

Pos	Benennung	Art.-Nr.	Stück je Schema								
			A	C	D	G	K				
1	Laufschuh vorn	li (3) re	6-32332-00	1	2	1	2				
1A	PS Laufwerk vorn	li (2) re	6-36028-01	1	2	1	2				
1B	PS Laufwerk mitte	li (4) re	6-36029-01	2	4	2	4				
1C	Laufschuh Tandem	li (5) re	6-30375-00	2	4	2	4				
2	Laufschuh hinten	li (3) re	6-29557-00	1	2	1	2				
2B	PS Laufwerk hinten	li (2) re	6-36029-02	1	2	1	2				
3	Steuerteil	Standard Tandem	(1) 6-33328-00	1	2	1	2				
3A	Steuerteil PSK BB	(1)	6-34741-00	1 x li. 1 x re.	2 x li. 2 x re.	1 x li. 1 x re.	2 x li. 2 x re.				
4	Fixierstift	nur bei Schema D	9-39897	--	--	1	--				
8	Scherengleiter	Standard Tandem (1),(4)	6-22755-00	2	4	2	4				
9	Eckumlenkung		6-24529	3	6	3	6				
12	Getriebe - Drehgriff SPACIO	bis max. 130 kg Flügelgewicht	G-46551-96	1	2	1	2				
15	Mitnehmerstück		6-30984	1	2	1	2				
17	Endkappe zu P 1603	(1)	9-38520-00	1 x li. 1 x re.	2 x li. 2 x re.	1 x li. 1 x re.	2 x li. 2 x re.				
17A	Abdeckkappe für Endkappe	(1)	9-26687-00	2	4	2	4				
17B	Senkblechschraube DIN 7982-ST 3.5x38-A2-C-H	(1)	9-13151-38	2	4	2	4				
18	Federpuffer	(1)	6-29564-00	1	2	1	2				
18A	PS Federpuffer		6-36059-01	1	2	1	2				
19	Halter für P 1603 / P 1608	(1)	9-38527-00	1	2	1	2				
23	Schließzapfenstück	FB	6-24539-00	2 (3)	6 (7)	2 (3)	4 (6)				
		600-1200		2 (3)	6 (7)	2 (3)	4 (6)				
		1201-2000		3 (4)	10 (11)	3 (4)	6 (8)				
				4 (5)	10 (11)	4 (5)	8 (10)				
25	Stange Ø8	FB	(1),(4)	9-25476-01							
		601-1000		9-25476-06	1	2	1	2			
		1001-1300		9-25476-09							
		1301-1500		9-25476-11							
		1501-1800		9-25476-14							
		1801-2000		9-25476-18							
		Standard Tandem oben		1050-1850	9-25476-01	2	4	2	4		
		25C		Stange Ø10	FB	(1),(5)	9-23055-06				
					600-900		9-23055-08	1	2	1	2
					901-1100		9-23055-10				
1101-1300	9-23055-13										
1301-1600	9-23055-15										
1601-1800	9-23055-18										
Standard Tandem unten	1050-2000		9-23055-02		2		4	2	4		
26	Stützbock ab FB 1101		6-29750-00	1	2	1	2				
27	Abdeckschiene P 1603	FB	(1)	9-38802-08							
		600-850		9-38802-11	1	2	1	2			
		851-1100		9-38802-13							
		1101-1350		9-38802-16							
		1351-1600		9-38802-18							
		1601-1850		9-38802-20							
		1851-2000		9-38802-20							
28	Laufschiene P 1213	Anwendungsbereich s. Bl. 7	(1) 9-30162-35	1	2	1	2				
29	Führungsschiene P 1930	(1)	P-01930	1	2	1	2				
29B	Führungsschiene P 1931	Anwendungsbereich s. Bl. 7	(1) 9-47325-99	1	2	1	2				
30A	Abdeckprofil P 1932	Länge wie Pos. 29B	(1) P-01932-35	1	2	1	2				
31	Endkappe	(1)	9-47513-01	1 x li. 1 x re.	2 x li. 2 x re.	1 x li. 1 x re.	2 x li. 2 x re.				
31A	Endkappe	(1)	9-47326-01		2						
32	Schließplatte Schließplatte +0,7 mm Andruck	FB	6-30959-00 6-30959-01	5	10	5	10				
		600-1200		6	12	6	12				
		1201-2000		7	14	7	14				
				8	16	8	16				
				2	4	2	4				
44	PSK Puffer	(1)	6-30388-00	2	4	2	4				
52	Fehlbediensicherung		6-31065-40	1	1	1	2				
71	Mutter	FB	(1) 9-31861-00	6	12	6	12				
72	Linsenschraube M4 x 8 / DIN 7985	600-1350 1351-2000	(1) 9-13329-08	12	24	12	24				

- (1) Btl. PS Profile K-18271-99  
 (2) Krt. PS Laufwerke oben K-18268-00-9  
 (3) Krt. Laufschuh K-15268-00-9  
 (4) Krt. PS Laufwerke oben Tandem K-18270-00-9  
 (5) Krt. PSK Laufschuh K-15509-00-9

		Alternativ					
Pos	Benennung	Art.-Nr.	Stück je Schema				
			A	C	D	G	K
	Getriebedrehgriff abschl. (n. gez.)	G-46553-96	1	2	1	2	
40	Drehgriff DIRIGENT F	6-28072-99	1	2	1	2	
41B	Getriebe einfräsbar mit Fehlbediensicherung	Größe = Donnmäß 25/30/35/40/45/50	6-25917-99	1	2	1	2
41C	Alu-Getriebe einfräsbar		6-30534-00	1	2	1	2
42	Verriegelung mit PZ	Größe = Donnmäß 25/30/35/40/45/50	6-25918-99	1	2	1	2
46	Drehgriff DIRIGENT F (ohne Stift)		6-28072	1	2	1	2
47	Drehgriff DIRIGENT F (außen)		6-25223	1	2	1	2
56	Drehgriff DIRIGENT HL 90°	ab 131 kg Flügelgewicht mit Einfräsgetriebe	6-31382-99	1	2	1	2
		Druckzylinder	6-31383-99	1	2	1	2
48	PZ-Rosette innen		K-17205-02	1	2	1	2
49	PZ-Rosette außen		9-43605-02	1	2	1	2
50	Vierkant	FD 56-70 Länge = 118	9-26874-56	1	2	1	2
		FD 71-80 Länge = 131	9-26874-69	1	2	1	2
		MS x 35	9-13255-35	2	4	2	4
		MS x 60 FD 51-60	9-13255-60				
51	Senkschraube	MS x 70 FD 61-70	9-13255-70	4	8	4	8
		MS x 80 FD 71-80	9-13255-80				
	Nachtverriegelung (n. gez.)	K-13282	1	2	1	2	

**Anordnung nach Schema:**

**Beschlagübersicht** siehe Blatt 2 und Blatt 3

**Schema A**  
 Blatt 2: Beschlagübersicht Standard  
 Blatt 3: Beschlagübersicht Tandem  
 Blatt 4: Detail Schnitte

**Schema C**  
 Blatt 5: Detail Schnitte

**Schema D**  
 Blatt 6: Detail Schnitte

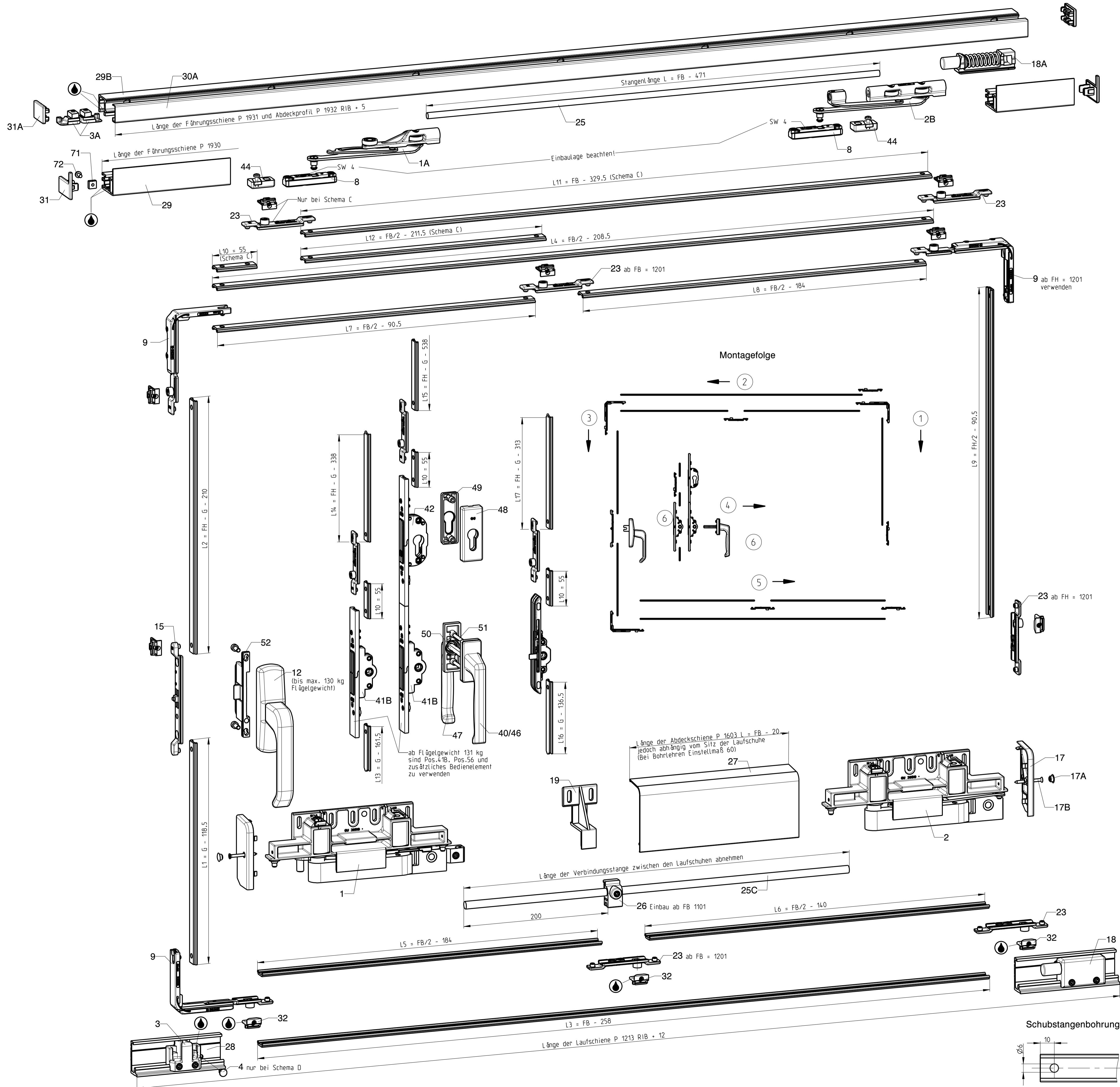
**Schema G**  
 Einbau des Beschlages siehe Blatt 2

**Schema K**  
 Einbau des Beschlages siehe Blatt 2

**Bohr- und Fräslehren** Siehe Blatt 7

<p><b>Bestellangaben:</b></p> <p>RAB (Rahmenseitenbreite)          FB (Flügelbreite)          FH (Flügelhöhe)          Anschlag (s. o. rs (s. gez.))</p> <p>Farbe: EV1, UC3, UC5, Weiß          Schema          Getriebe abschließbar          Drehgriff innen oder beidseitig</p>	<p><b>Anwendungsbereich:</b></p> <p>Die Flügelhöhe darf die 2-fache Flügelbreite nicht überschreiten.</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>FB</th> <th>FH</th> <th>Flügelgewicht</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Standard</td> <td>600-2000</td> <td>730-2400</td> <td>bis 130 kg</td> </tr> <tr> <td>Tandem oben</td> <td>1050-2000</td> <td>730-2400</td> <td>131-180 kg</td> </tr> <tr> <td>Tandem unten und oben</td> <td>1050-2000</td> <td>730-2400</td> <td>181-200 kg</td> </tr> </tbody> </table> <p><b>Hinweis Griff:</b>          ab 131 kg DIRIGENT HL (Pos. 56) und zusätzliche Bedienelement</p>		FB	FH	Flügelgewicht	Standard	600-2000	730-2400	bis 130 kg	Tandem oben	1050-2000	730-2400	131-180 kg	Tandem unten und oben	1050-2000	730-2400	181-200 kg
	FB	FH	Flügelgewicht														
Standard	600-2000	730-2400	bis 130 kg														
Tandem oben	1050-2000	730-2400	131-180 kg														
Tandem unten und oben	1050-2000	730-2400	181-200 kg														

Description		<b>Parallelschiebeschlag GU-968/200 oZ Alu eingebaut in neutrale Aluminiumprofile</b>	
Release No.	Level	Released	Scale
--	Ver.	--	%
Mod. No. G27001	Draft	23.01.2012	Zv
Replacement for --		<b>0-45960-BT-0-0</b>	
			1
			Sheet
			1/7



**Montageanleitung**

Bohrungen und Ausfräsungen mit vorhandenen Lehren bzw. nach den angegebenen Maßen vornehmen.

