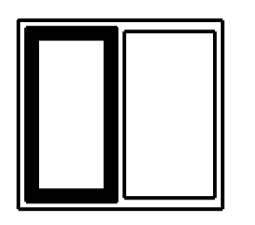


Pos.	Benennung	Art.-Nr.	Stück je Schema				
			A	C	D	G	K
1	Laufschuh vorn	6-32247-00	1	2	1	2	
1A	PS Laufwerk vorn	6-36028-01	1	2	1	2	
1B	PS Laufwerk mitte	6-36029-01	2	4	2	4	
1C	Laufschuh Tandem vorn	6-30336-00	1	2	1	2	
2	Laufschuh hinten	6-29555-00	1	2	1	2	
2B	PS Laufwerk hinten	6-36029-02	1	2	1	2	
2C	Laufschuh Tandem hinten	6-30338-00	1	2	1	2	
3	Steuerteil	6-33328-00	1	2	1	2	
3A	Steuerteil PSK BB	6-34741-00	1 x li. 1 x re.	2 x li. 2 x re.	1 x li. 1 x re.	2 x li. 2 x re.	
4	Fixierstift	9-39897-00	--	--	1	--	
8	Scherengleiter	6-22755-00	4	8	4	8	
9	Eckumlenkung	6-32021-00	4	8	4	8	
9D		6-31753-00	-	-	-	-	
12	Drehgriff DIRIGENT-F N10	6-28072-00	1	2	1	2	
17	Abdeckkappe	9-38521-00	1 x li. 1 x re.	2 x li. 2 x re.	1 x li. 1 x re.	2 x li. 2 x re.	
18	Federpuffer	6-29564-00	1	2	1	2	
18A	PS Federpuffer	6-36059-01	1	2	1	2	
19	Halter	9-38522-00	1	2	1	2	
20	Mittelstück senkrecht	6-32494-30 6-32494-40 6-32494-50 6-32494-60 6-32494-70 6-32494-80 6-32494-90	1	2	1	2	
20A	Getriebe variabel Getriebe konstant Getriebe konstant mit PZ	6-22081-00 6-22082-00 6-22124-00 6-22125-00 6-22127-00 6-22128-00 6-22133-00 6-22134-00 6-22135-99 6-22136-99	1	2	1	2	
21	Mittelstück waagrecht	6-26741-00 6-32494-35 6-32494-30 6-32494-40 6-32494-50 6-32494-60 6-32494-70 6-32494-80	2	4	2	4	
25	Stange Ø8	9-25476-06 9-25476-09 9-25476-11 9-25476-14 9-25476-18 9-25476-01	2	4	2	4	
25C	Stange Ø10	9-23055-06 9-23055-08 9-23055-10 9-23055-13 9-23055-15 9-23055-18 9-23055-02	1	2	1	2	
26	Stützbock ab FB 1101	6-29750-00	1	2	1	2	
27	Abdeckschiene P 1602	9-38801-08 9-38801-11 9-38801-13 9-38801-16 9-38801-18 9-38801-20	1	2	1	2	
28	Laufschiene P 1213	9-30162-99	1	2	1	2	
29	Führungsschiene P 1225	9-30140-99	1	2	1	2	
29B	Führungsschiene P 1931	9-47325-99	1	2	1	2	
30	Abdeckprofil P 1947	P-01947-99	1	2	1	2	
30A	Abdeckprofil P 1932	P-01932-99	1	2	1	2	
31	Endkappe	9-47522-01	2	4	2	4	
31A	Endkappe	9-47326-01	2				
32	Schließplatte	9-42301-18 9-42301-20 9-42654-00 9-42620-00	6 7 9 10 11 12 14	12 14 18 16 20 22 24 28	6 7 9 8 10 11 12 14	12 14 18 16 20 22 24 28	

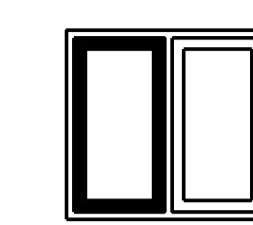
Pos.	Benennung	Art.-Nr.	Stück je Schema				
			A	C	D	G	K
44	PSK Puffer	6-30388-00	2	4	2	4	
55	Auftaufplatte	9-40066-00	1	2	1	2	
82	Flügel fix	6-29987-00	1	2	1	2	
Alternativ							
46	Getriebedrehgriff abschl. (n. gez.)	G-46553-96	1	2	1	2	
47	Drehgriff DIRIGENT F (ohne Stift)	6-28072	1	2	1	2	
48	PZ-Rosette innen	K-17205-02	1	2	1	2	
49	PZ-Rosette außen	9-43605-02	1	2	1	2	
50	Vierkant	9-26874-56 9-26874-69 9-13255-35 9-13255-60 9-13255-70 9-13255-80	1 1 2 2 4 4	2 2 4 4 8 8	1 1 2 2 4 4	2 2 4 4 8 8	
51	Senkschraube	9-13255-60 9-13255-70 9-13255-80	4	8	4	8	
Nachtsverriegelung (n. gez.)							
56	Drehgriff DIRIGENT 2/3 90°	K-13282	1	2	1	2	
		ab 131 kg Flügelgewicht mit Einfräsgetriebe	1	2	1	2	
		Druckzylinder	6-31382-99	1	2	1	2

Anordnung nach Schema:

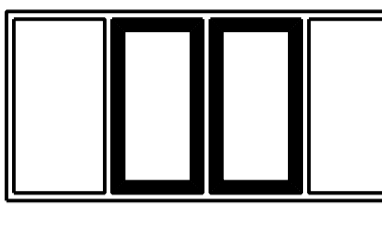
Beschlagübersicht siehe Blatt 2 und Blatt 3



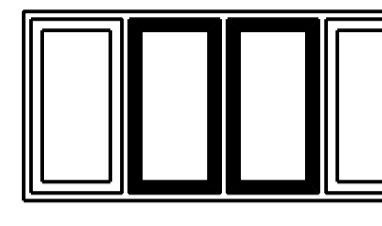
Schema A
Blatt 2: Beschlagübersicht Standard
Blatt 3: Beschlagübersicht Tandem
Blatt 4: Detail Schnitt



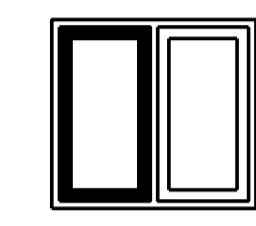
Schiebeflügel / Drehtflügel mit festem Mittelposten



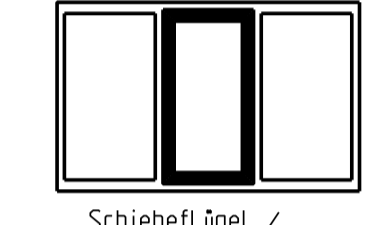
Schema C
Blatt 5: Detail Schnitt



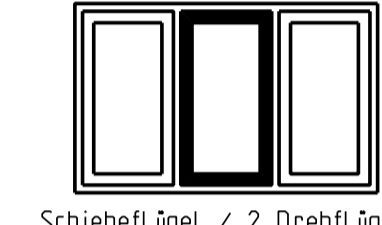
2 Schiebeflügel / 2 Drehtflügel mit beweglichem Posten




Schema D
Blatt 6: Detail Schnitt



Schema G
Einbau des Beschlages siehe Blatt 2



Schiebeflügel / 2 Drehtflügel mit Mittelposten



Schema K
Einbau des Beschlages siehe Blatt 2

Bohr- und Fräslehren Siehe Blatt 7

Bestellangaben:

RAB (Rahmennaubenebreite)
FFB (Flügelalzbreite)
FFH (Flügelalzhöhe)
Anschlag ls. o. rs (ls gez.)

Farbe: EV1, UC5, Weiß
Schema
Getriebe abschließbar
Drehgriff innen oder beidseitig

Anwendungsbereich:

Die Flügelhöhe darf die 2-fache Flügelbreite nicht überschreiten.

