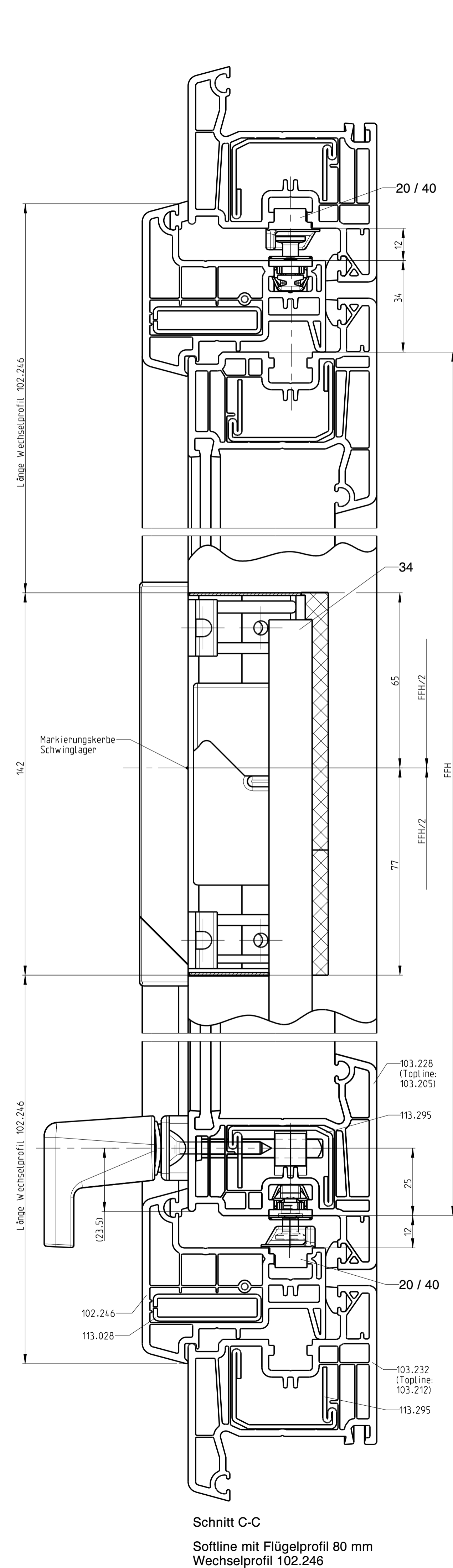
**Montage der Schwinglager:**  
- Bei Wechselprofil 102.246: Überstehende Dichtstücke am Schwinglager wie dargestellt bündig abängen.  
- Bei Wechselprofil 102.236: Dichtungslatten Pos. 3 auf die glatte Seite der Adapter Pos. 2 kleben und Adapter auf Schwinglager aufstecken.  
- Füllstücke Pos. 4 auf Flügel- und Rahmenteil der Schwinglager aufstecken.  
- Nur für die Verschraubungen des Schwinglagers ins Verstärkungsprofil: Befestigungslöcher Ø4,0 für Schwinglager bohren. Flügel- und Rahmenteil durch Lösen der Bremsnippelschraube trennen und am Flügel bzw. Rahmen fest verschrauben (Verschraubung erfolgt durch die Füllstücke).

**Montage am Rahmen:**  
Schließplatten Pos. 20 bzw. 40, und Schließplatte Spaltöffnung Pos. 23 wie angegeben montieren. Bei der Verschraubung der Schließplatte Se (Pos. 40) ins Verstärkungsprofil des Rahmenprofils sind geeignete Abdriftungsmaßnahmen gegen eindringendes Wasser zu treffen.

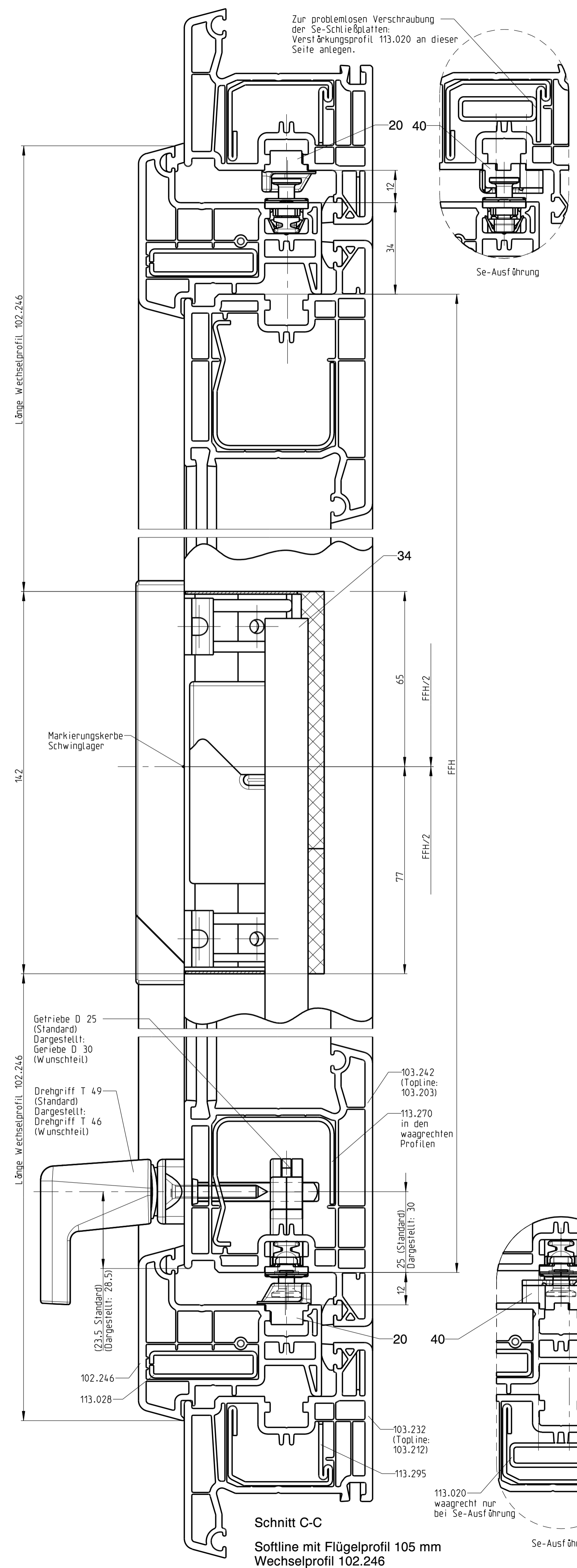
**Montage der Schwinglager:**  
- Bei Wechselprofil 102.246: Überstehende Dichtstücke am Schwinglager wie dargestellt bündig abängen.  
- Bei Wechselprofil 102.236: Dichtungslatten Pos. 3 auf die glatte Seite der Adapter Pos. 2 kleben und Adapter auf Schwinglager aufstecken.  
- Füllstücke Pos. 4 auf Flügel- und Rahmenteil der Schwinglager aufstecken.  
- Nur für die Verschraubungen des Schwinglagers ins Verstärkungsprofil: Befestigungslöcher Ø4,0 für Schwinglager bohren. Flügel- und Rahmenteil durch Lösen der Bremsnippelschraube trennen und am Flügel bzw. Rahmen fest verschrauben (Verschraubung erfolgt durch die Füllstücke).