**Flügel montieren:**

1. Schubstangenkanal öffnen:  
- Griffseite: oben und unten  
- Griffgegenseite: oben
2. Verschlusssteile nach Darstellung "Montagefolge" in Schubstangenkanal einsetzen und befestigen.
3. Getriebe-Drehgriff (Pos. 12) mit Fehlbediensicherung (Pos. 52) montieren, wobei Mitnehmer in Kupplung eingreifen muss.  
Alternativ: - Getriebe einfräsbar mit Fehlbediensicherung (Pos. 41B)  
- Getriebe einfräsbar mit Fehlbediensicherung (Pos. 41B) mit PZ-Verriegelung (Pos. 42)
4. Laufschuhe (Pos.1 und 2) vorn und hinten befestigen.
5. Halter (Pos. 19) auf Flügelmitte montieren.
6. Stange Ø10 (Pos. 25C) kürzen und in hinteren Laufschuh einschieben. Schrauben fest anziehen. Stange in den vorderen Laufschuh einschieben, Laufschuhe in Schlussstellung bringen und Schrauben am vorderen Laufschuh fest anziehen.  
Drehmoment: 10 - 12 Nm
7. Führungsschiene (Pos. 29) mit Mutter (Pos. 71) und Linsenschraube (Pos. 72) auf Flügel montieren. Scherengleiter (Pos. 8) und PSK-Puffer (Pos. 44) einführen und Endkappen (Pos. 31) anbringen.

**Rahmen montieren:**

8. Laufschiene (Pos. 28) kürzen und montieren.  
Hinweis:  
Laufschiene muss auf ganzer Länge unterfüttert und mit dem Rahmen verschraubt werden!
9. Steuereteil (Pos. 3) auf die Laufschiene schieben und Schrauben mit Schlüssel SW 4 fest anziehen. (Position siehe Zeichnung)  
Drehmoment: 10 - 12 Nm  
Bei Elementen ohne Pfosten (Schema D), Bohrlehre 6-30447 verwenden.
10. Führungsschiene (Pos. 29B), Abdeckprofil (Pos. 30A) und Stange Ø8 (Pos. 25) kürzen. Führungsschiene montieren.  
Stange Ø8 in Laufwerk hinten (Pos. 2B) einschieben und Schraube fest anziehen. Laufwerk vorn (Pos. 1A) auf Stange Ø8 aufschieben und komplettes Paket in Führungsschiene (Pos. 29B) einschieben. Schraube von Laufwerk vorn, in eingeschobenem Zustand, fest anziehen. Steuerteile PSK BB (Pos. 3A) in Führungsschiene einsetzen und fest anziehen. (Position siehe Zeichnung)  
Drehmoment: 10 - 12 Nm

**Einsetzen des Schiebeflügels:**

11. Beschlag in Offenstellung bringen (Drehgriff steht waagrecht).
12. Flügel schräg auf Laufschiene stellen und gegen Rahmen schwenken. Bolzen der Laufwerke ganz in Scherengleiter stecken und mit Schlüssel SW 4 verriegeln (siehe Abb. Seite 4).  
Hinweis:  
Um sichere Verriegelung zu prüfen, kräftig am Scherenarm nach oben ziehen!
13. Positionieren der oberen Laufwerke.  
Flügel (im abgestellten Zustand) gegen die Steuerteile schieben und schließen. In dieser Position, die oberen Laufwerke gegen das Steuerteil schieben und halten. Vorderen PSK Puffer gegen Scherengleiter schieben und Schraube fest anziehen. Flügel öffnen und Laufwerke gegen vorderen PSK Puffer schieben und halten. Hinteren PSK Puffer gegen Scherengleiter schieben und Schraube fest anziehen.  
Hinweis:  
Die Steuerlasche Laufschuh unten und die Steuerlasche Laufwerk oben müssen gleichzeitig im Steuerteil entriegelt werden!  
(Einstellmaße siehe Seite 7)

**Flügelstellung prüfen:**

14. Parallelstellung in Schieberichtung nicht vorhanden.  
Klemmschraube für Stange am vorderen Laufschuh lösen. Flügel parallel ausrichten. Schraube wieder fest anziehen.
15. Parallelstellung senkrecht nicht vorhanden.  
Sperrschieber für Höheneinstellung am vorderen und hinteren Laufschuh nach vorn herausziehen, mit Schlüssel SW 4 Flügel senkrecht ausrichten. Sperrschieber wieder hineindrücken.
16. Flügel läuft nicht mittig in den Rahmen.  
Klemmschrauben an den Steuerteilen (oben und unten) lösen. Die Steuerteile entsprechend verschieben und die Schrauben wieder fest anziehen.
17. PS Federpuffer (Pos. 18A) zuerst montieren, danach Federpuffer (Pos. 18) montieren. Flügel muß gleichzeitig gegen die Federpuffer fahren.  
Drehmoment: 10 - 12 Nm  
(Montage siehe Blatt 7)
18. Abdeckprofil (Pos. 30A) auf Führungsschiene (Pos. 29A) klipsen und Endkappen (Pos. 31A) anbringen.
19. Abdeckschiene (Pos. 27) kürzen und auf Laufwagen klipsen. Endkappen (Pos. 17) anbringen, mit Schrauben (Pos. 17B) festschrauben und Abdeckkappen (Pos. 17A) anbringen.

Die angegebenen Befestigungsschrauben sind eine auf unserer Erfahrung beruhende Empfehlung.

Die Verantwortung für eine ausreichende Befestigung der Beschlagteile liegt beim Hersteller von Fenstern und Fenstertüren.

Die Produktinformationen der Systemhersteller, insbesondere Informationen zur Konstruktion und Verarbeitung, zu max. Flügelabmessungen und max. Flügelgewichten sowie zu Materialeigenschaften wie z.B. Längenausdehnungen von Profilen sind zu beachten.

⚠ Verschlusspunkte, Gleit- und Lagerstellen mit nichtharzendem und säurefreiem Schmiermittel fetten.

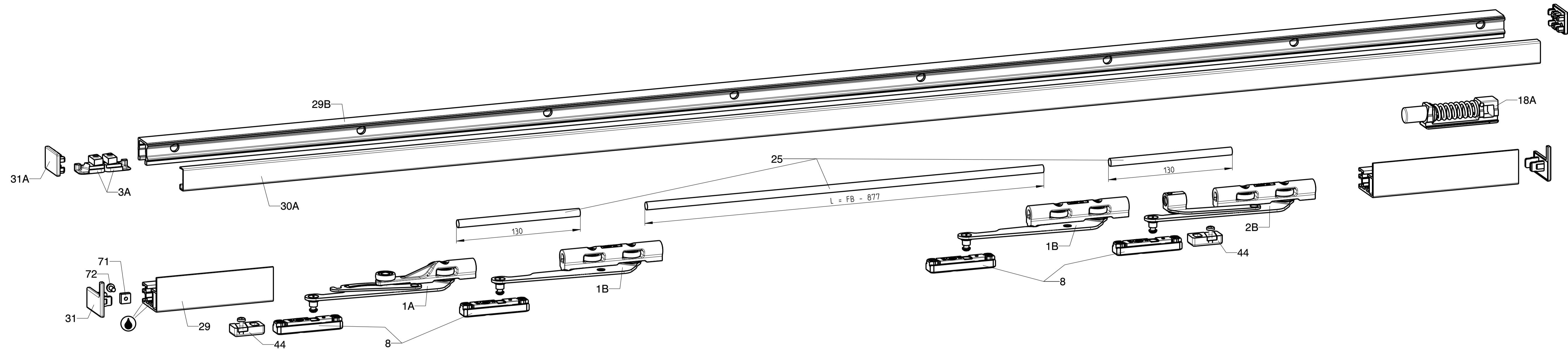
**Beschlagübersicht Standard-Ausführung**

Description  
**Parallelschiebebeschlag GU-968/200 oZ Alu eingebaut in neutrale Aluminiumprofile**

Release No.	Level	Released	Scale	Modification	Size
-	Ver.	--	--	%	1
Mod. No. G27001	Draft	23.01.2012	Zv		Sheet
Replacement for --					2/7

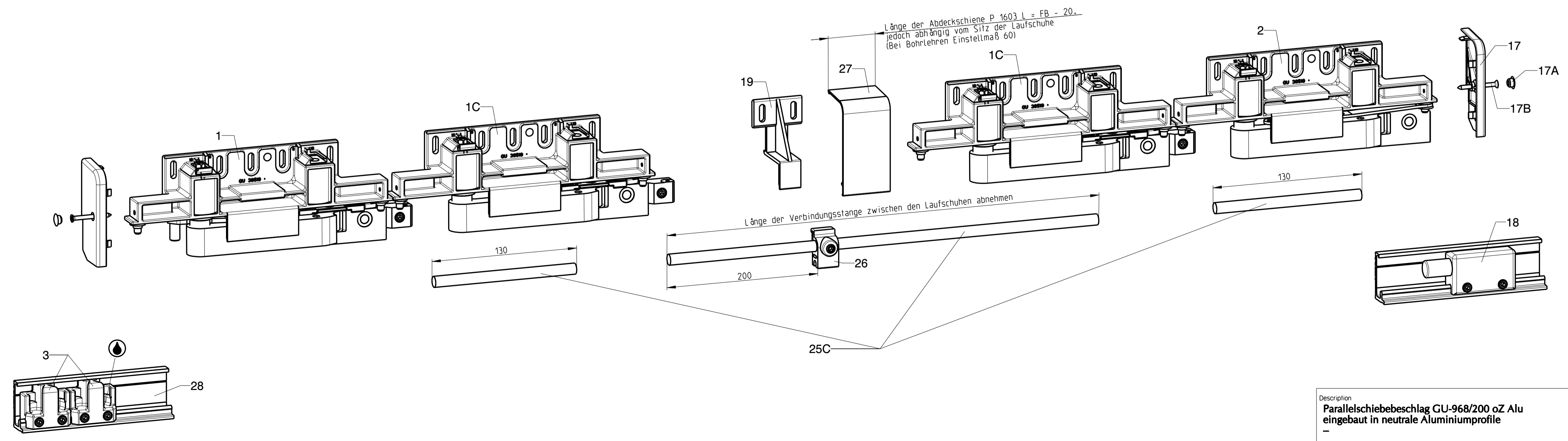
Drawing No. **0-45960-BT-0-0**

Proprietary rights apply in accordance with ISO 8856. 20/2011B



! Verschlussmontage siehe Seite 2 !