	FFB	FFH	Flügelgewicht
Standard	640-2000	730-2350	bis 130 kg
Tandem oben	1050-2000	730-2350	131-180 kg
Tandem unten und oben	1050-2000	730-2350	181-200 kg

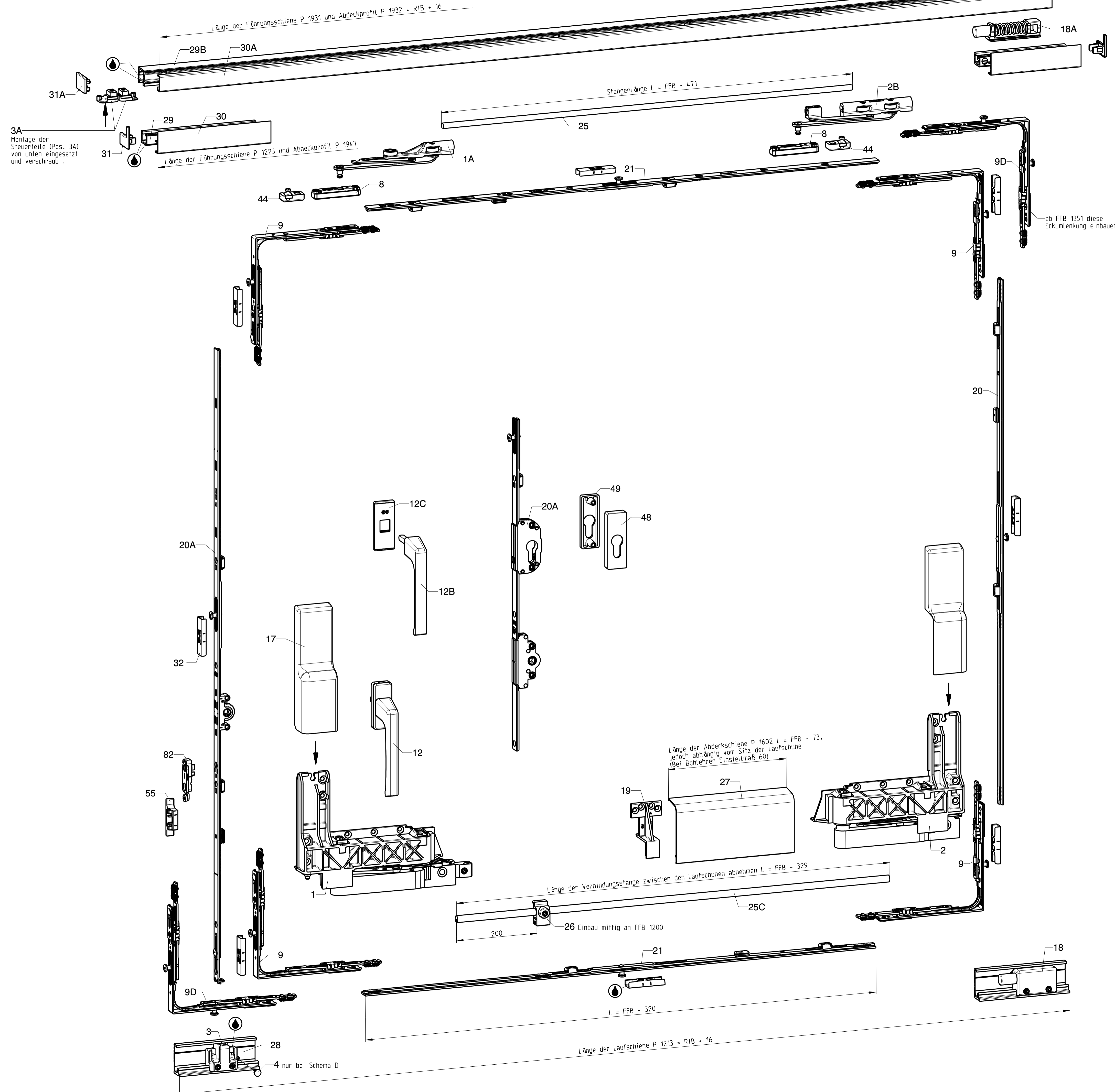
Hinweis Griff:
ab 131 kg DIRIGENT HL (Pos. 56) und zusätzliche Bedienelement

Description		Release No.	Level	Released	Scale	Modification	Size
Parallelschiebebeschlag GU-966/200 oZ Holz Eurofalz 18x8, 20x8, 24x8 und Euronut 7/8x4		--	--	--	%	1	1
		Mod. No. G27001	Draft	18.09.2012	Zw	Drawing No. 0-46029-BK-0-0	Sheet 1/7
Replacement for --							

GB

Proprietary rights apply in accordance with ISO 9001

2020118



Montageanleitung

Bohrungen und Ausfräsungen mit vorhandenen Lehren bzw. nach den angegebenen Maßen vornehmen.

Flügel montieren:

- Den Zentralverschluss wie den Beschlag UNI-JET, (siehe 0-44324-DD-1) in Mittelstellung anschlagen. Getriebe konstant (Pos. 20A) an Kerbe kürzen (160 mm).
- Laufschuhe (Pos.1 und 2) vorn und hinten befestigen.
- Halter (Pos. 19) auf Flügelmitte montieren.
- Stange Ø10 (Pos. 25C) kürzen und in hinteren Laufschuh einstecken. Schrauben fest anziehen. Stange in den vorderen Laufschuh einstecken, Laufschuhe in Schlusstellung bringen und Schrauben am vorderen Laufschuh fest anziehen. Drehmoment: 10 - 12 Nm
- Führungsschiene (Pos. 29) auf Flügel montieren. Scherengleiter (Pos. 8) und PSK-Puffer (Pos. 44) einführen und Endkappen (Pos. 31) anbringen.

Rahmen montieren:

- Laufschiene (Pos. 28) kürzen und montieren.
Hinweis: Laufschiene muss auf ganzer Länge unterföhrt und mit dem Rahmen verschraubt werden!
- Steuerteil (Pos. 3) auf die Laufschiene schieben und Schrauben mit Schlüssel SW 4 fest anziehen. (Position siehe Zeichnung) Drehmoment: 10 - 12 Nm
Bei Elementen ohne Pfosten (Schema D), Bohrlehre 6-30447 verwenden.
- Führungsschiene (Pos. 29B), Abdeckprofil (Pos. 30A) und Stange Ø8 (Pos. 25) kürzen. Führungsschiene montieren. Stange Ø8 in Laufwerk hinten (Pos. 2B) einschieben und Schraube fest anziehen. Laufwerk vorn (Pos. 1A) auf Stange Ø8 aufstecken und komplettes Paket in Führungsschiene (Pos. 29B) einschieben. Schraube von Laufwerk vorn, in eingeschobenem Zustand, fest anziehen. Steuerteile PSK BB (Pos. 3A) in Führungsschiene einsetzen und fest anziehen. (Position siehe Zeichnung) Drehmoment: 10 - 12 Nm

Einsetzen des Schiebeflügels:

- Beschlag in Offenstellung bringen (Drehgriff steht waagrecht).
- Flügel schräg auf Laufschiene stellen und gegen Rahmen schwenken. Bolzen der Laufwerke (Pos. 1A, 2B) ganz in Scherengleiter stecken und mit Schlüssel SW 4 verriegeln (siehe Abb. Seite 4).
Hinweis: Um sichere Verriegelung zu prüfen, kräftig am Scherenarm nach oben ziehen!
- Positionieren der oberen Laufwerke.
Flügel (im abgestellten Zustand) gegen die Steuerteile schieben und schließen. In dieser Position, die oberen Laufwerke gegen das Steuerteil schieben und halten. Vorderen PSK Puffer gegen Scherengleiter schieben und Schraube fest anziehen. Flügel öffnen und Laufwerke gegen vorderen PSK Puffer schieben und halten. Hinteren PSK Puffer gegen Scherengleiter schieben und Schraube fest anziehen.
Hinweis: Die Steuerlasche Laufschuh unten und die Steuerlasche Laufwerk oben müssen gleichzeitig im Steuerteil entriegelt werden!