Produktions-  
**Schwingbeschlag UNITAS 16**  
Einbaubau in Profile der Fa. Veka, System Softline/Topline 70 AD  
(Rahmen 103.232/121)

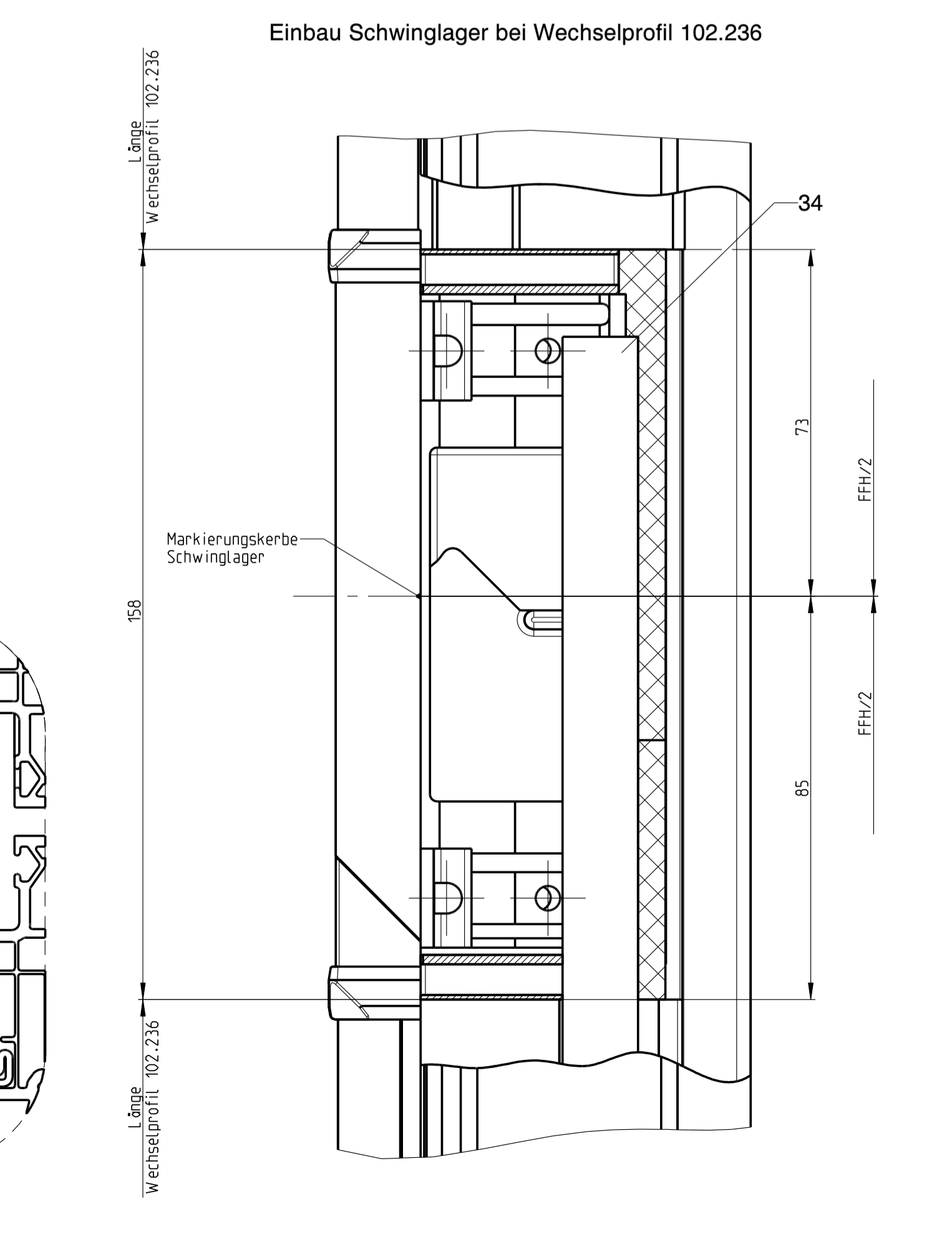
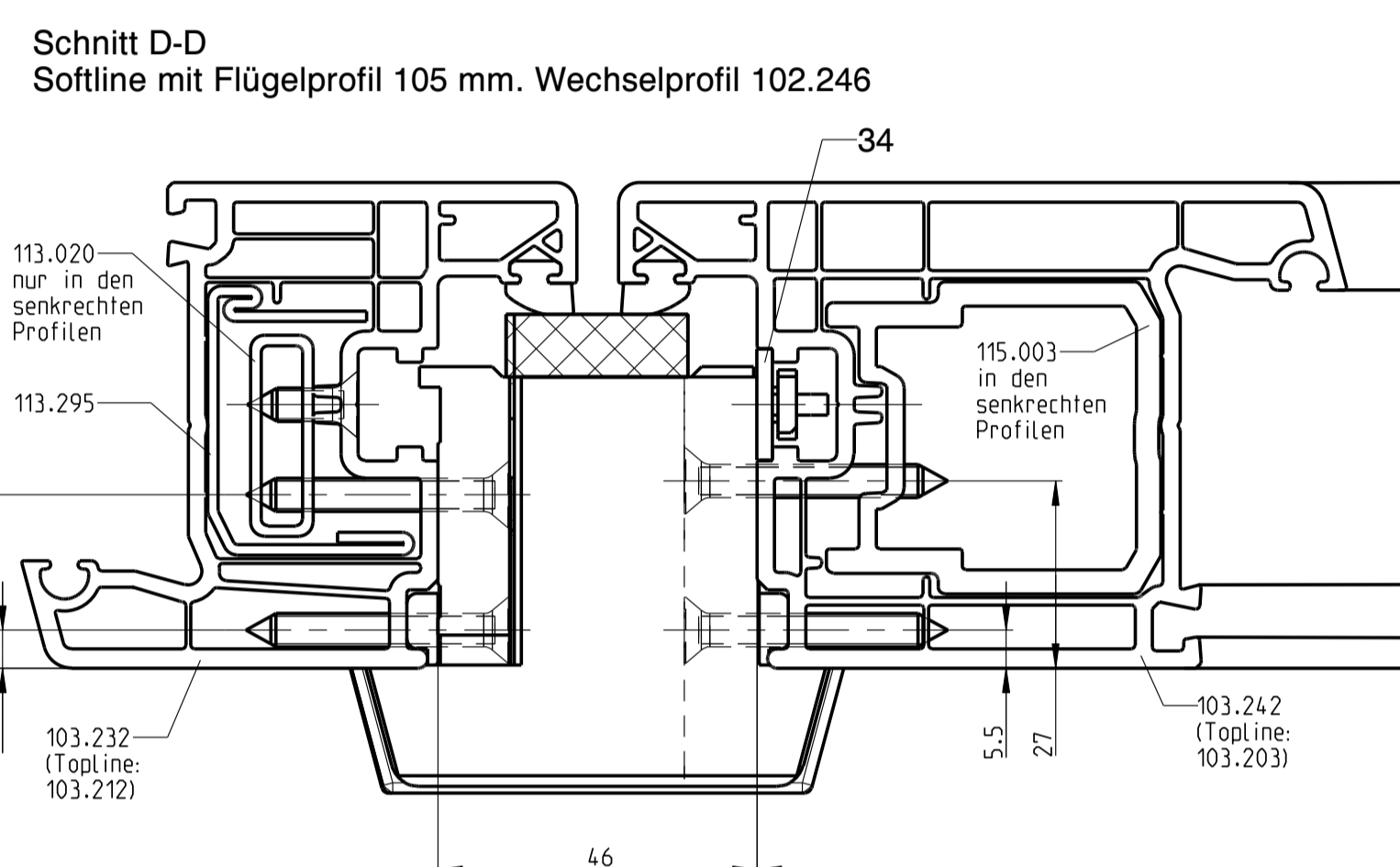
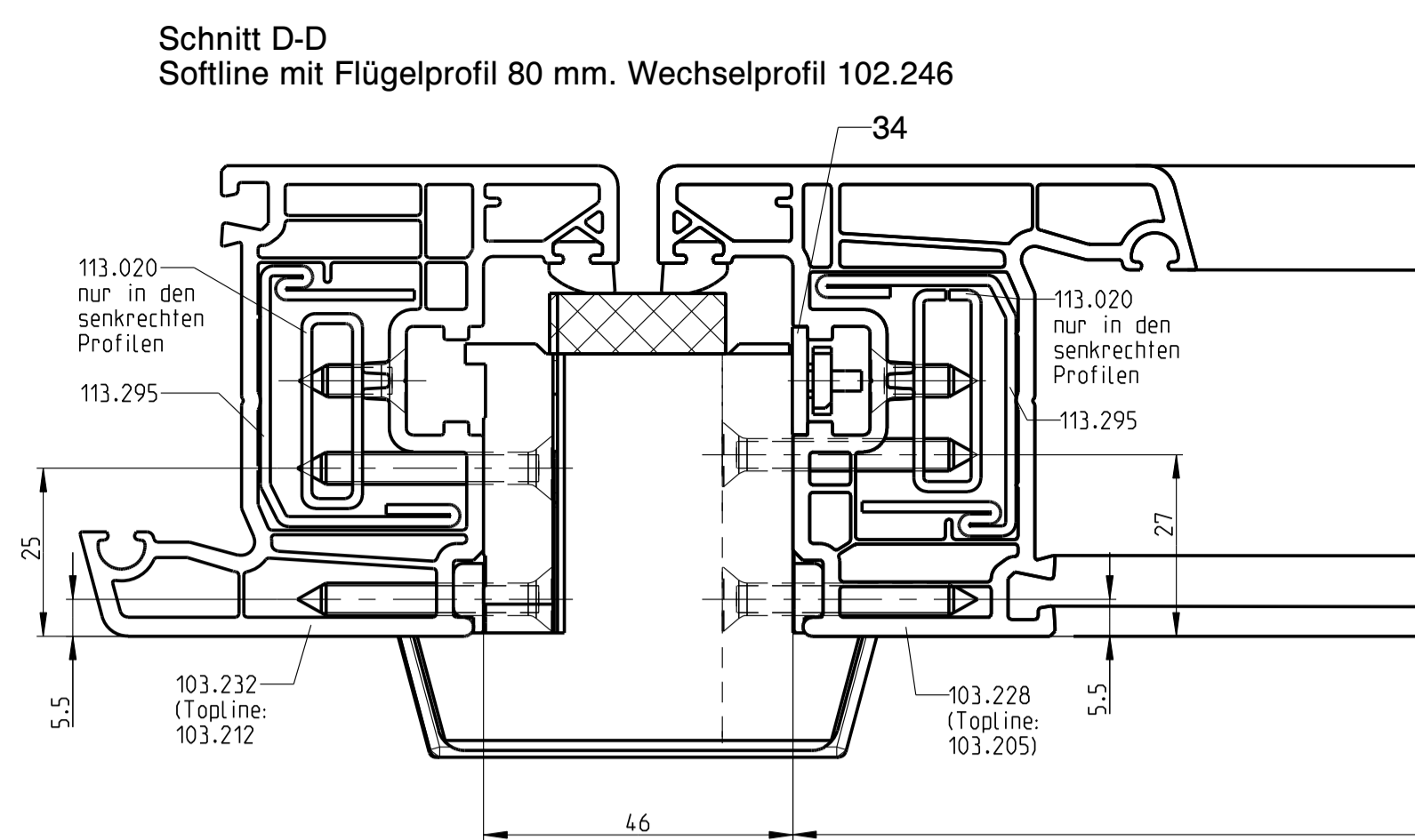
Release No.	Level	Released	Scale	Modification	Size
Mod. No. G26044	Ver.	--	%	6	1
Replacement for --	Draft	20.04.06	So	Drawing No.	Sheet
				<b>0-44452-AD-0-0</b>	1/3