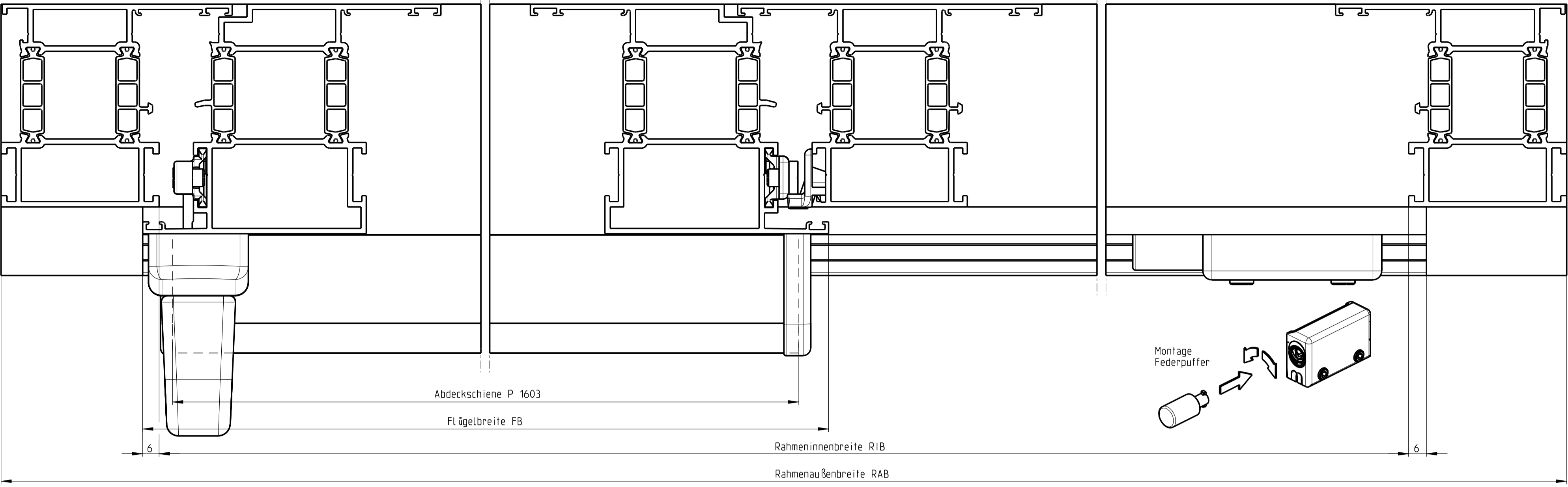
GB



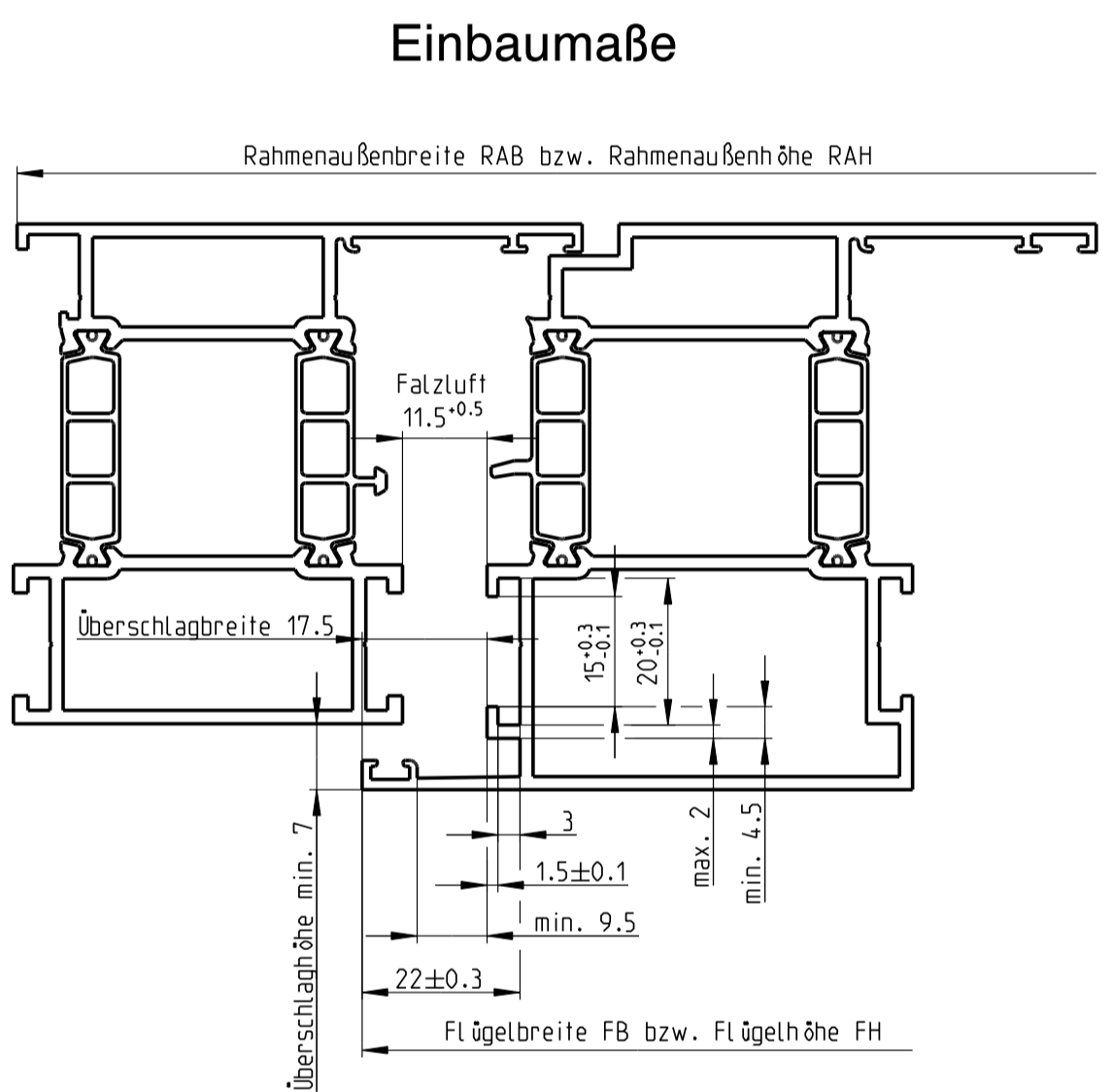
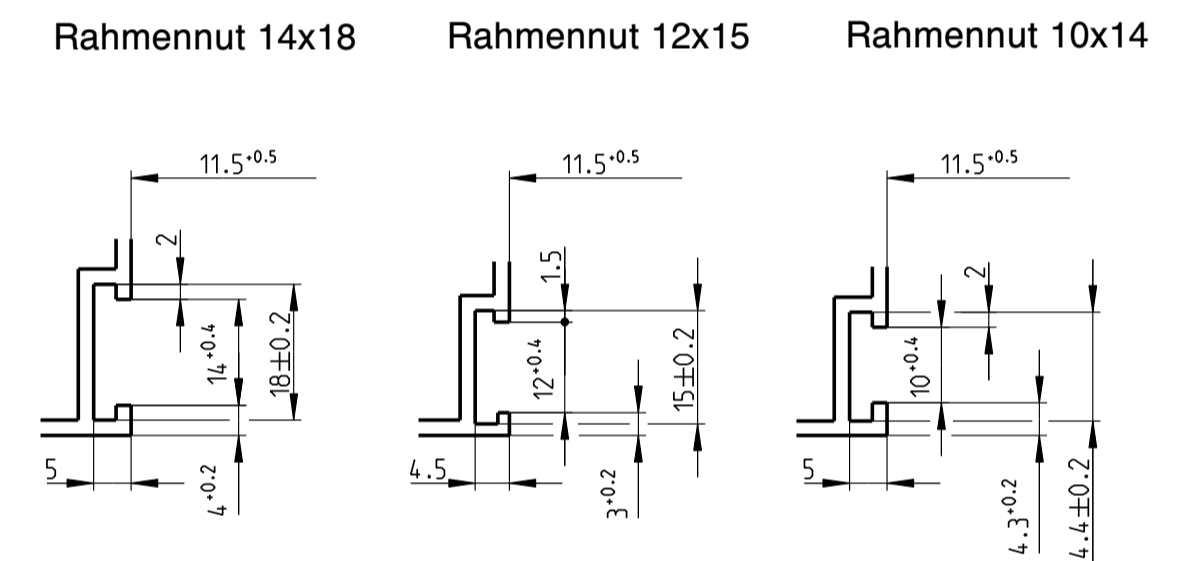
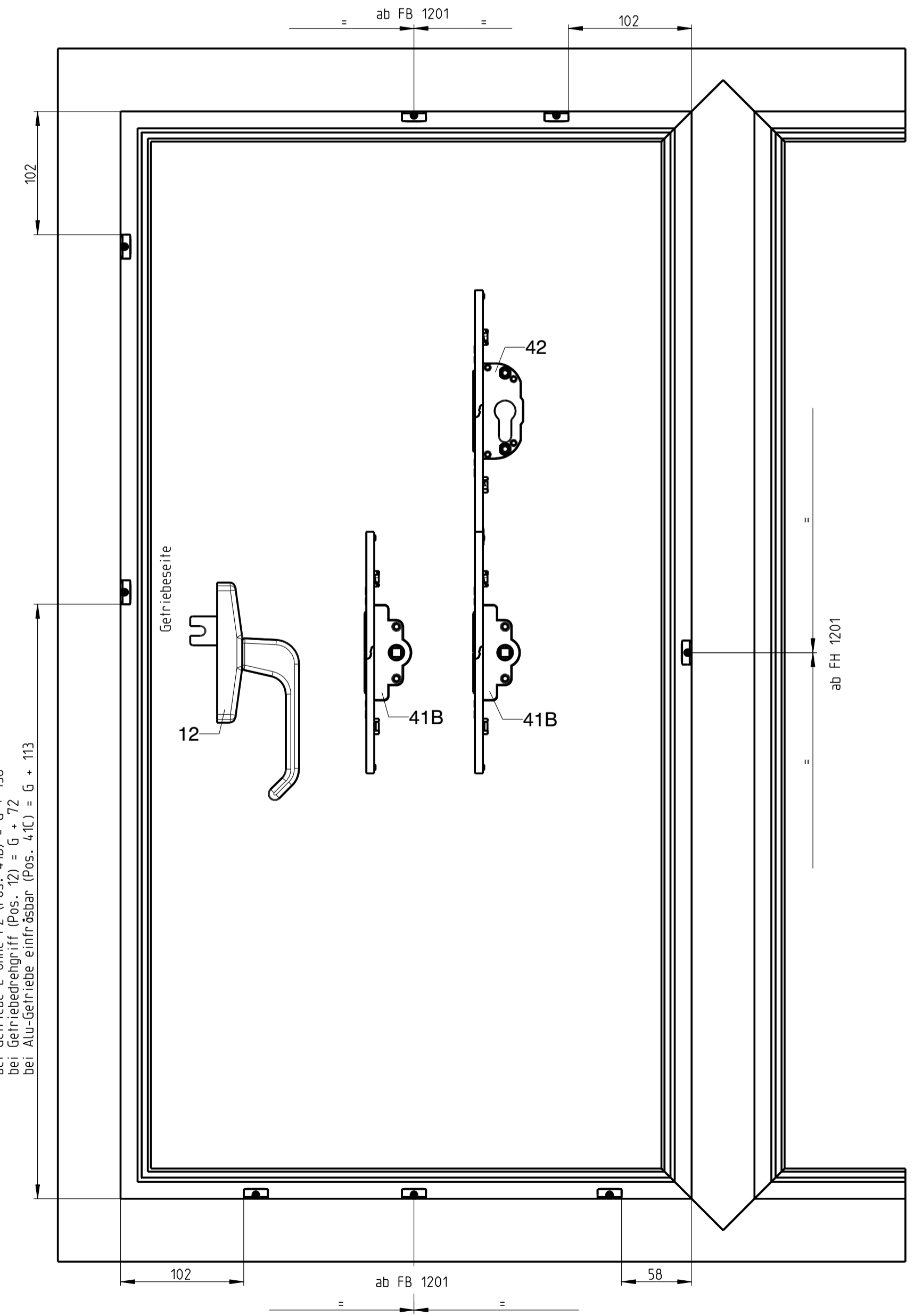
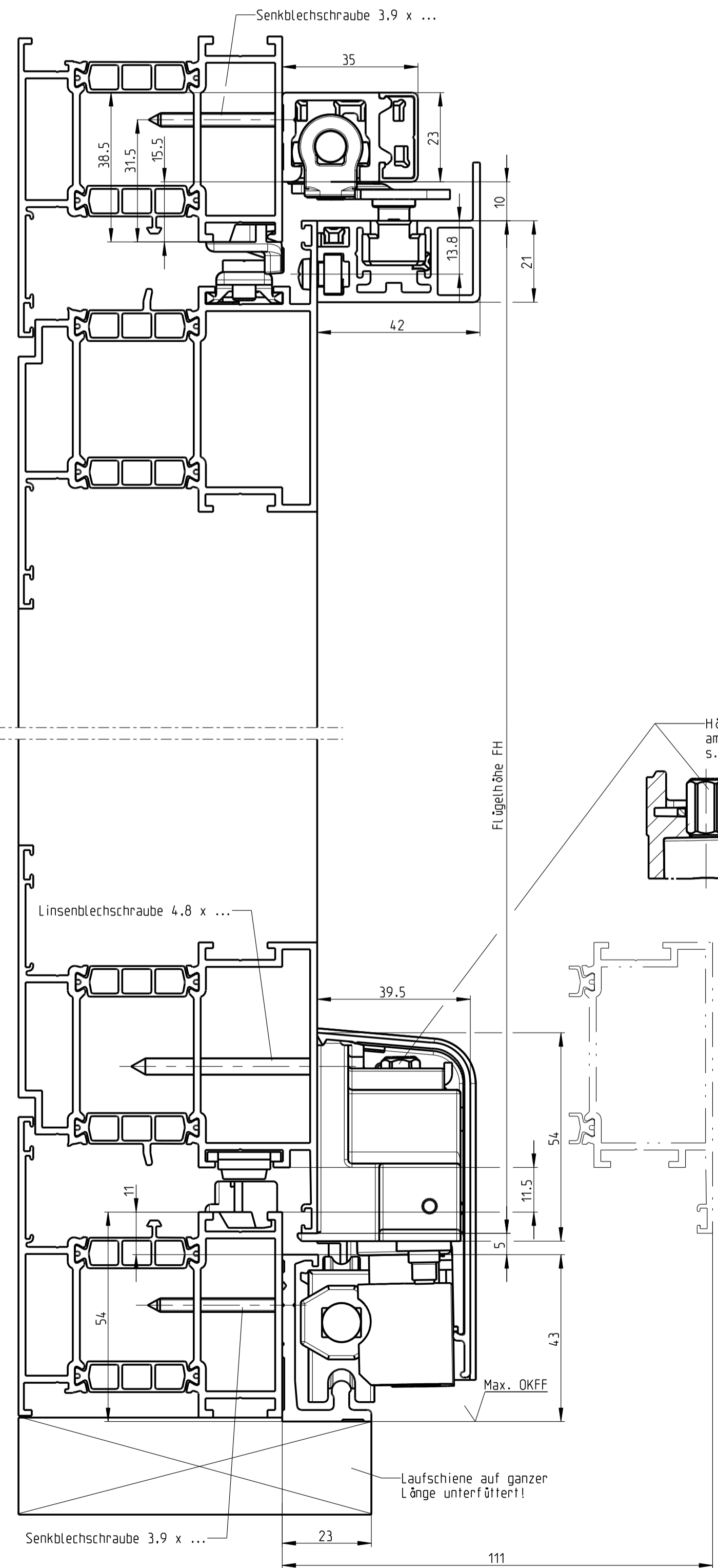
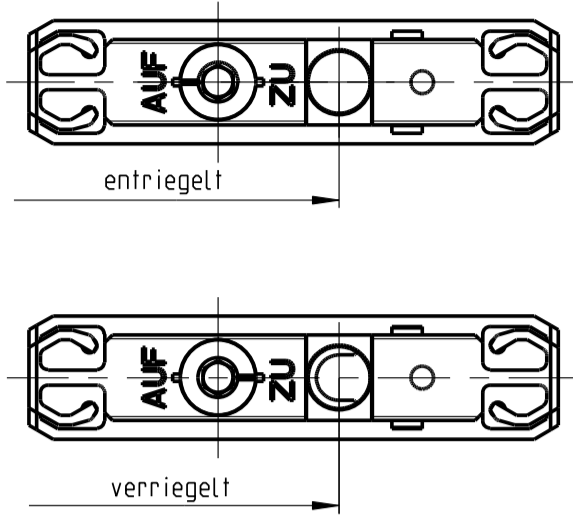
Beschlagsübersicht  
Tandem-Ausführung