Flügelstellung prüfen:

- Parallelstellung in Schieberichtung nicht vorhanden. Klemmschraube für Stange am vorderen Laufschuh lösen. Flügel parallel ausrichten. Schraube wieder fest anziehen.
- Parallelstellung senkrecht nicht vorhanden. Sperrschieber für Höheneinstellung am vorderen und hinteren Laufschuh nach vorn herausziehen, mit Schlüssel SW 4 Flügel senkrecht ausrichten. Sperrschieber wieder hineindrücken.
- Flügel läuft nicht mittig in den Rahmen. Klemmschrauben an den Steuerteilen (oben und unten) lösen. Die Steuerteile entsprechend verschieben und die Schrauben wieder fest anziehen.
- PS Federpuffer (Pos. 18A) zuerst montieren, danach Federpuffer (Pos. 18) montieren. Flügel muß gleichzeitig gegen die Federpuffer fahren. Drehmoment: 10 - 12 Nm (Montage siehe Blatt 7)
- Abdeckprofil (Pos. 30A) auf Führungsschiene (Pos. 29B) klipsen und Endkappen (Pos. 31A) anbringen.
- Abdeckschiene (Pos. 27) kürzen und auf Laufwagen klipsen. Endkappen (Pos. 17) anbringen, mit Schrauben (Pos. 17B) festschrauben und Abdeckkappen (Pos. 17A) anbringen.

Die angegebenen Befestigungsschrauben sind eine auf unserer Erfahrung beruhende Empfehlung.
Die Verantwortung für eine ausreichende Befestigung der Beschlagteile liegt beim Hersteller von Fenstern und Fenstertüren.
Die Produktinformationen der Systemhersteller, insbesondere Informationen zur Konstruktion und Verarbeitung, zu max. Flügelabmessungen und max. Flügelgewichten sowie zu Materialeigenschaften wie z.B. Längenausdehnungen von Profilen sind zu beachten.

⚠ Verschlusspunkte, Gleit- und Lagerstellen mit nichtharzendem und säurefreiem Schmiermittel fetten.

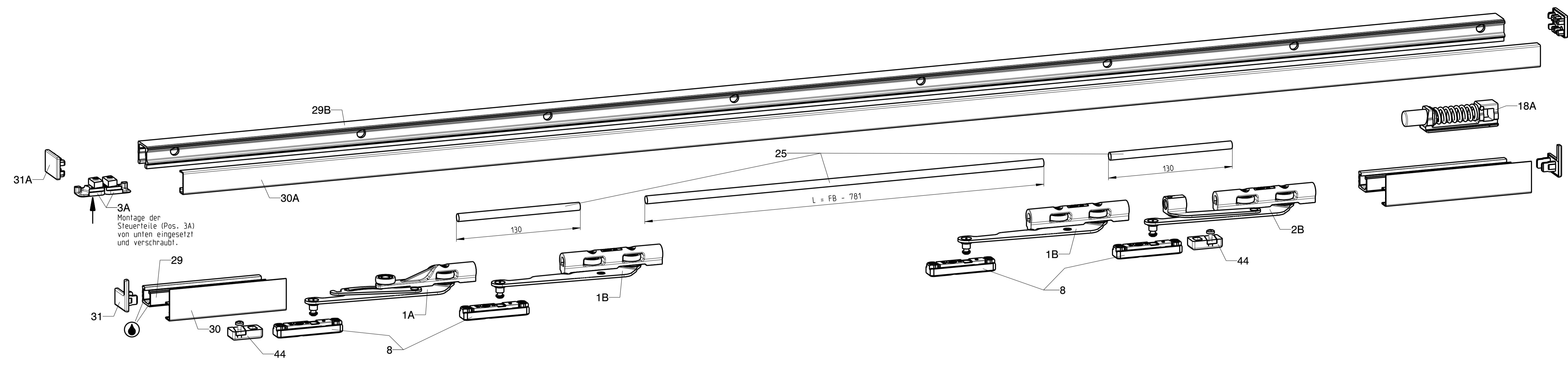
Beschlagübersicht Standard-Ausführung

Description						
Parallelschiebebeschlag GU-966/200 oZ Holz Eurofalz 18x8, 20x8, 24x8 und Euronut 7/8x4						
Release No.	Level	Released	Scale	Modification	Size	
--	Ver.	--	--	%	1	1
Mod. No. G27001	Draft	18.09.2012	Zv		Drawing No.	Sheet
Replacement for --					0-46029-BK-0-0	2/7

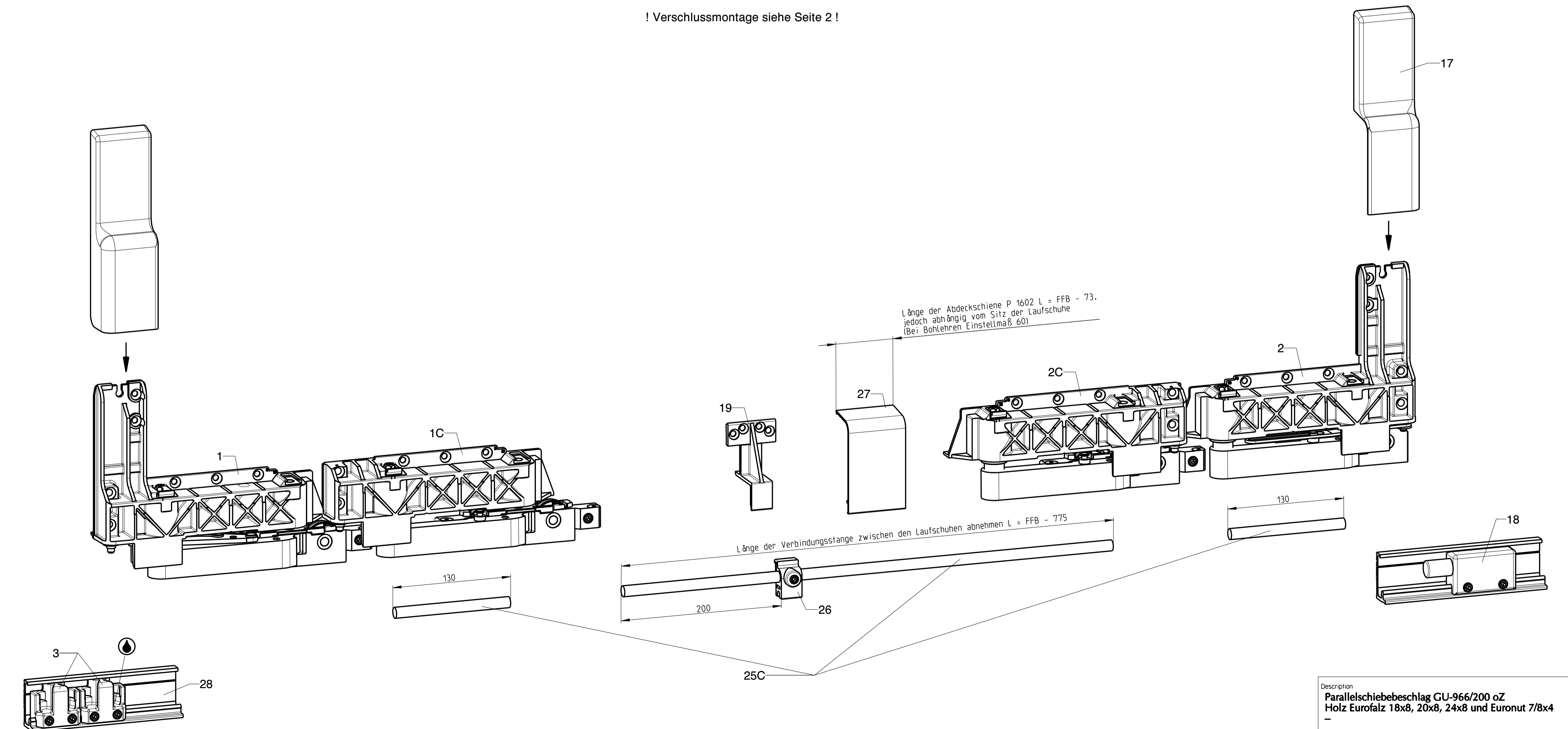
GB

Proprietary rights apply in accordance with ISO 9006.