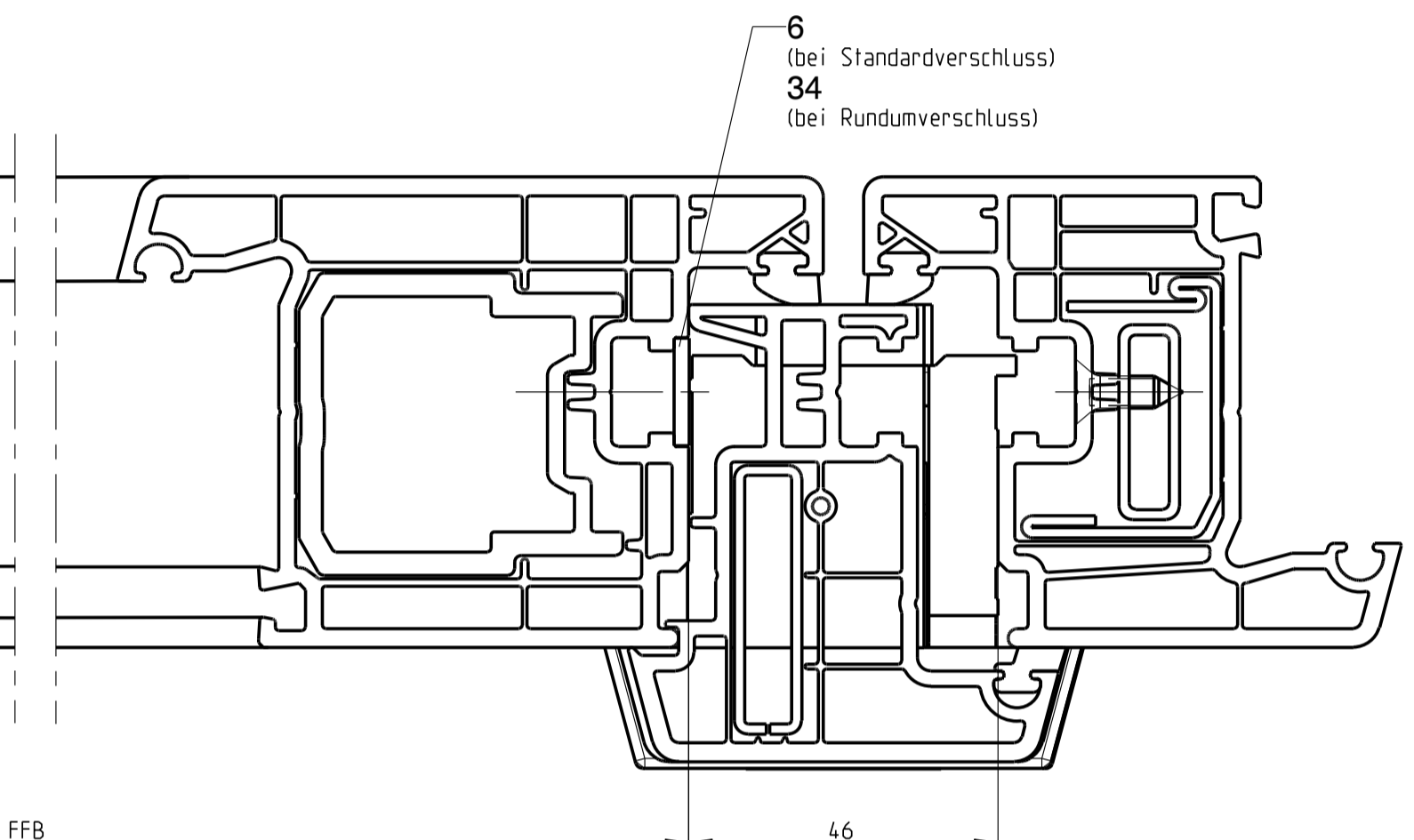
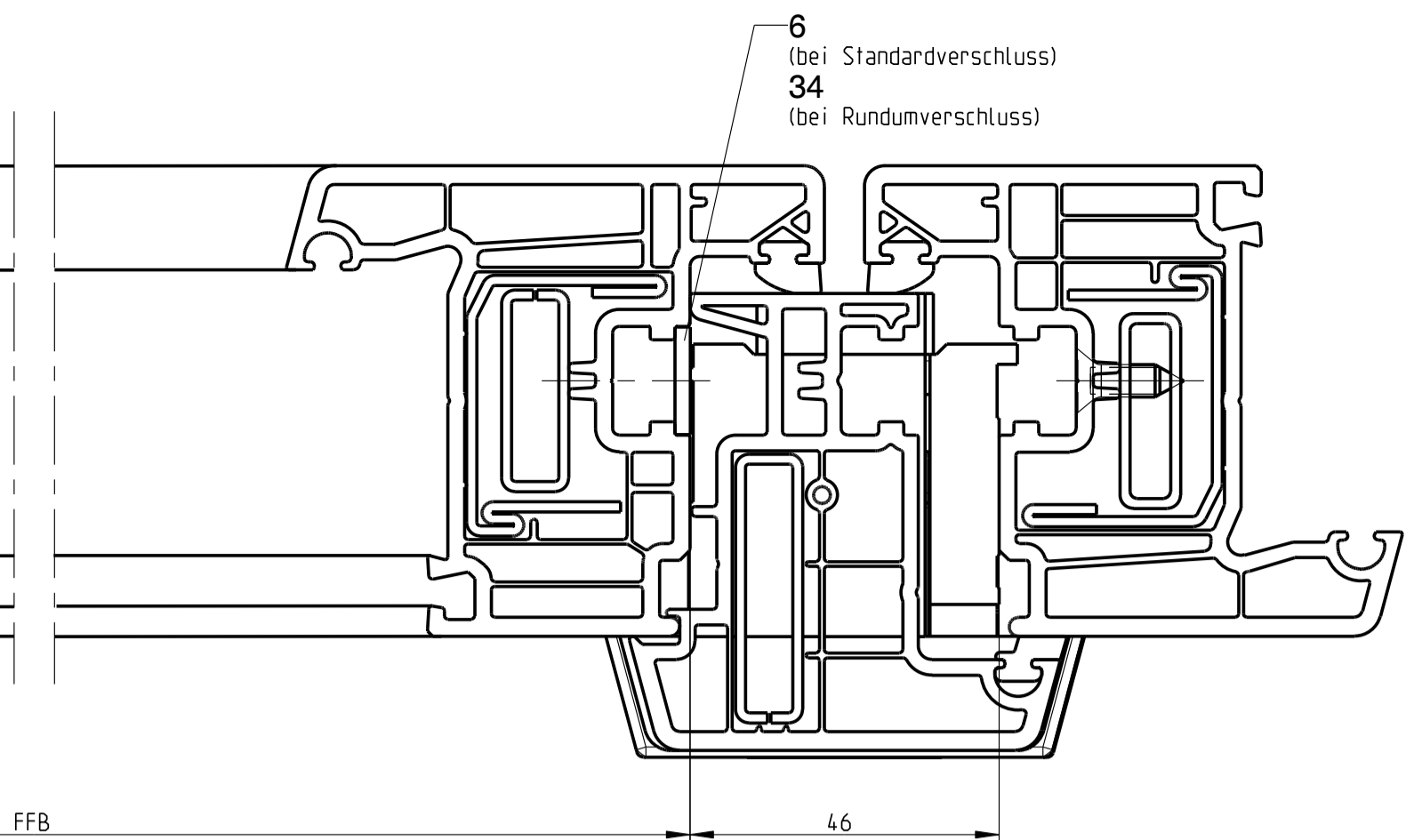
**Schnitt C-C**  
Softline mit Flügelprofil 80 mm  
Wechselprofil 102.246