Description <b>Parallelschiebebeschlag GU-968/200 oZ Alu</b> eingebaut in neutrale Aluminiumprofile						
Release No.	Level	Released	Scale	Modification	Size	
--	--	--	%	2	1	
Mod. No. G27001	Ver.	Draft	23.01.2012	Zw	Drawing No.	Sheet
Replacement for --					<b>0-45960-BT-0-0</b>	3/7

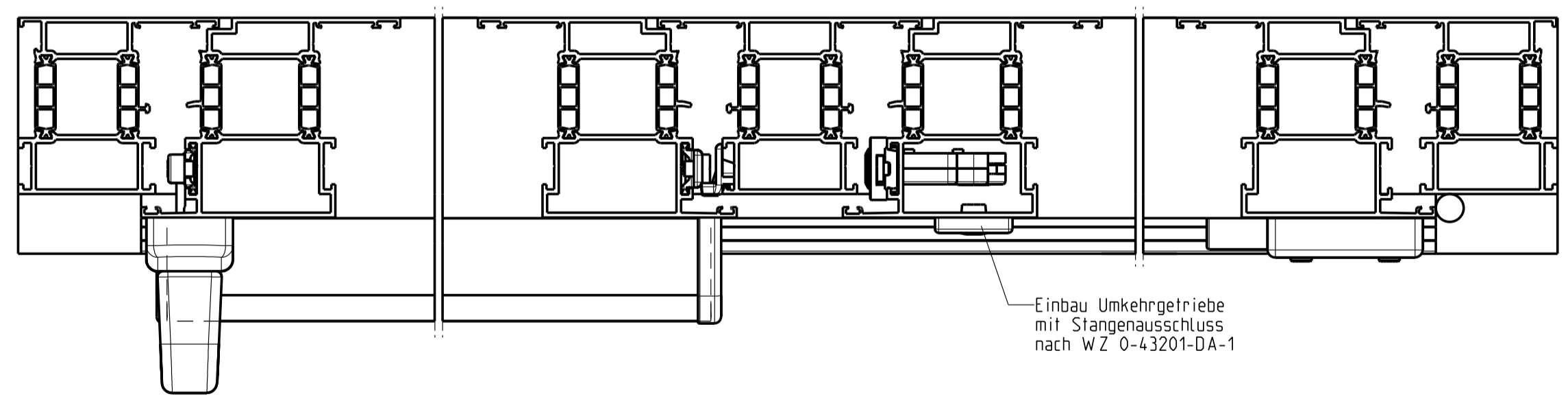
**Schema A**  
Schiebeflügel / Festverglasung



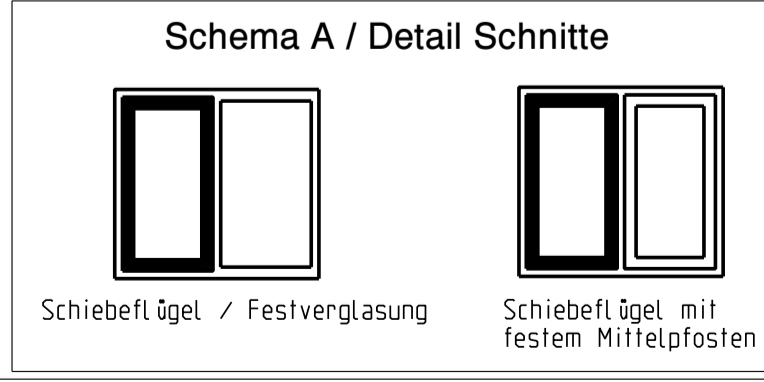
Verriegelung des Scherenbolzens durch Inbusschüssel SW4 (siehe Montageanleitung Pkt. 12)



**Schema A**  
Schiebeflügel/Drehflügel mit festem Mittelposten



Einbau Umkehrgetriebe mit Stangenanschluss nach WZ 0-43201-DA-1



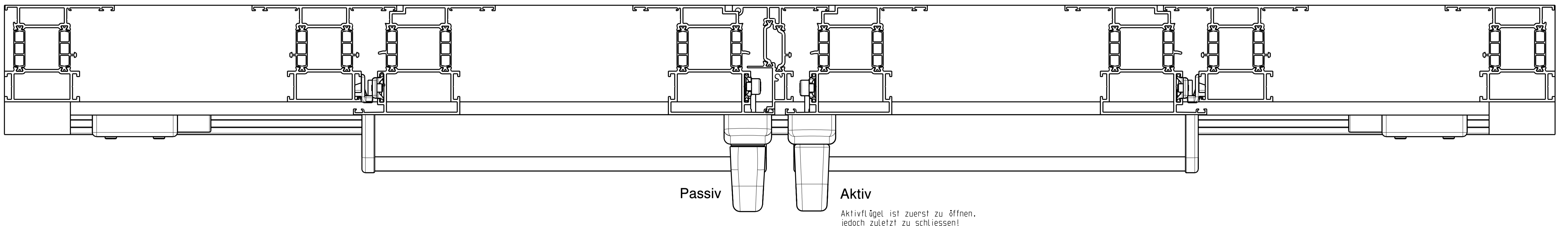
Description					
<b>Parallelschiebeschlag GU-968/200 oZ Alu eingebaut in neutrale Aluminiumprofile</b>					
Release No.	Level	Released	Scale	Modification	Size
Mod. No. GZ7001	Ver. --	Draft	23.01.2012	Zv	1
Replacement for --				Drawing No.	Sheet
				<b>0-45960-BT-0-0</b>	4/7