20/2018



! Verschlussmontage siehe Seite 2 !



Beschlagsübersicht
Tandem-Ausführung

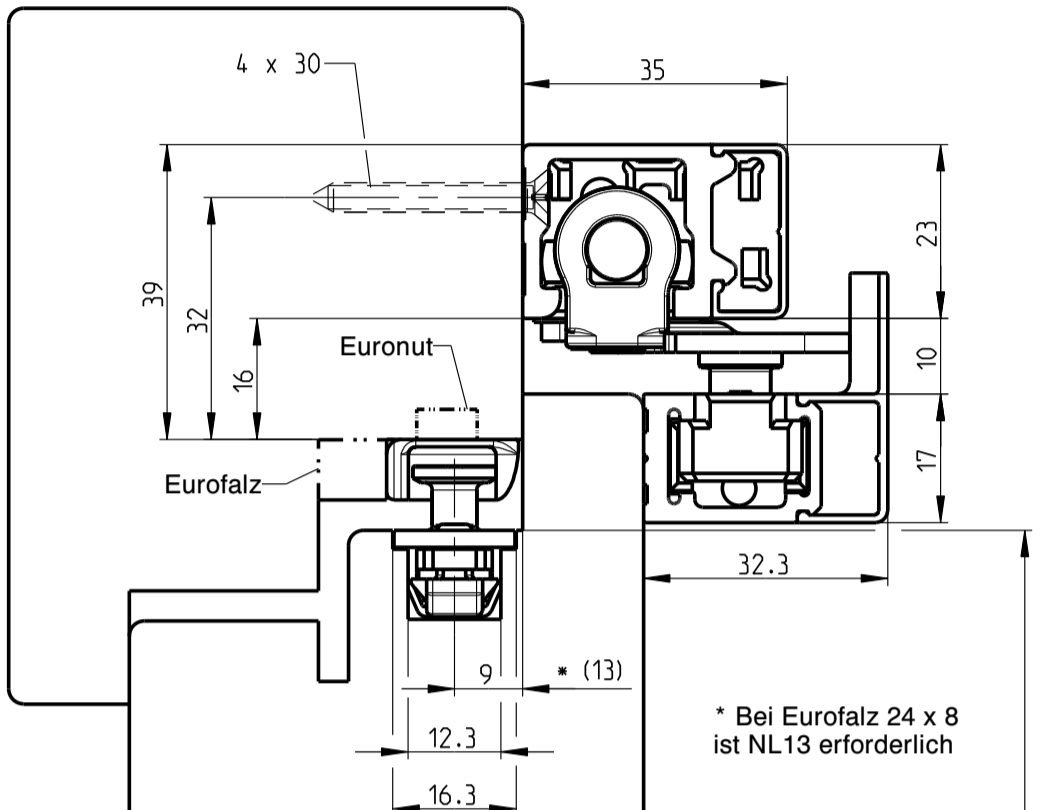
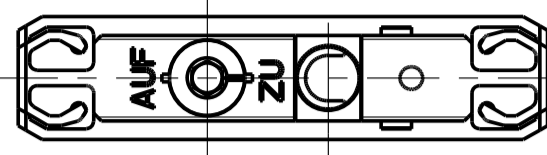
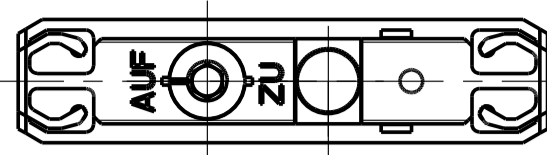
Description						
Parallelschiebebeschlag GU-966/200 oZ						
Holz Eurofalz 18x8, 20x8, 24x8 und Euronut 7/8x4						
-						
Release No.	Level	Released	Scale	Modification	Size	
--	--	--	%	1	1	
Mod. No.	Ver.	Draft	Zv	Drawing No.	Sheet	
GZ7001		18.09.2012		0-46029-BK-0-0	3/7	
Replacement for --						

GB

Proprietary rights apply in accordance with ISO 9006.

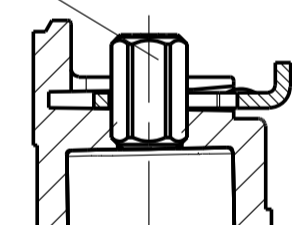
20/2018

Verriegelung des Scherenbolzens durch Inbusschlüssel SW 4 (siehe Montageanleitung Pkt. 12)



* Bei Eurofalz 24 x 8 ist NL13 erforderlich

Sperrschieber für Höhenverstellung am vorderen und hinteren Laufschuh nach vorn herausziehen. Mit Inbusschlüssel SW 4 Flügel senkrecht ausrichten. Sperrschieber wieder hineindrücken.



Flügelfalzhöhe FFH

5 x 55 (9-13295-55)

Thermoschwelle 25/32 K H-00663 oder ähnlich (siehe GU-Katalog)