**Schnitt C-C**  
Softline mit Flügelprofil 105 mm  
Wechselprofil 102.246



Einbau Schwinglager bei Wechselprofil 102.236

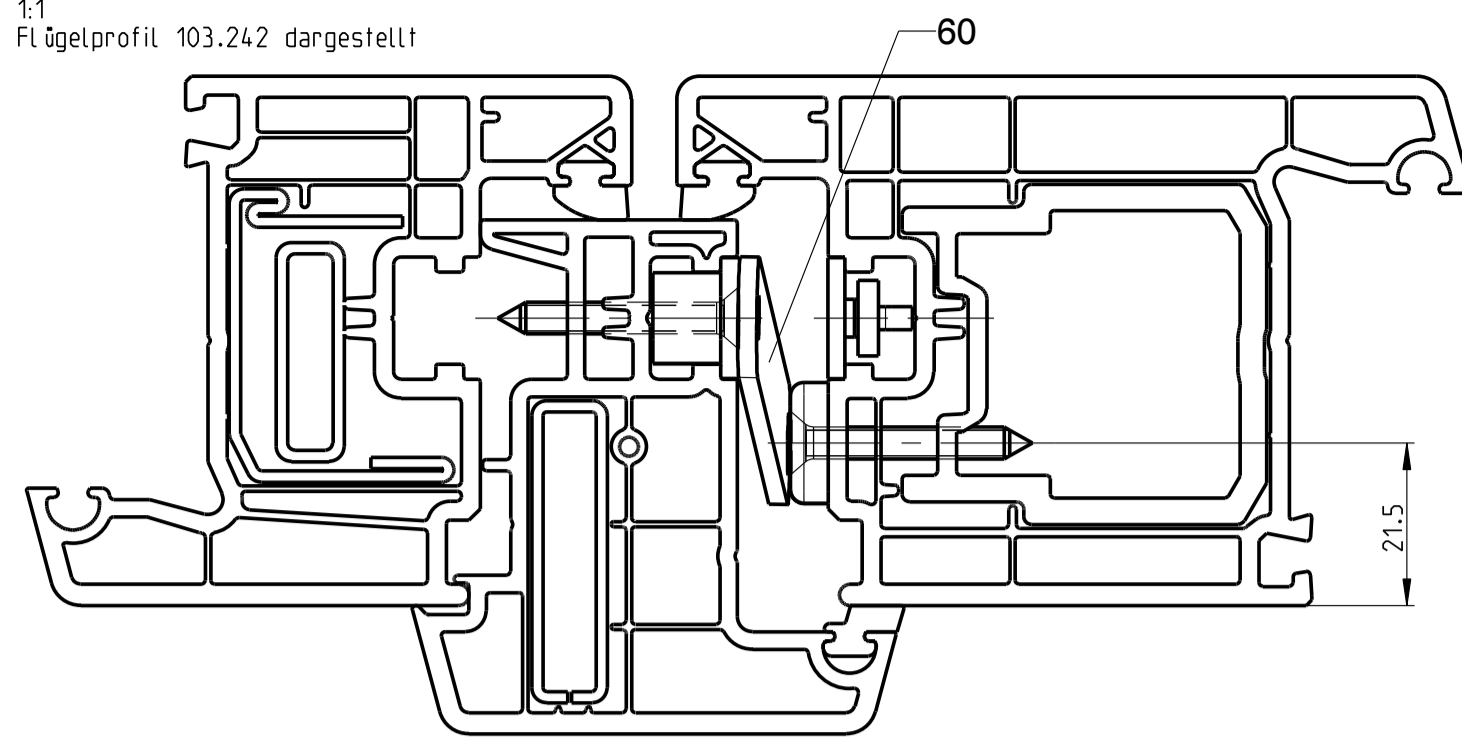


Description		Level		Released		Scale		Modification		Size
<b>Schwingbeschlag UNITAS 16</b> eingebaut in Profile der Fa. Veka, System Softline/Topline 70 AD (Rahmen 103.232/212)		Release No.	Ver.	Released	Ver.	Scale	Modification			1
<b>GU</b>		Mod. No. G26044	Draft	14.12.10	So	%	6	Drawing No.		Sheet
Replacement for --								<b>0-44452-AD-0-0</b>		2/3