GB

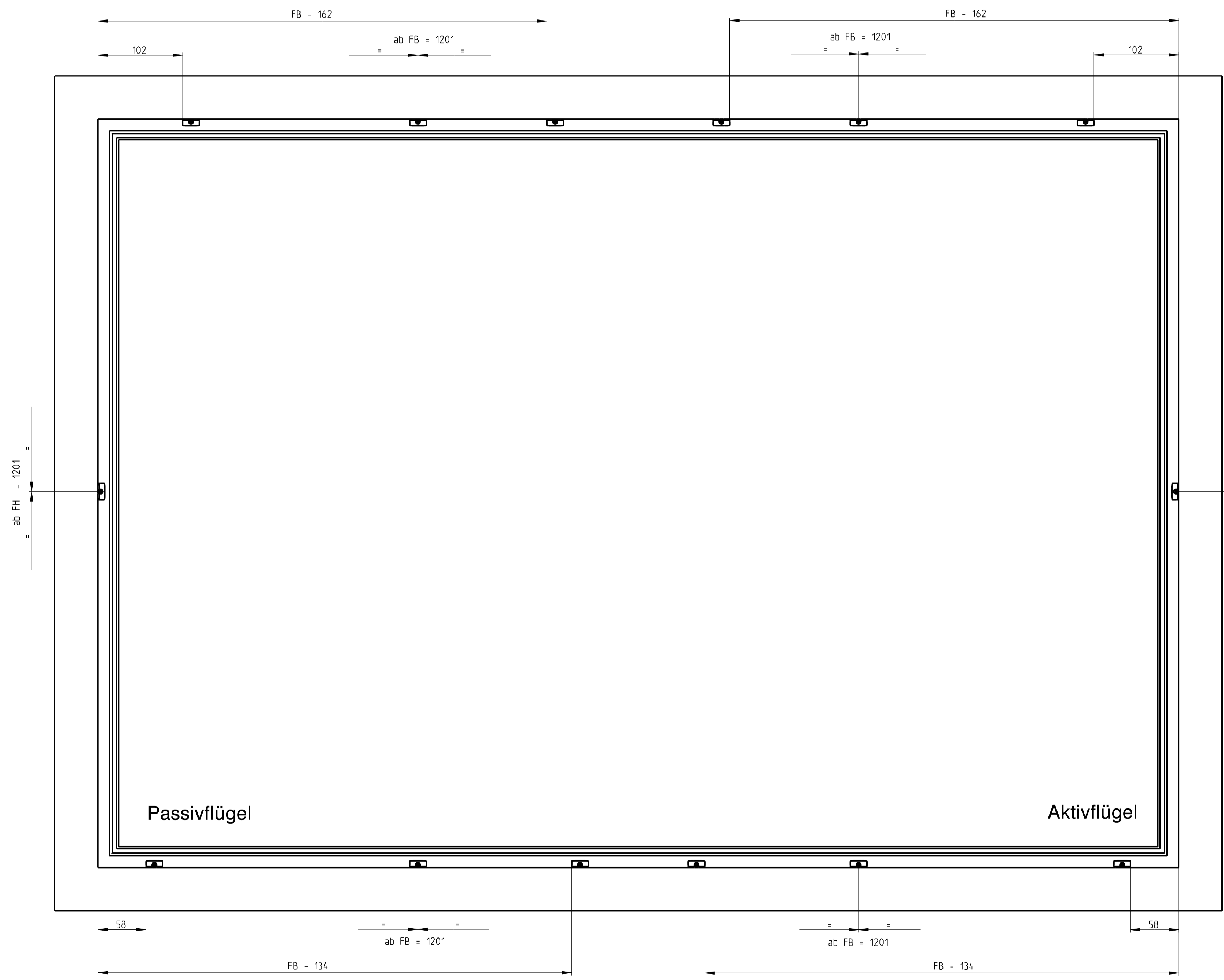
Proprietary rights apply in accordance with ISO 9006.

20/2018

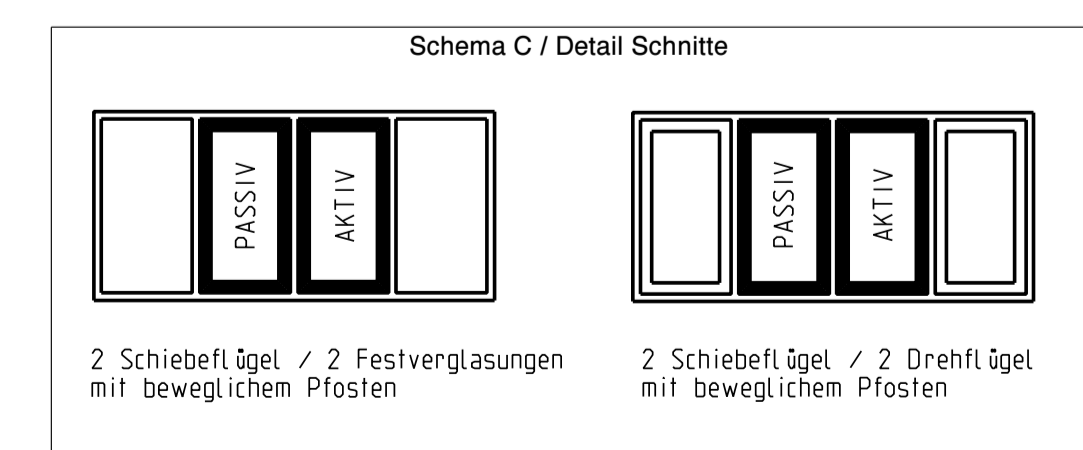
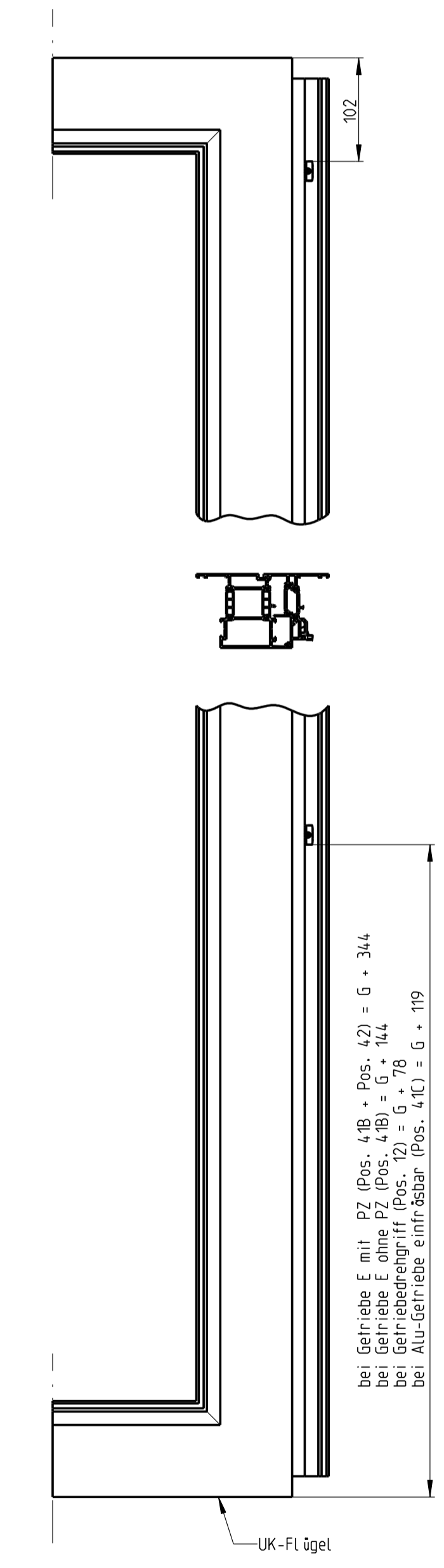
**Schema C**  
2 Schiebeflügel / 2 Festverglasungen  
mit beweglichem Pfosten



Aktivflügel ist zuerst zu öffnen,  
jedoch zuletzt zu schliessen!



**Passivflügel mit beweglichem Pfosten**



2 Schiebeflügel / 2 Festverglasungen mit beweglichem Pfosten      2 Schiebeflügel / 2 Drehflügel mit beweglichem Pfosten

Description		Release No.		Level	Released	Scale	Modification	Size
<b>Parallelschiebeschlag GU-968/200 oZ</b> eingebaut in neutrale Aluminiumprofile		1	---	---	---	---	2	1
		Mod. No.	Ver.	Draft	Zw.	%	Drawing No.	Sheet
Replacement for --						<b>0-45960-BT-0-0</b>		5/7