32

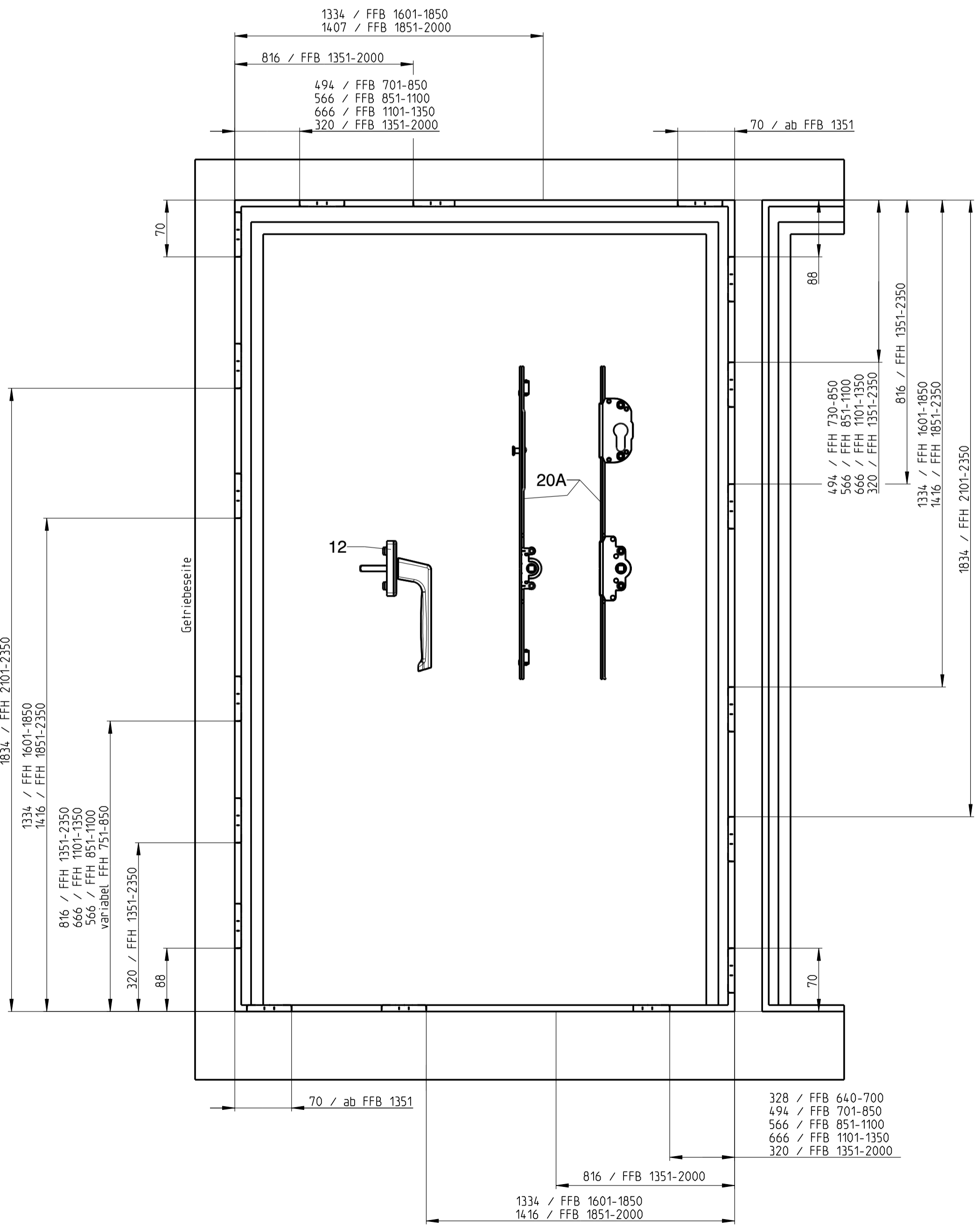
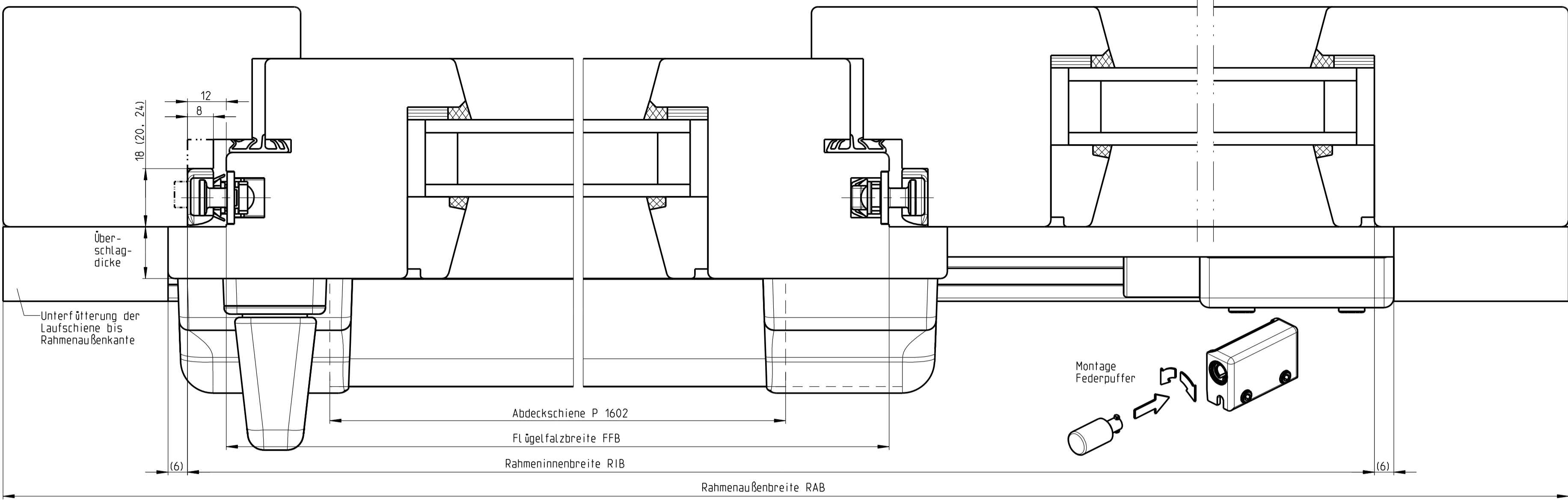
4 x 30 (9-13246-30)

Max. DKFF

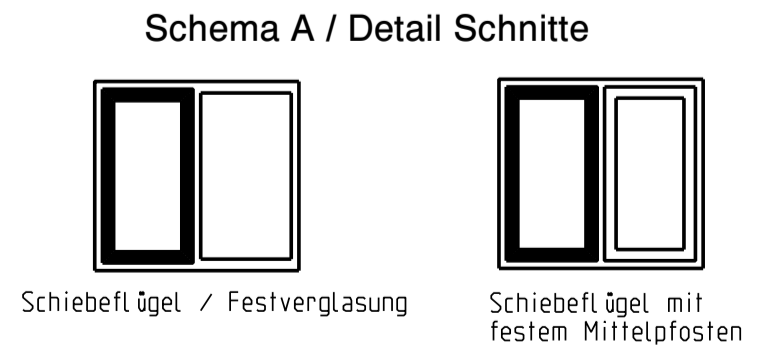
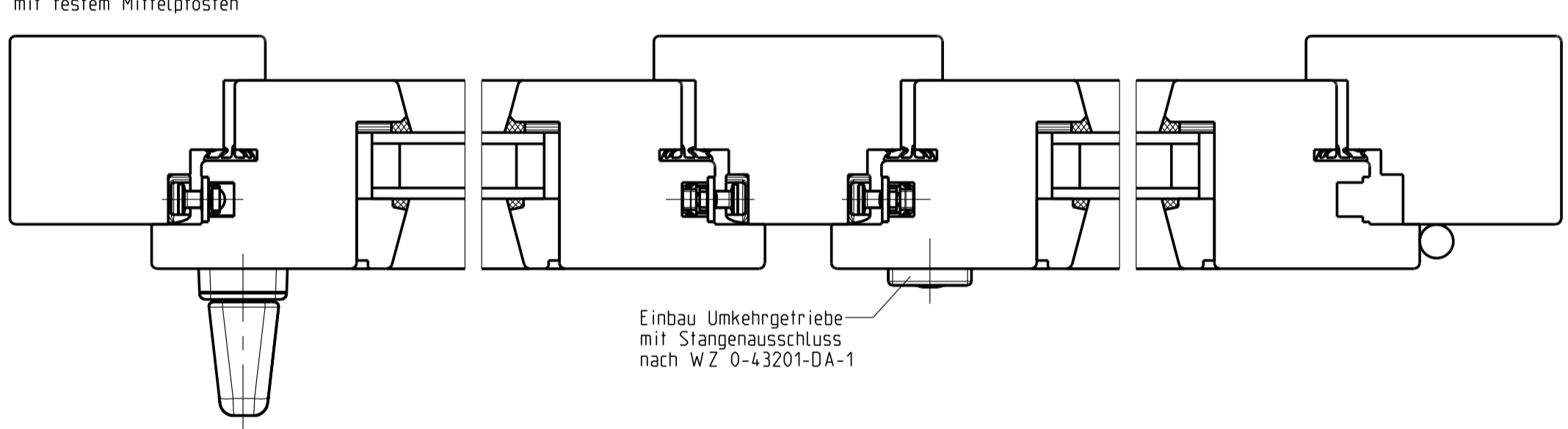
Laufschiene auf ganzer Länge unterfüttert!