**Einbaulage Falzschere**

**Schnitt E-E**

1:1  
Flügelprofil 103.242 dargestellt



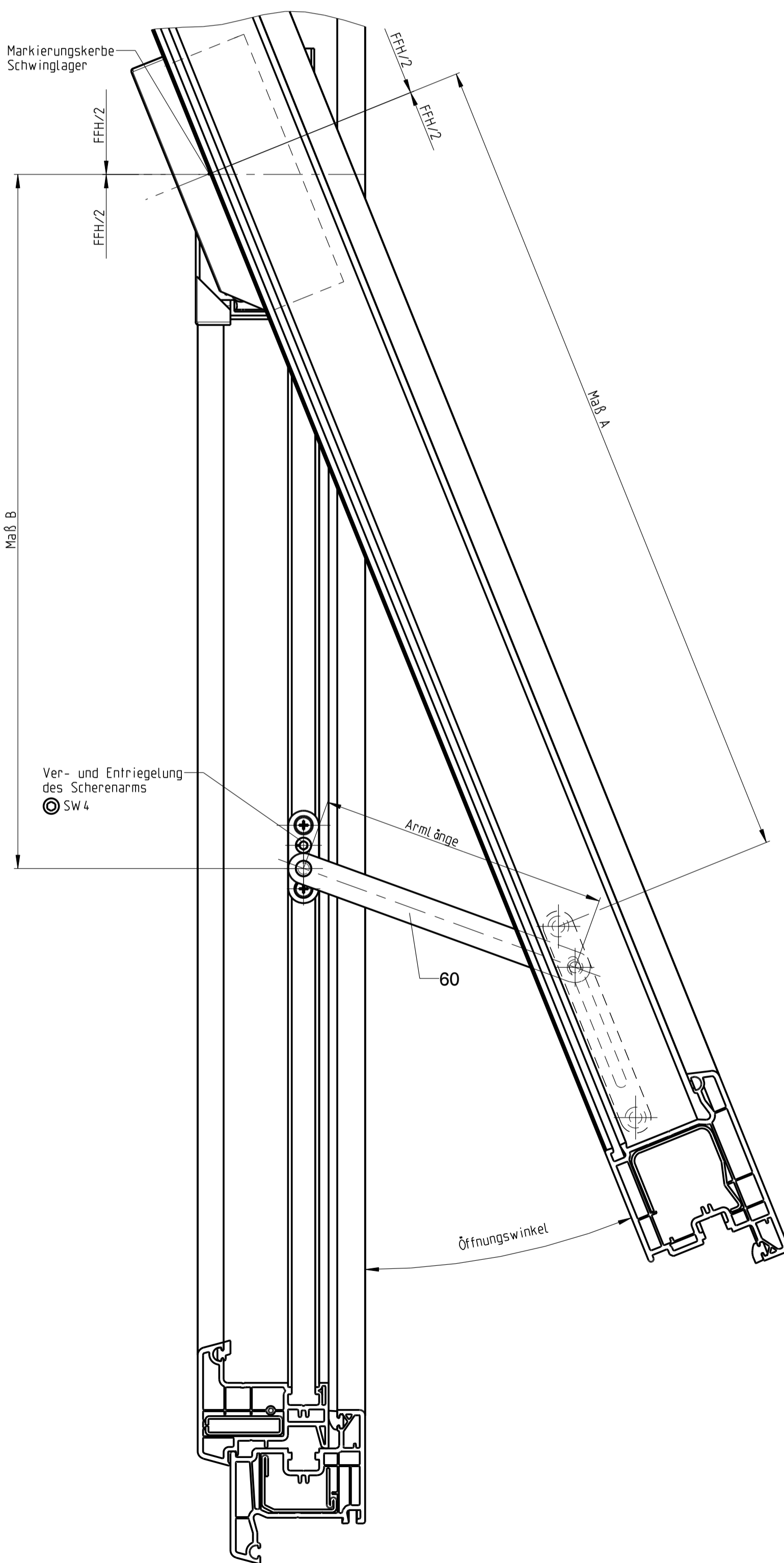
**Einbaulage Falzschere**

**Schnitt F-F**

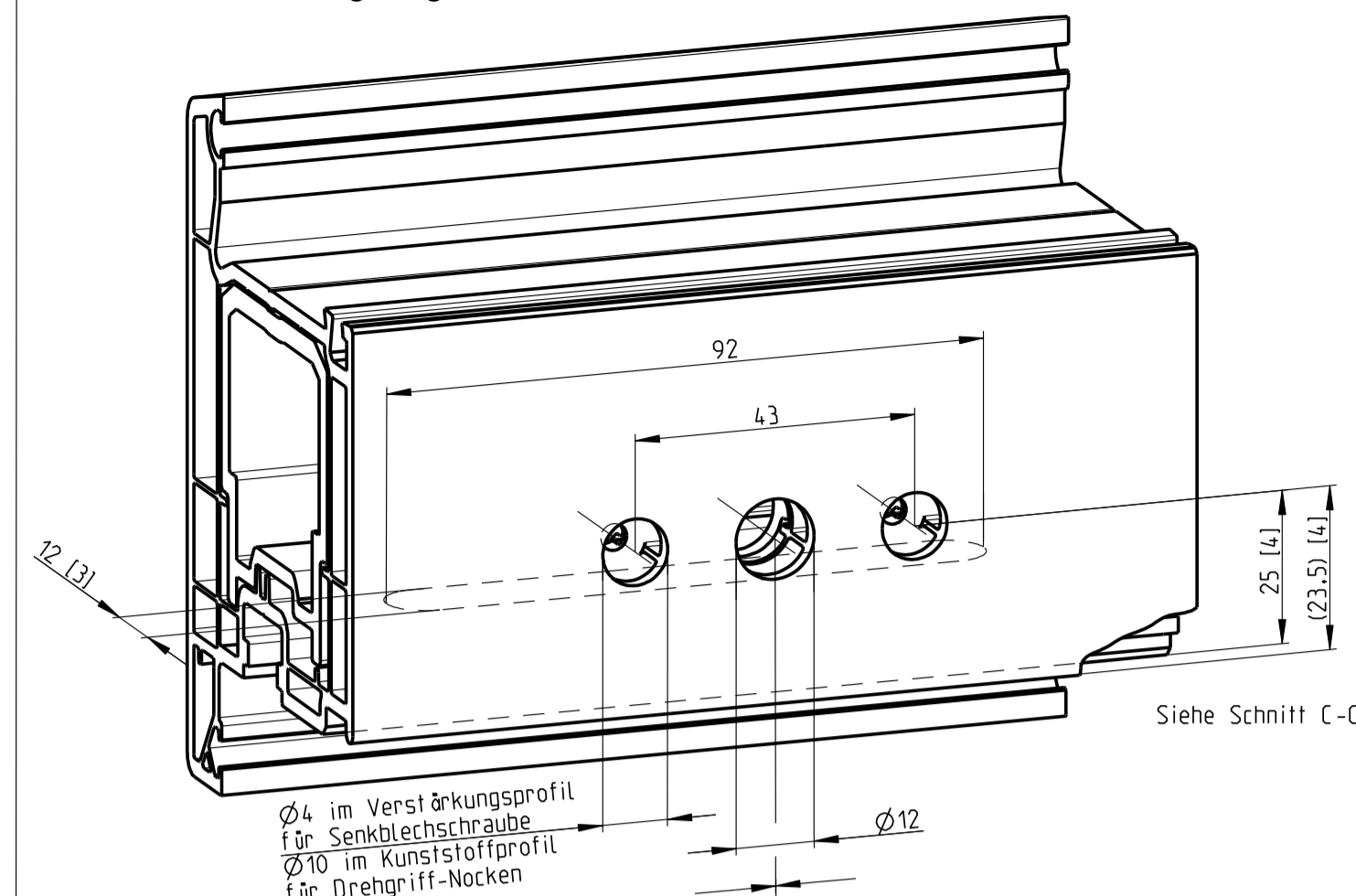
1:2

Öffnungswinkel	Armlänge	Maß A	Maß B	min. FFH
22°	150	430	360	1300
	200	520	400	1500

Für andere Öffnungswinkel muss die Einbaulage (Maß A und Maß B) entsprechend angepasst werden.



**Bearbeitung Flügel**



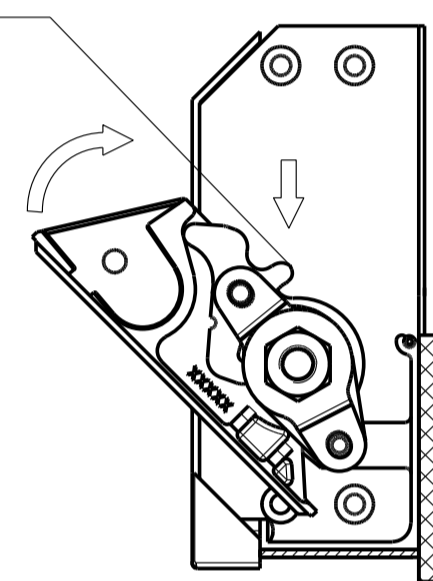
[3] bei Verwendung von Aufbohrschutz Pos. 42:  
Auf Außenseite 1 mm breiter ausfräsen.

[4] 30 bzw. (28.5) bei Verwendung von Getriebe 30 GV (Pos. 50)

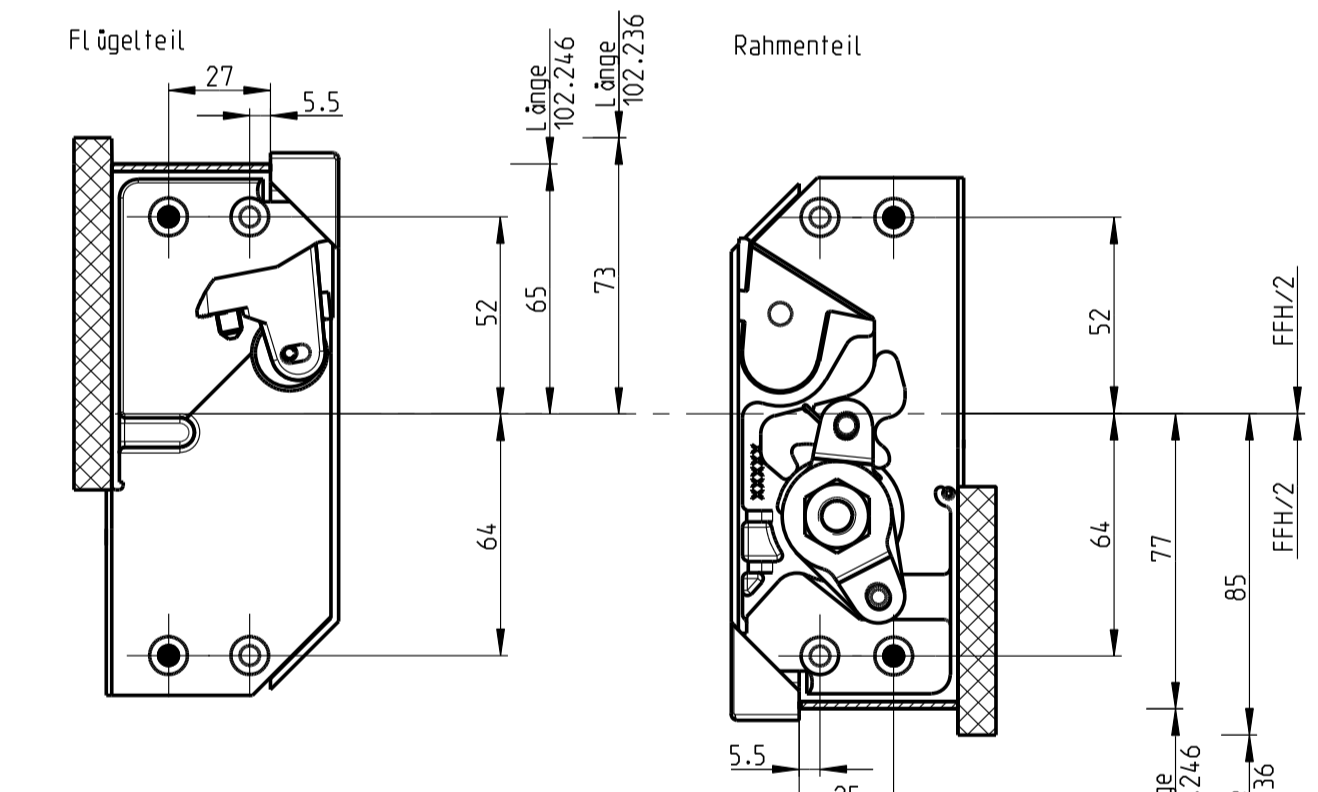
**Schwinglagermontage**

Linkes Lager dargestellt

Nach dem Trennen der Schwinglager in Flügel- und Rahmenteil ist der Kipphebel in die Geschlossenstellung zurück zu schwenken, damit die Schraublöcher wieder zugänglich sind. Dazu Sperrhaken am Kipphebel entriegeln.