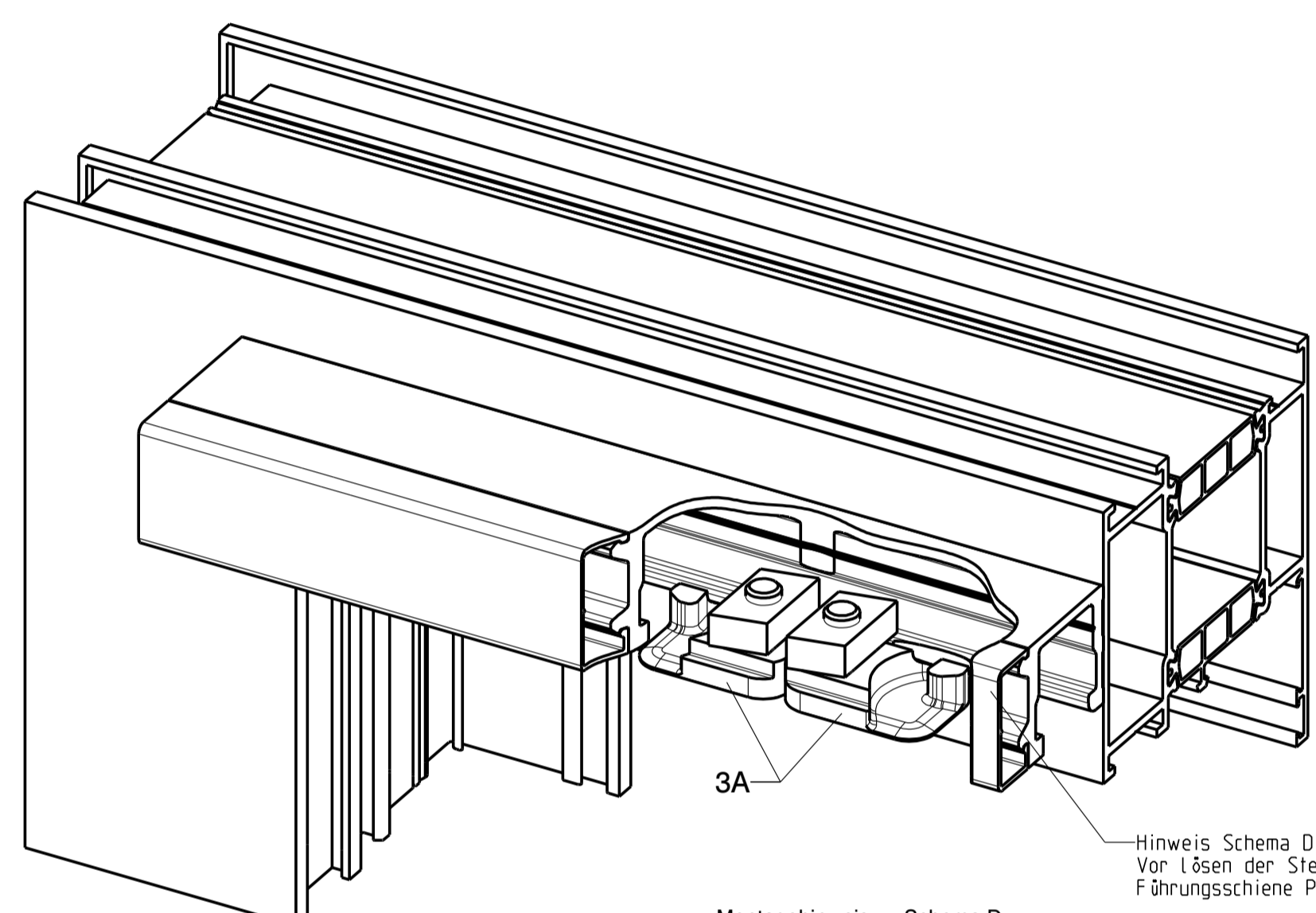
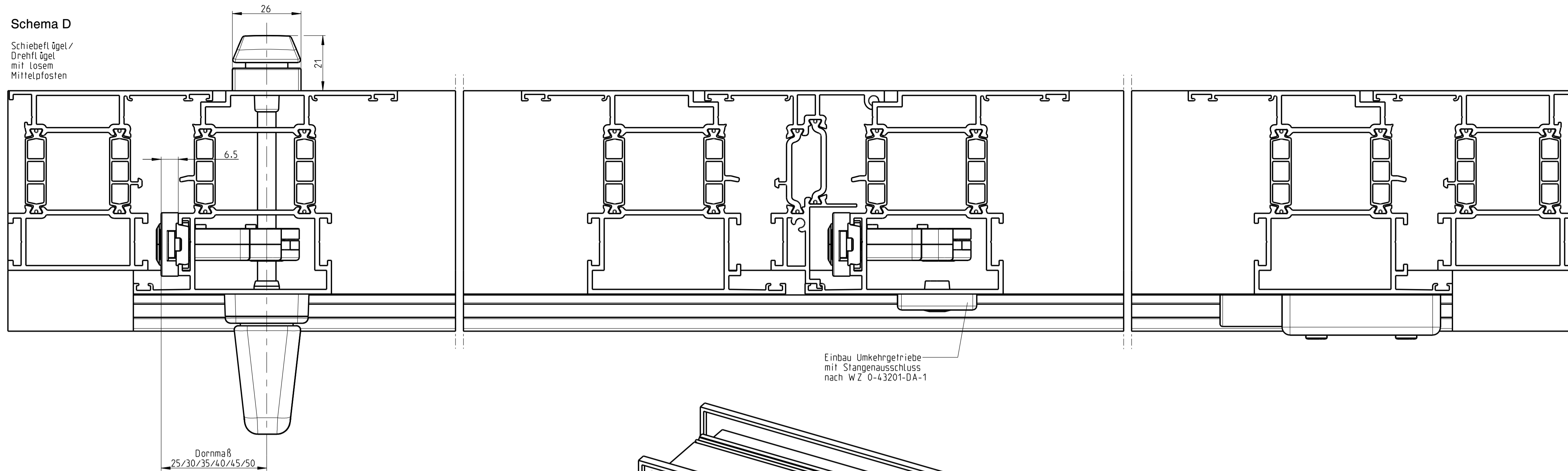
GB

Proprietary rights apply in accordance with ISO 9006.

20/2021/B

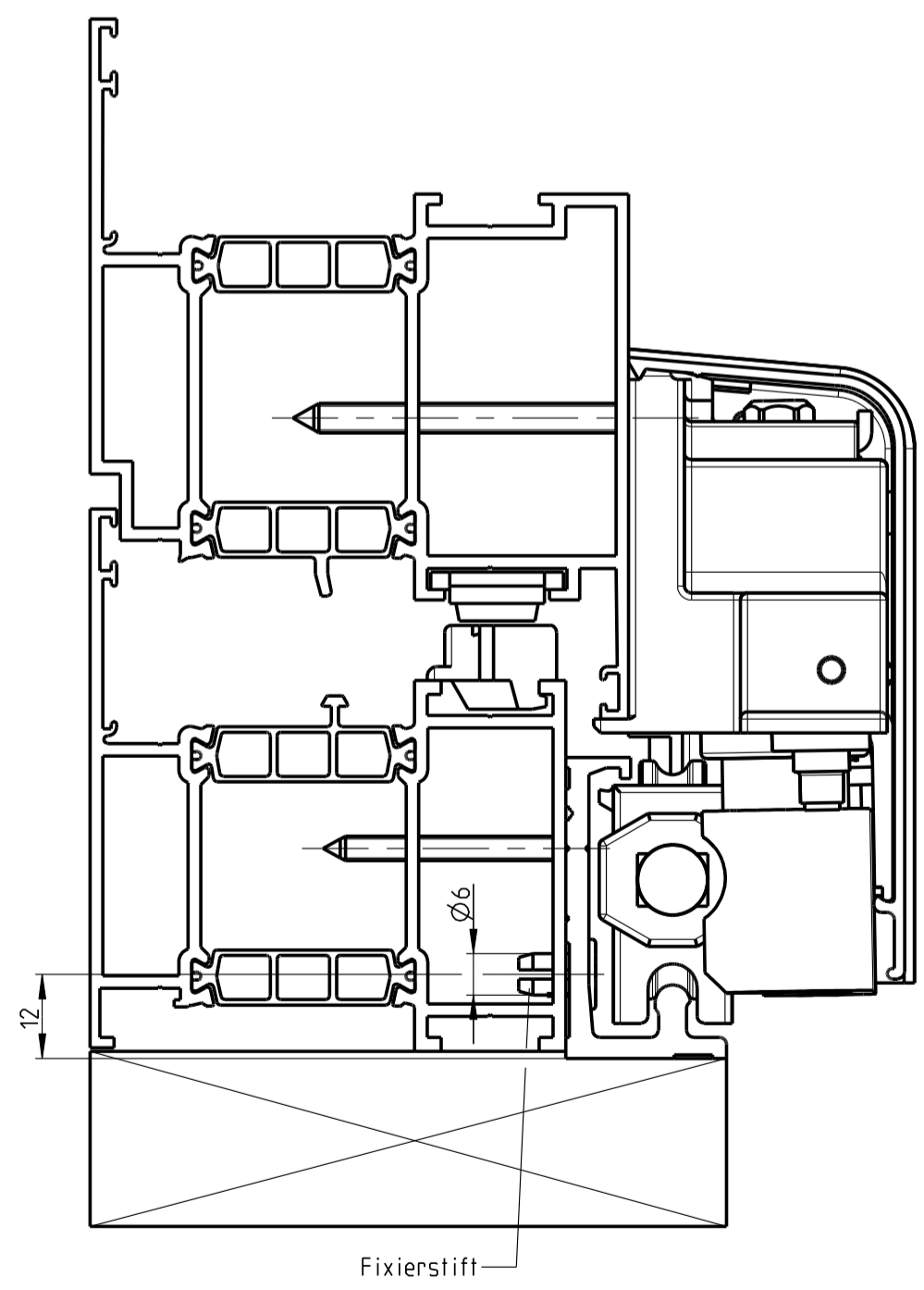
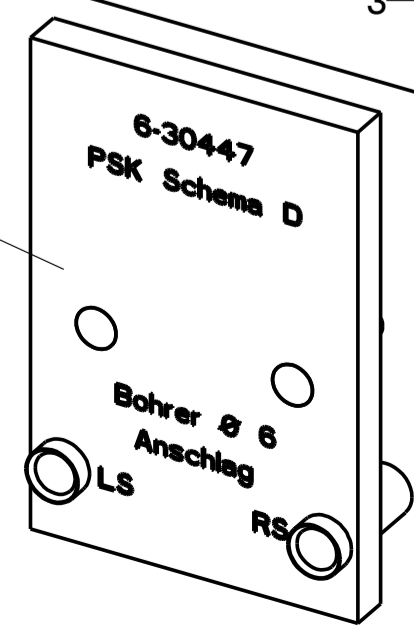
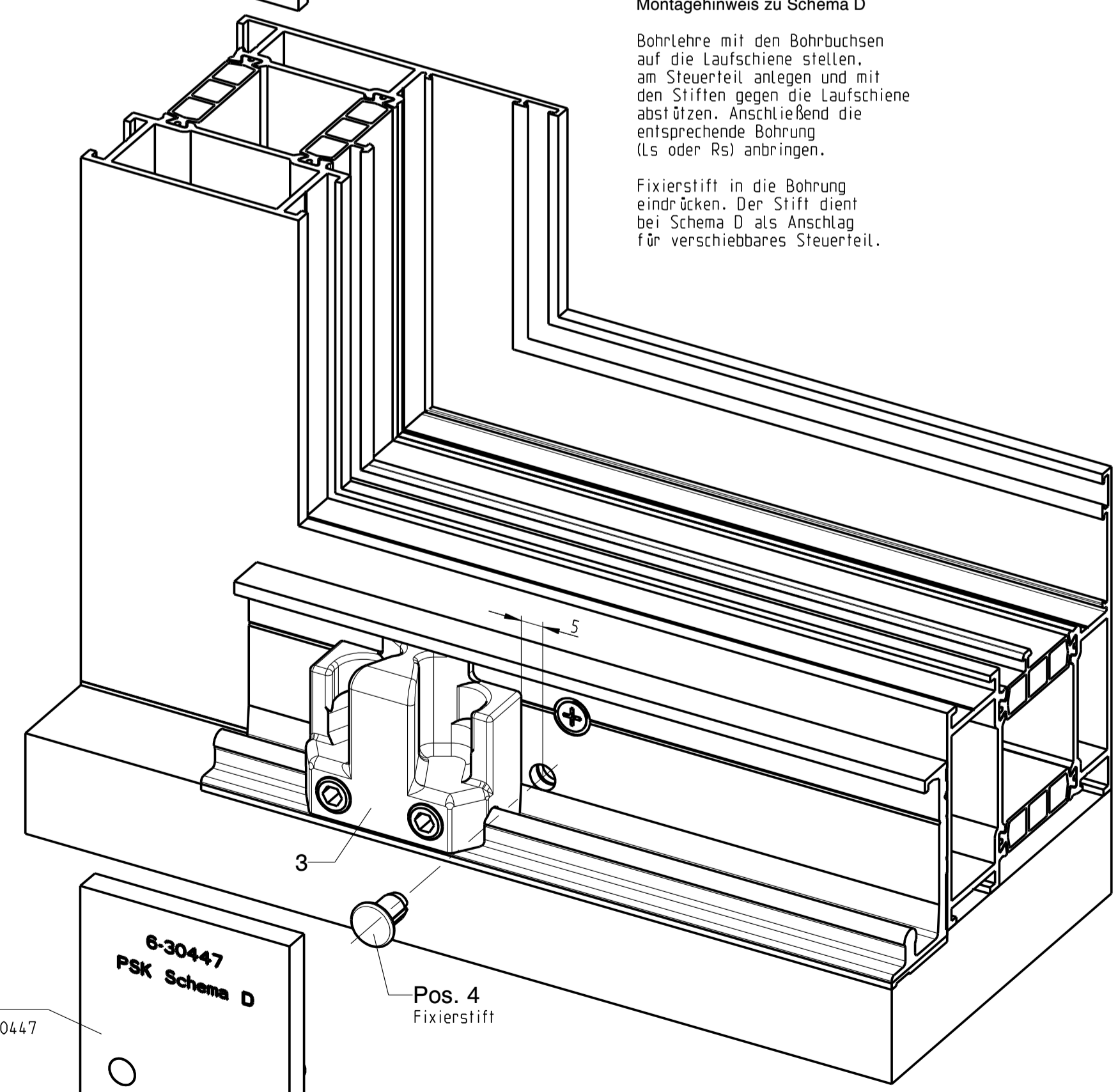
**Schema D**

Schiebeflügel/  
Drehflügel  
mit losem  
Mittelpfosten

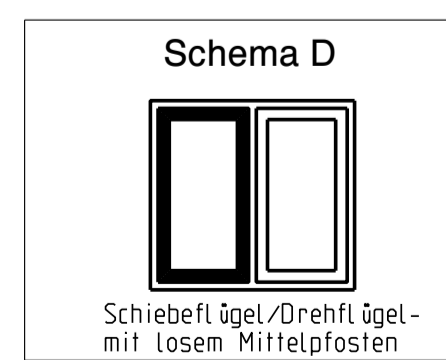


**Montagehinweis zu Schema D**

Bohrlehre mit den Bohrbohrungen auf die Laufschiene stellen, am Steuerflügel anlegen und mit den Stiften gegen die Laufschiene abdichten. Anschließend die entsprechende Bohrung (LS oder RS) anbringen.  
Fixierstift in die Bohrung eindrücken. Der Stift dient bei Schema D als Anschlag für verschiebbares Steuerflügel.