118

Schema A
Schiebeflügel / Festverglasung

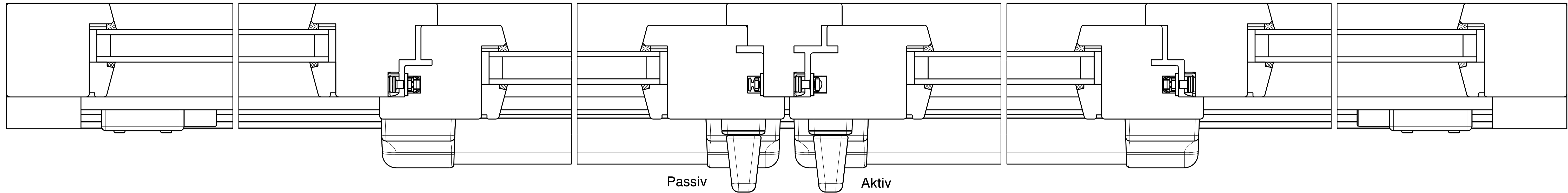


Schema A
Schiebeflügel/Drehflügel mit festem Mittelposten



Description		Scale		Modification		Size
Parallelschiebebeschlag GU-966/200 oZ Holz Eurofalz 18x8, 20x8, 24x8 und Euronut 7/8x4		1		1		1
Release No.	Level	Released				
Mod. No. G27001	Ver. --	Draft	18.09.2012	Zv		
Replacement for --				Drawing No. 0-46029-BK-0-0		Sheet 4/7

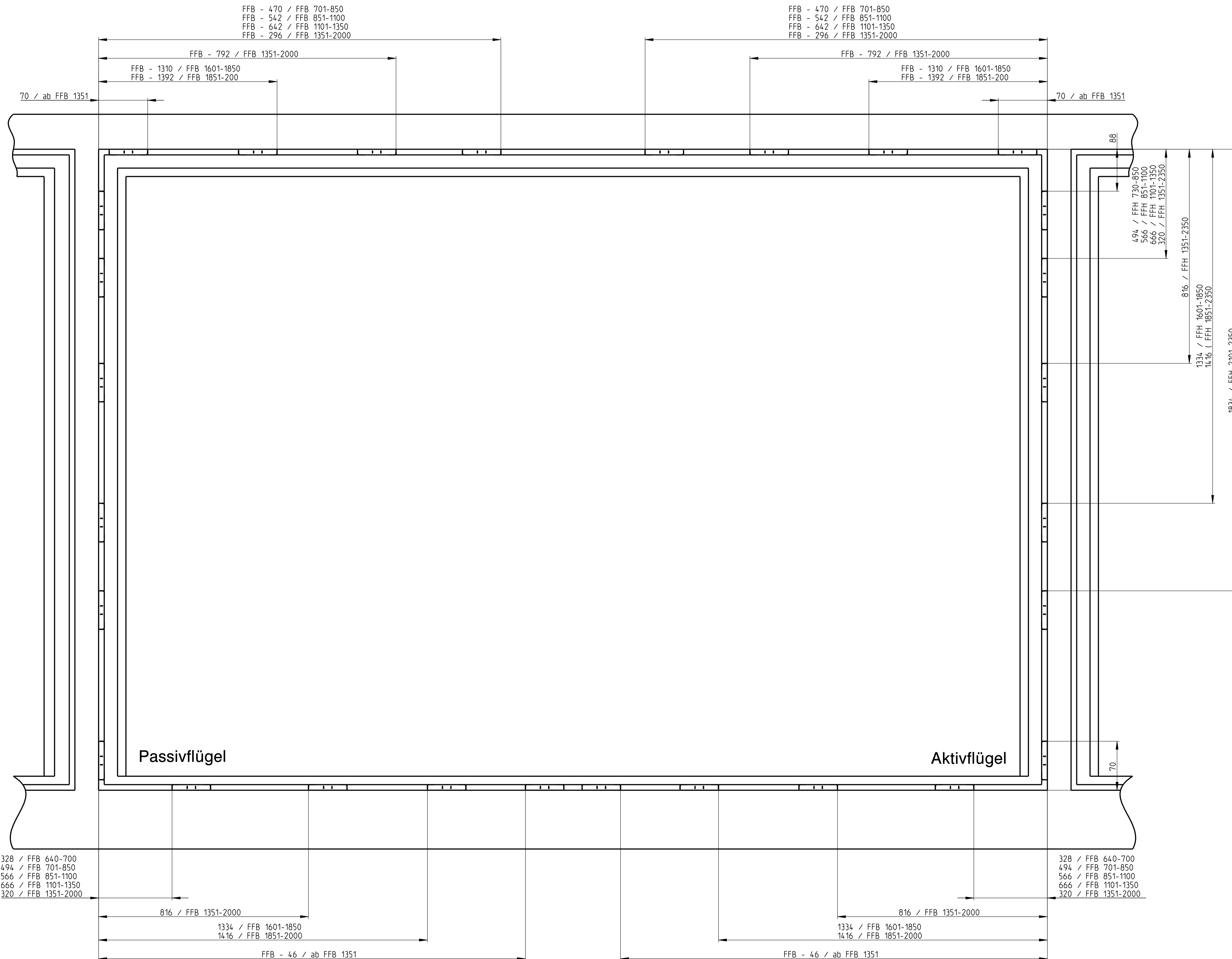
Schema C
2 Schiebeflügel / Festverglasungen
mit beweglichem Pfosten



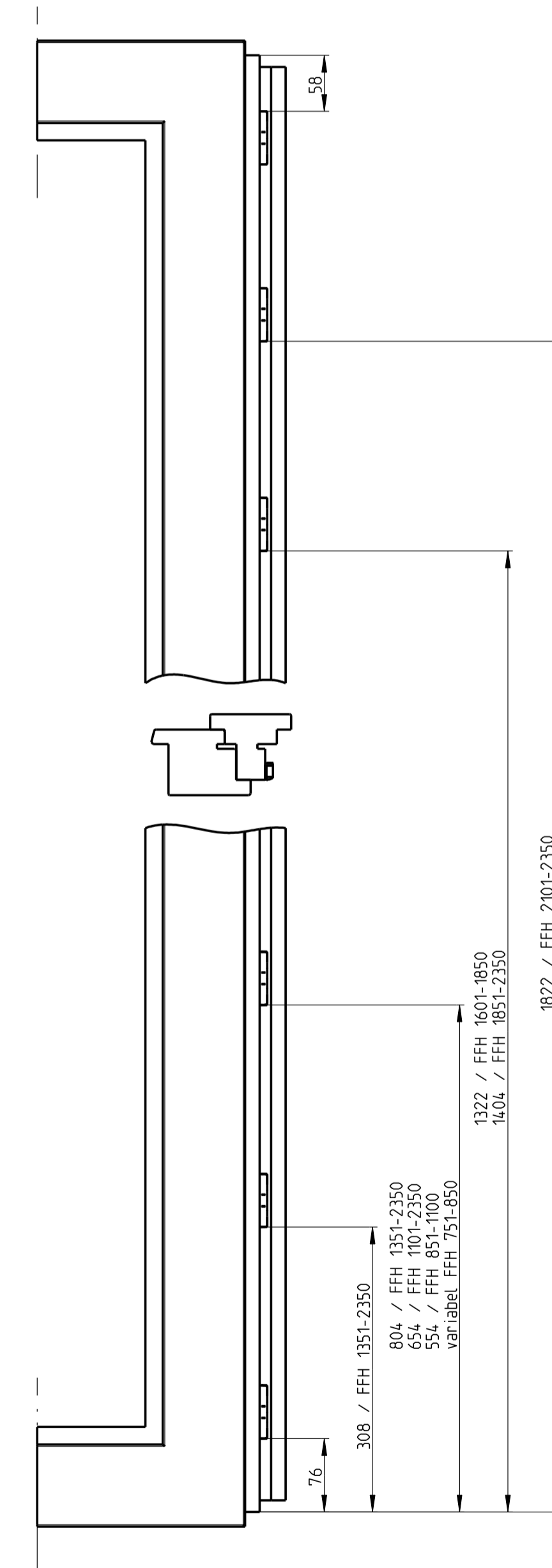
Passiv

Aktiv

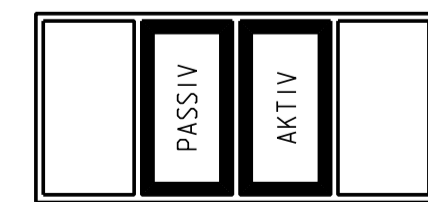
Aktivflügel ist zuerst zu öffnen,
jedoch zuletzt zu schliessen!