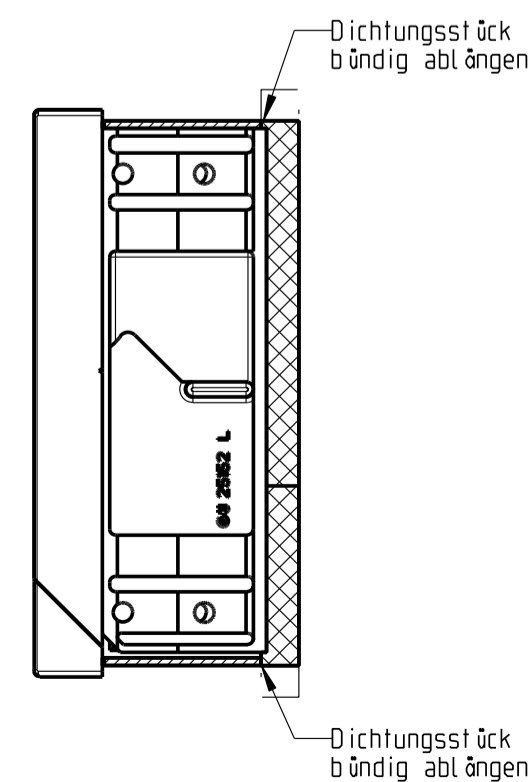
**Maße der Befestigungslöcher**



● Vorbohren Ø4,0 für Senkblechschraube.

● Nicht vorbohren für selbstbohrende Fensterbauschraube.