Schließplattensitze siehe Blatt 4 (Schema A)

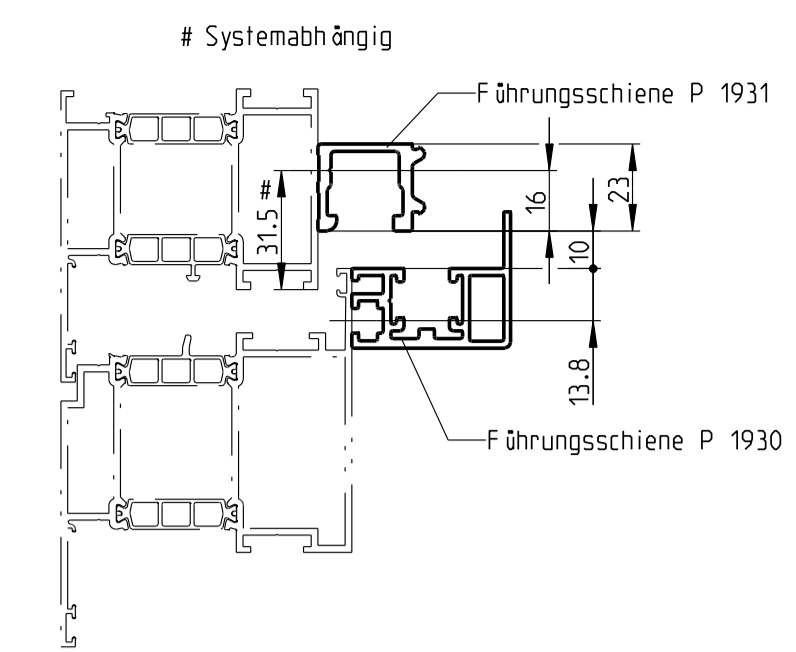
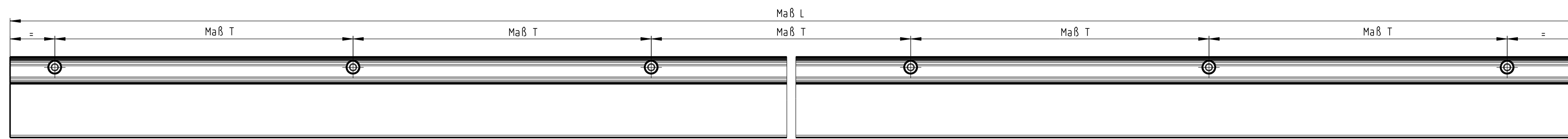


Description		Release No.		Level	Released	Scale	Modification		Size
<b>GU</b>	Parallelschiebebeschlag GU-968/200 oZ Alu eingebaut in neutrale Aluminiumprofile	--	--	--	--	%	2	1	1
		Mod. No. G27001	Draft	23.01.2012	Zw		Drawing No.	Sheet	
		Replacement for --							<b>0-45960-BT-0-0</b>

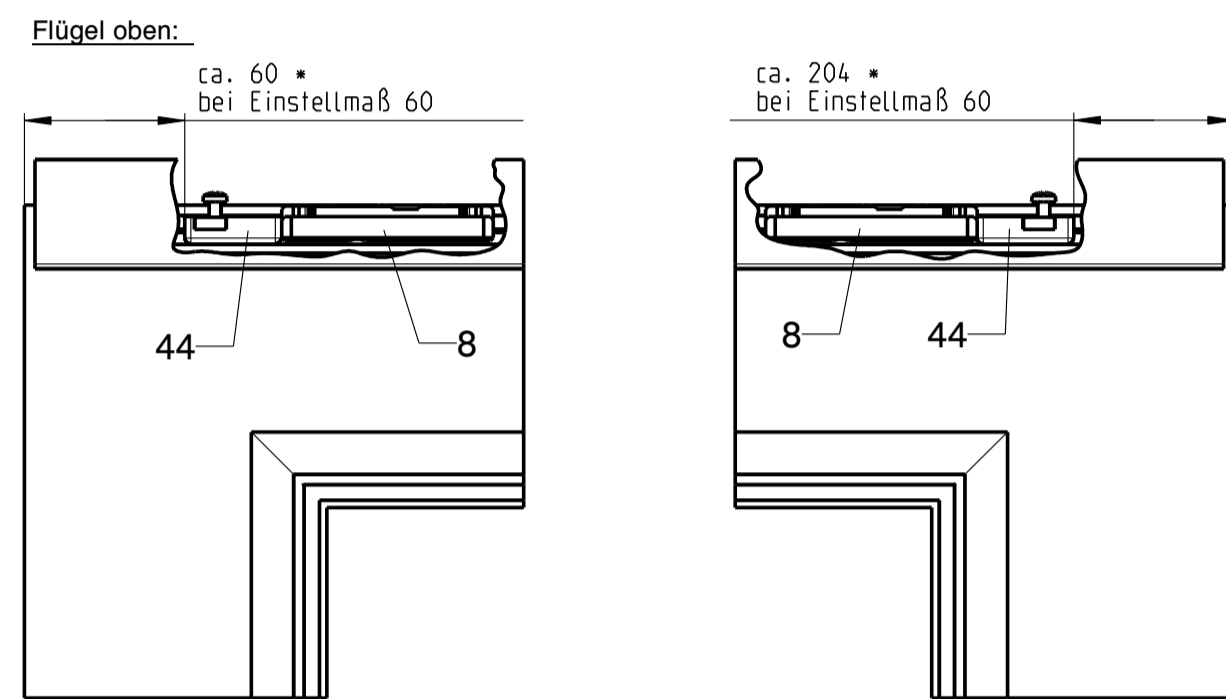
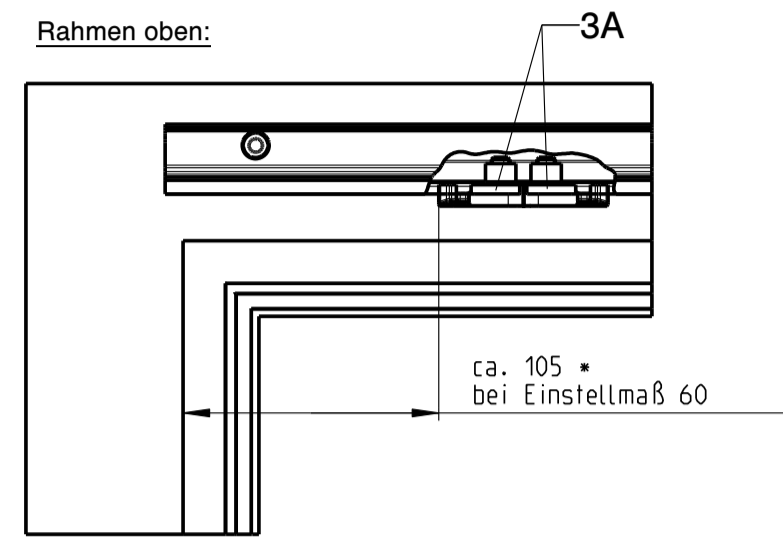
GB

Proprietary rights apply in accordance with ISO 9006.

20/2018

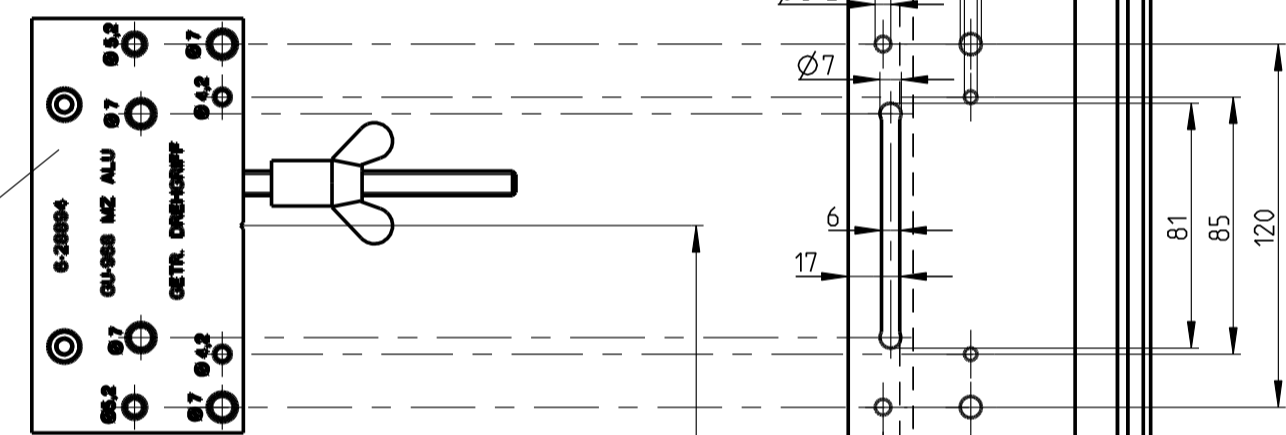


Gr.	FFB	Maß L	Anzahl der Schraublöcher	Teilung / Maß T	Verwendung
20	600-850	1960	10	200	Führungsschiene P 1931 Laufschiene P 1213
25	851-1100	2460	13		
30	1101-1350	2960	15		
35	1351-1600	3460	18		
40	1601-1850	3960	20		
45	1851-2000	4260	22		