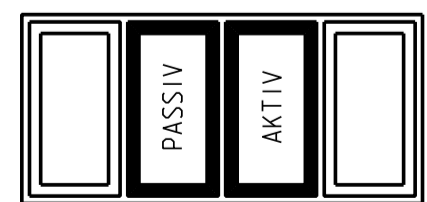
Passivflügel mit
beweglichem Pfosten



Schema C / Detail Schnitte



2 Schiebeflügel / Festverglasungen
mit beweglichem Pfosten



2 Schiebeflügel / 2 Drehtflügel
mit beweglichem Pfosten

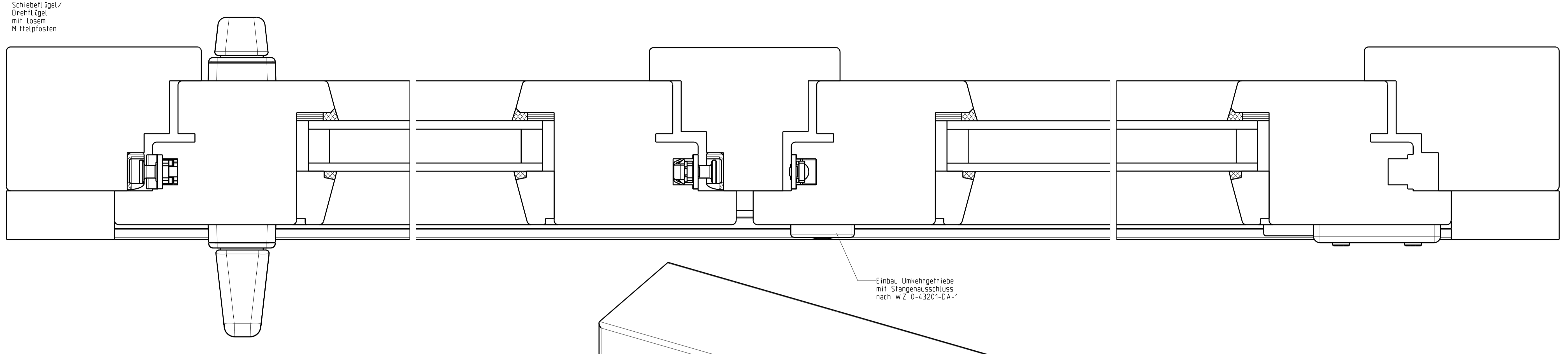
Description				
Parallelschiebebeschlag GU-966/200 oZ Holz Eurofalz 18x8, 20x8, 24x8 und Euronut 7/8x4				
Release No.	Level	Released	Scale	Modification
Mod. No. G27001	Ver.	--	--	%
Replacement for --	Draft	18.09.2012	Zv	
Drawing No.				1
Replacement for --				5/7
0-46029-BK-0-0				

Wunschteile:

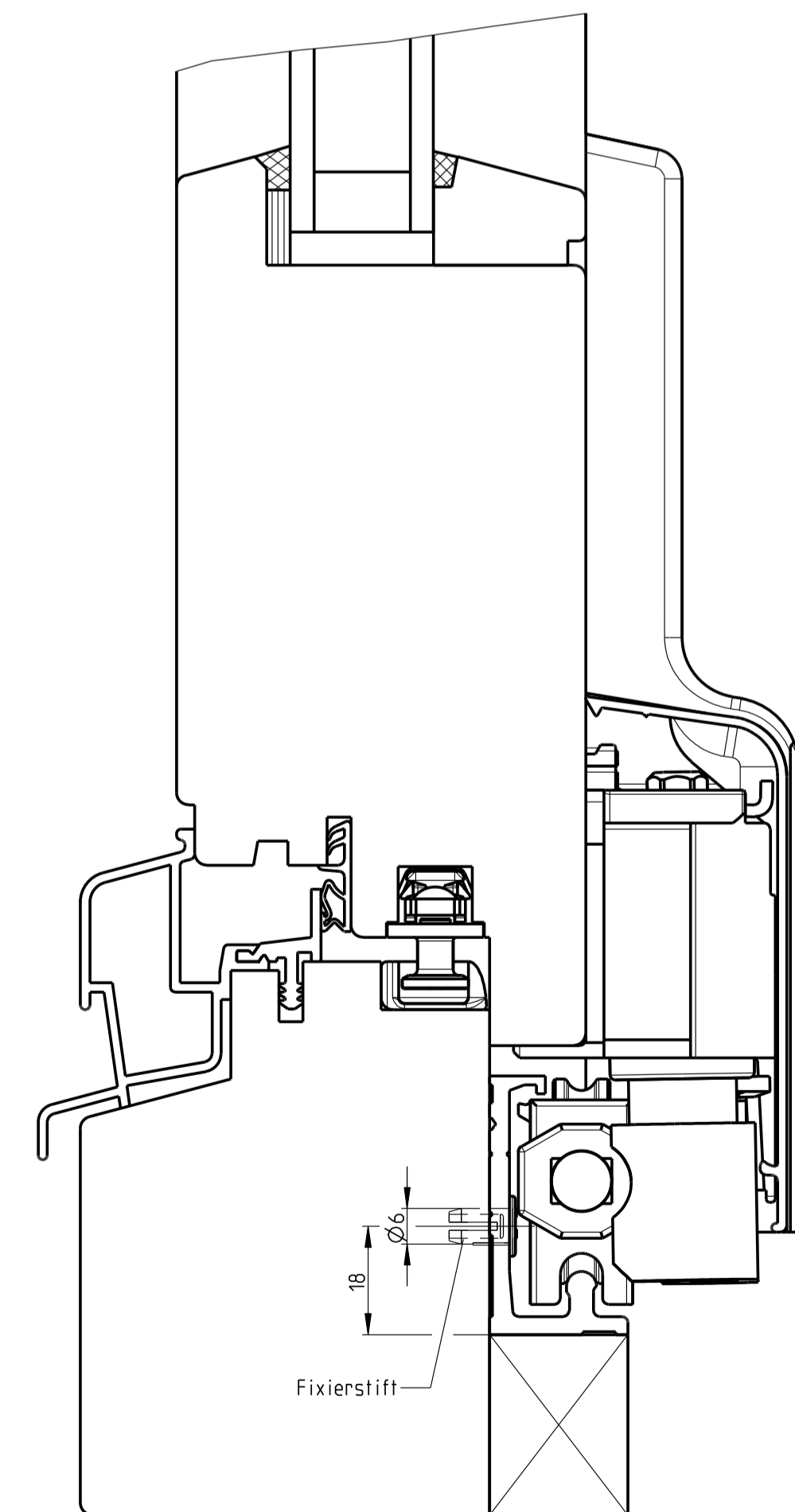
Drehgriff DIRIGENT außen 20 mm hoch
6-25223