**Bearbeitung Dichtungsstücke bei Wechselprofil 102.246**

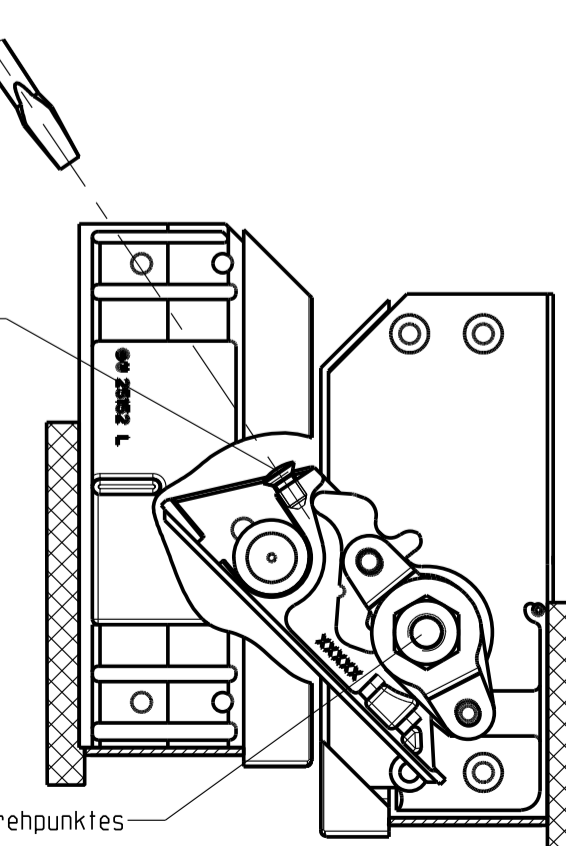


**Ein- und Aushängen des Flügels**  
**Einstellen der Flügelbremse**

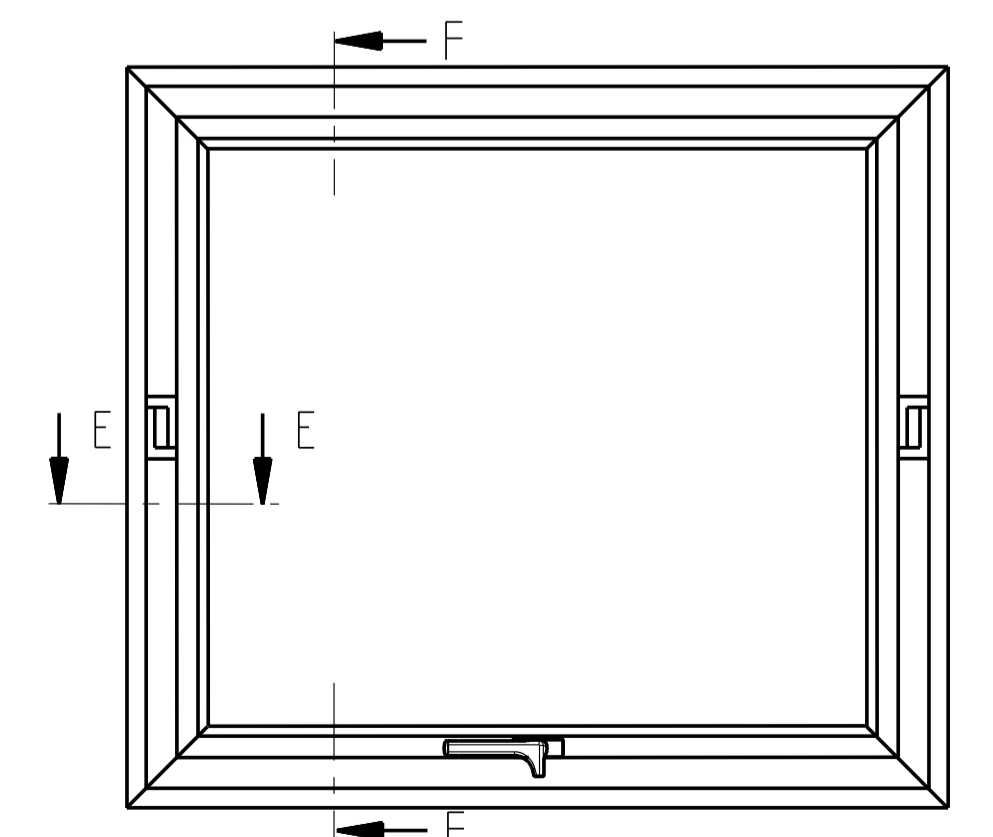
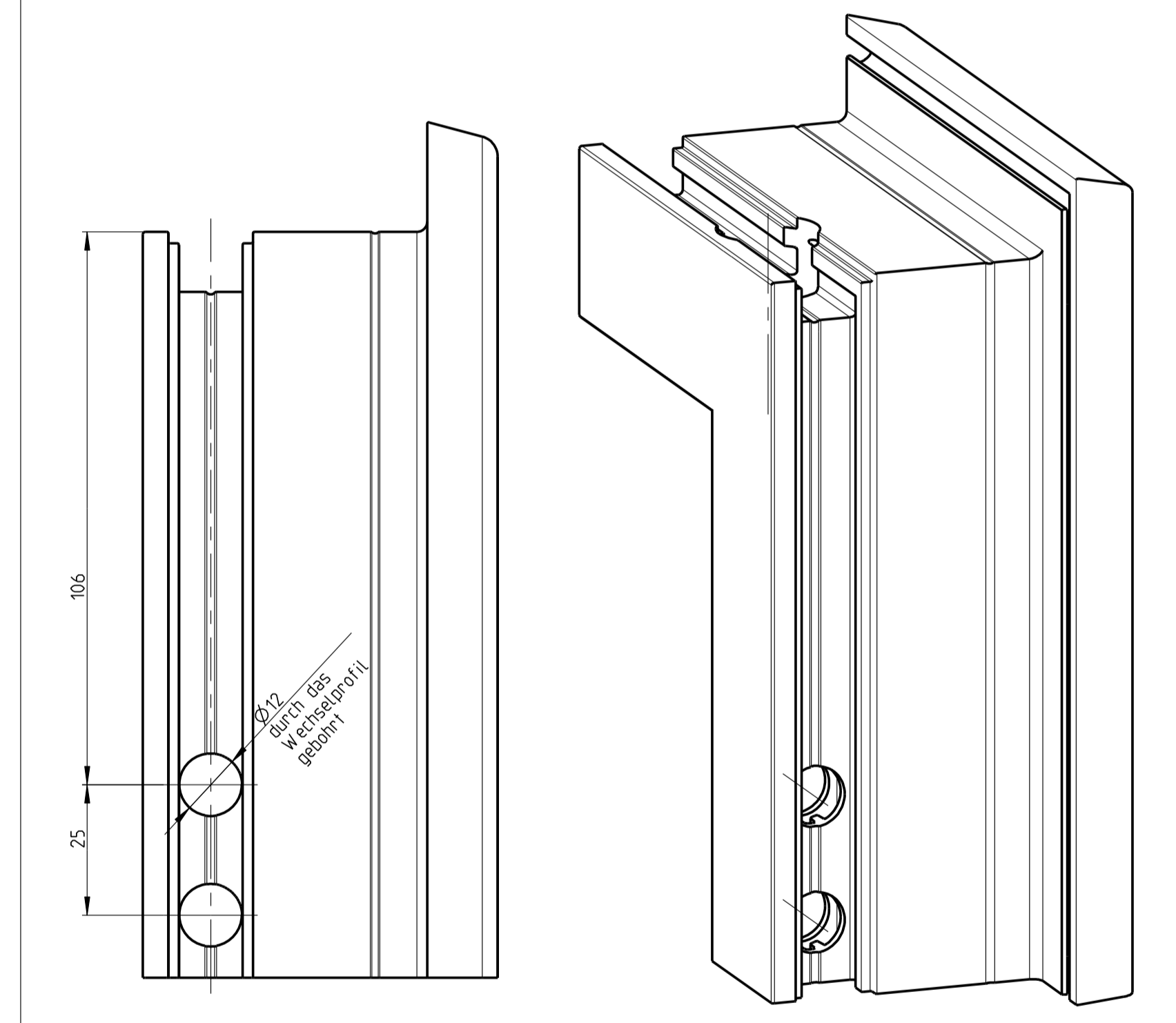
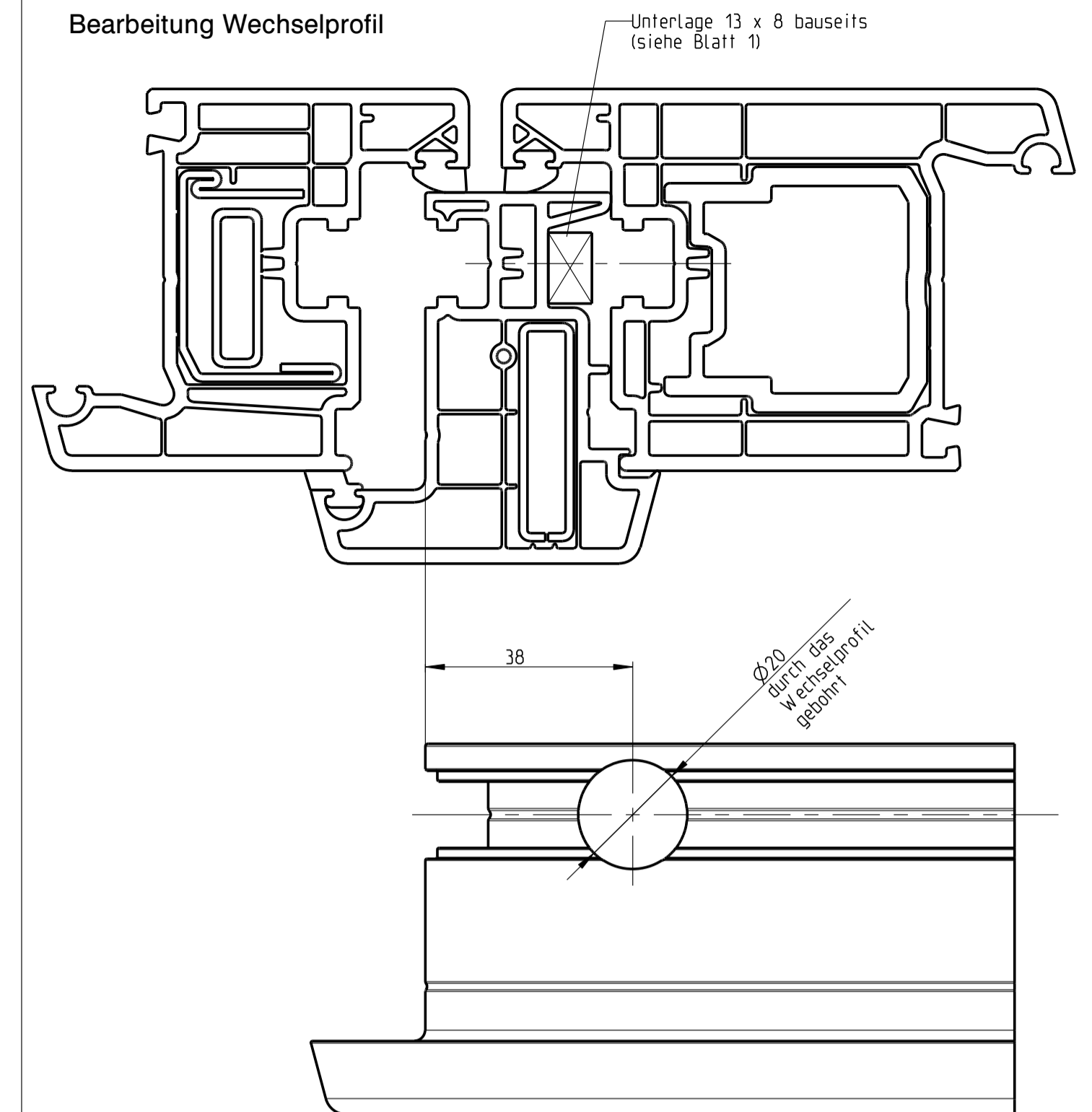
Linkes Lager dargestellt

Ein- und Aushängen des Flügels in 180°-Stellung durch Lösen der Bremsnippelschraube (die Schraube ist gegen Herausfallen gesichert). Einstellen der Bremse des 2. Drehpunktes (Öffnung des Flügels bis 180°) mittels Schraubendreher.

Einstellen der Bremse des 1. Drehpunktes (Öffnung des Flügels bis 54°) über Sechskantmutter SW 17. Max. Anzugsmoment: 8 Nm. Die Flügelbremsen sind an beiden Schwinglagern gleichmäßig anzuziehen.



**Bearbeitung Wechselprofil**



Description					
<b>Schwingbeschlag UNITAS 16</b> eingebaut in Profile der Fa. Veka, System Softline/Topline 70 AD (Rahmen 103.232/212)					
Release No.	Level			Scale	Modification
Mod. No. GZ6044	Ver. --	--	%	6	
Draft	14.12.10	So			Drawing No. <b>0-44452-AD-0-0</b>
Replacement for --					Sheet 3/3