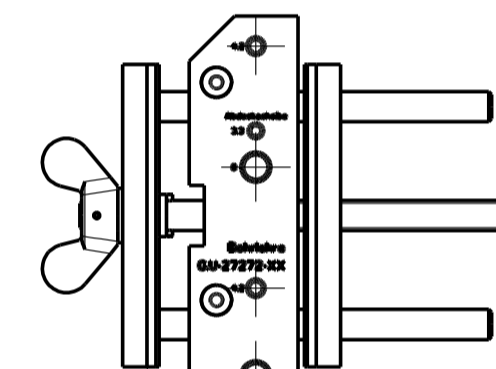


Maß F	FB	Formel
	600-1600	FB - 40
1601-2000	FB - 40	9

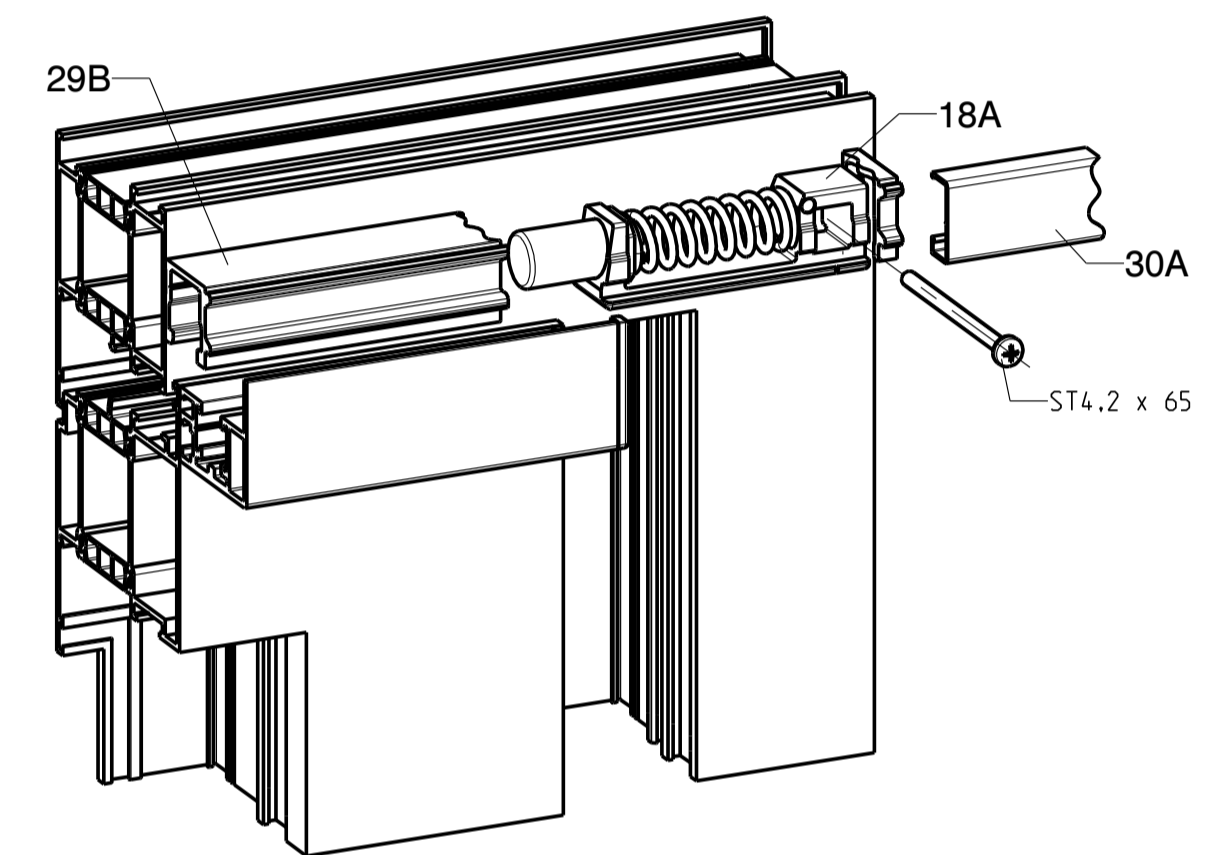
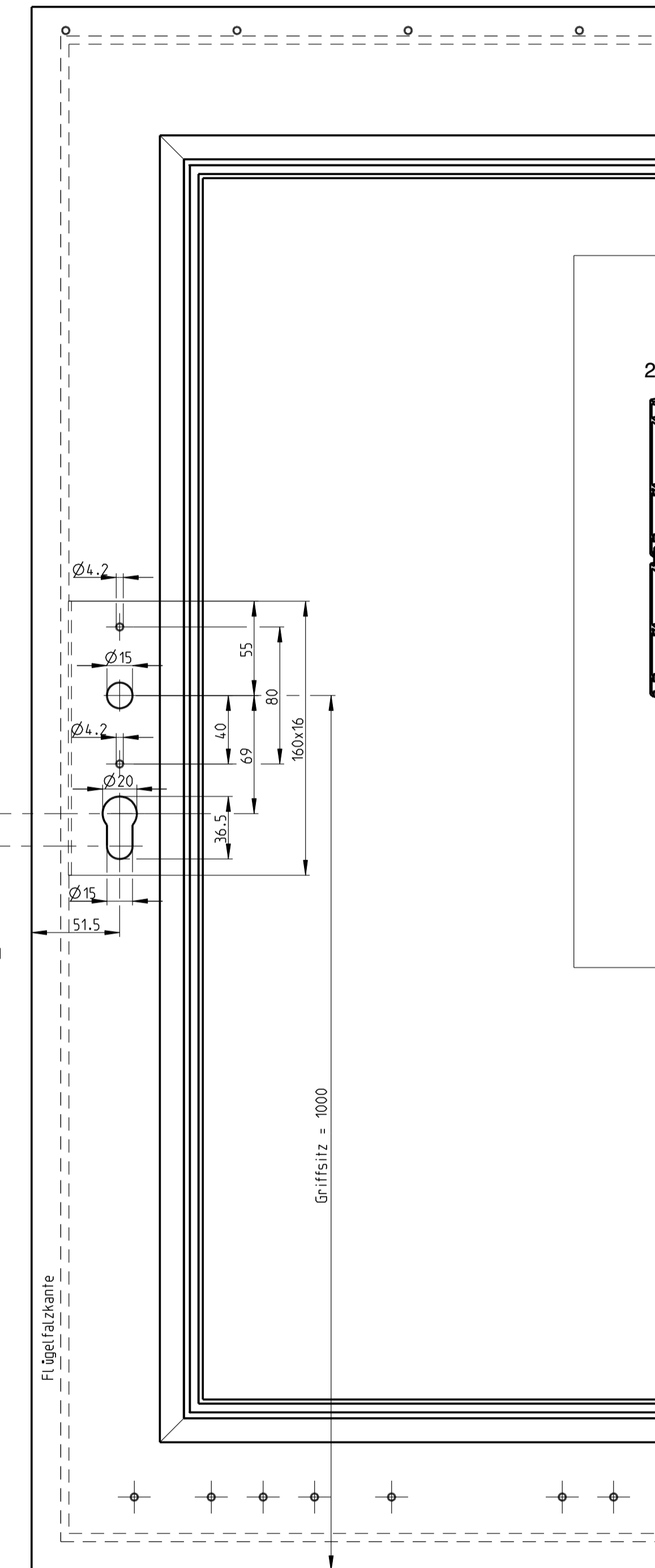
Bohrlehre für  
Getriebedrehgriff  
Art.-Nr. 6-28894  
Bohr-Ø4,2;  
Ø5,2 und Ø7



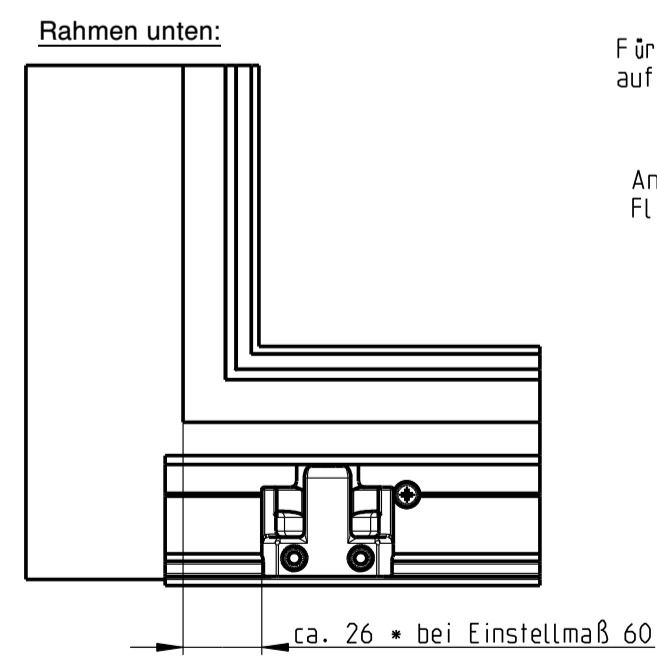
Anschlag Flügelkante



Bohrlehre für  
Zylindergetriebe  
Art.-Nr. 9-27272-01  
Bohr-Ø4,2 und Ø8

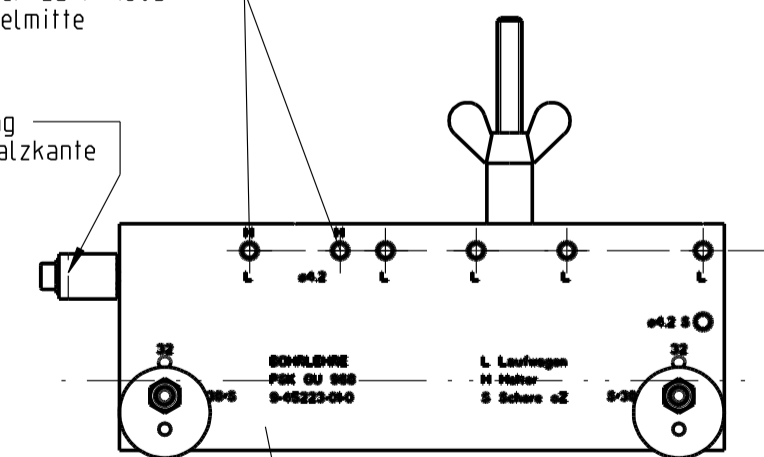


- Flügel in Offenstellung schieben.
- Federpuffer (Pos. 18A) gegen Flügel schieben.
- Führungsschiene (Pos. 29B) abbohren (an Markierung Federpuffer).
- Federpuffer (Pos. 18A) verschrauben.
- Abdeckprofil (Pos. 30A) montieren.
- Anschließend unteren Federpuffer (Pos. 18) ausrichten und befestigen.



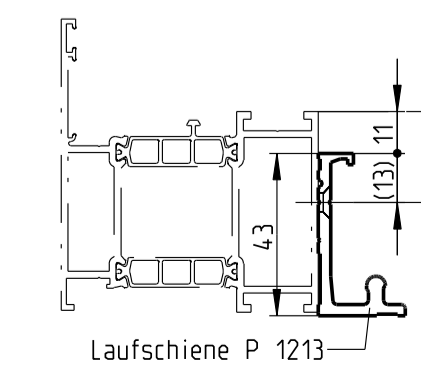
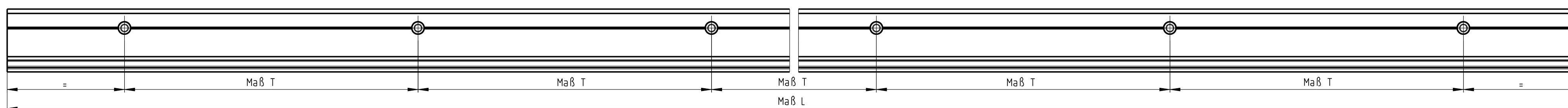
Für Halter zu P 1603  
auf Flügelmitte

Anschlag  
Flügelkante



Bohrlehre für Laufwagen und Halter  
Art.-Nr. 6-34878-01 / Bohr-Ø4,2

• Einstellmaß 57-60 möglich  
Steuerteil entsprechend verschieben



Bohr- und Fräslehren

Description		Scale		Modification		Size
<b>Parallelschiebebeschlag GU-968/200 oZ Alu</b> eingebaut in neutrale Aluminiumprofile		2		2		1
Release No.	Level	Released				
Mod. No. G27001	Ver.	23.01.2012	Zv	%		Sheet
Replacement for --						7/7