Schema D

Schiebeflügel/
Drehflügel
mit lose
Mittelpfosten

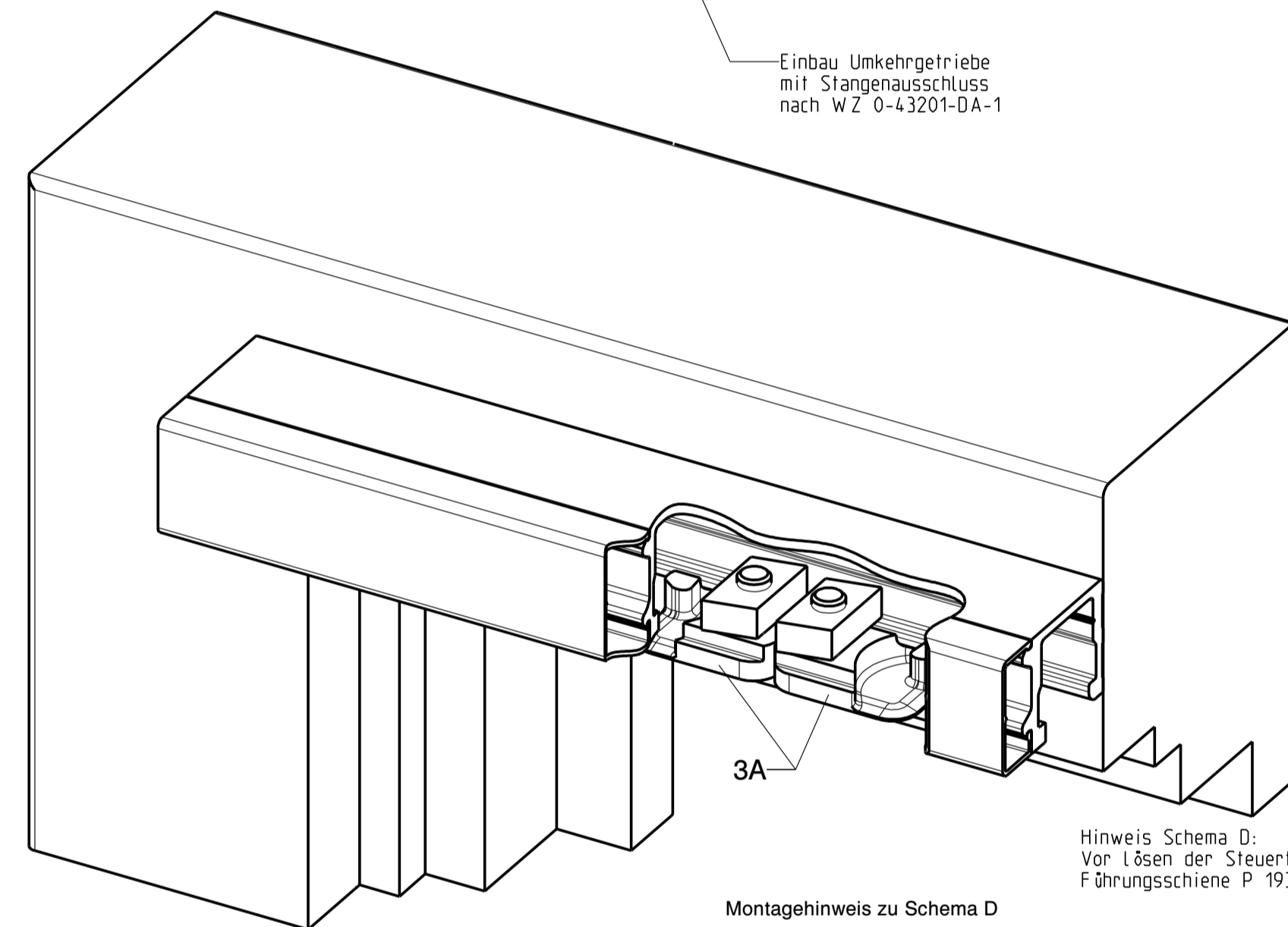


Einbau Umkehrgetriebe
mit Stangenabschluss
nach WZ 0-43201-DA-1



Fixierstift

18
Ø6



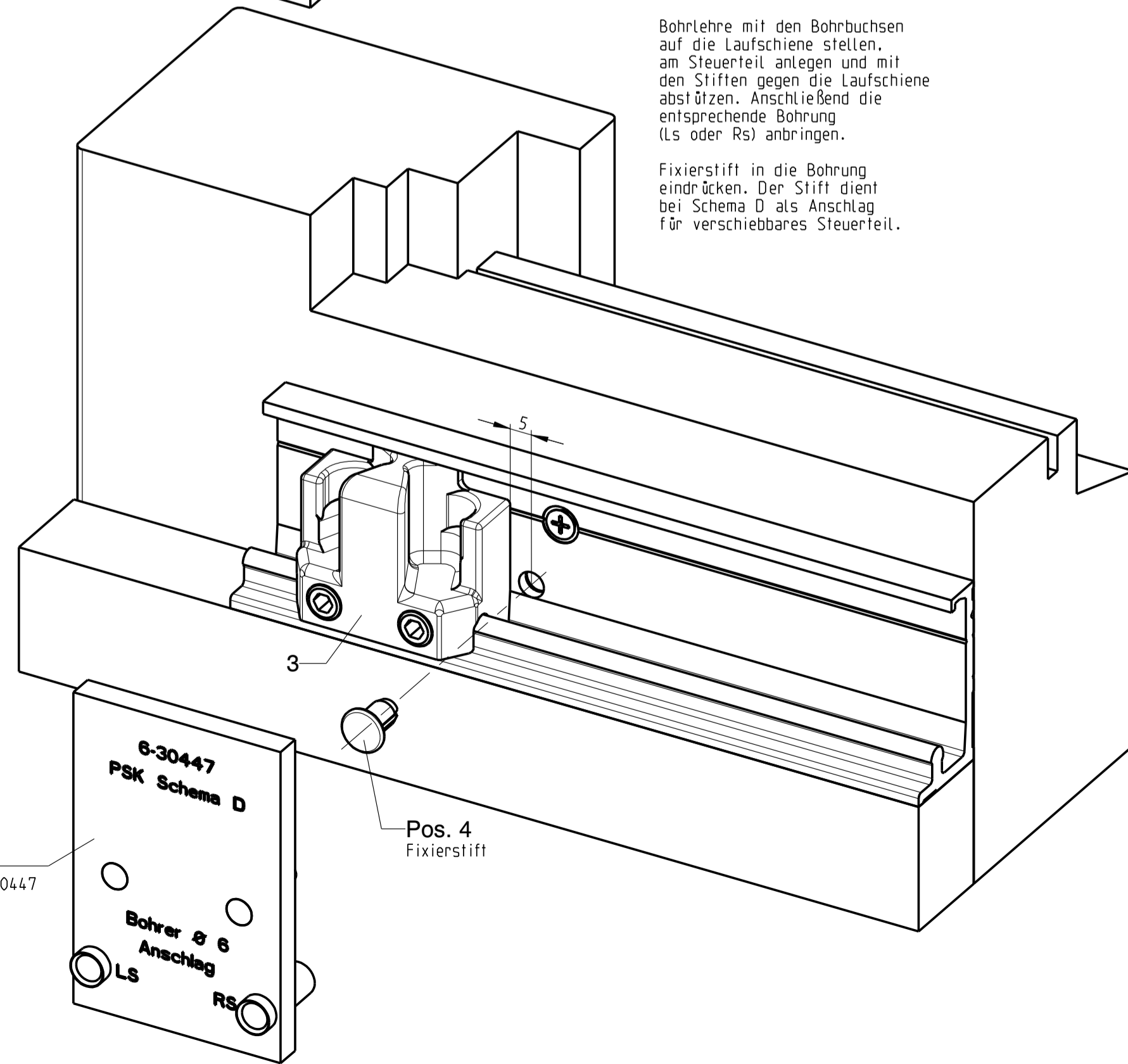
3A

Hinweis Schema D:
Vor lösen der Steuerteile, Markierung an
Führungsschiene P 1931 anbringen.

Montagehinweis zu Schema D

Bohrlehre mit den Bohrbuchsen
auf die Laufschiene stellen,
am Steuerteil anlegen und mit
den Stiften gegen die Laufschiene
abstützen. Anschließend die
entsprechende Bohrung
(Ls oder Rs) anbringen.

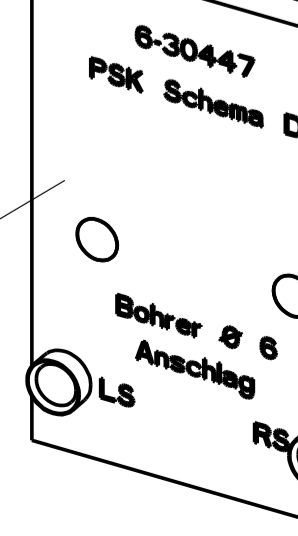
Fixierstift in die Bohrung
eindrücken. Der Stift dient
bei Schema D als Anschlag
für verschiebbares Steuerteil.



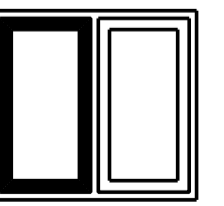
3

Pos. 4
Fixierstift


Bohrlehre
Art.Nr. 6-30447
Bohr- Ø6

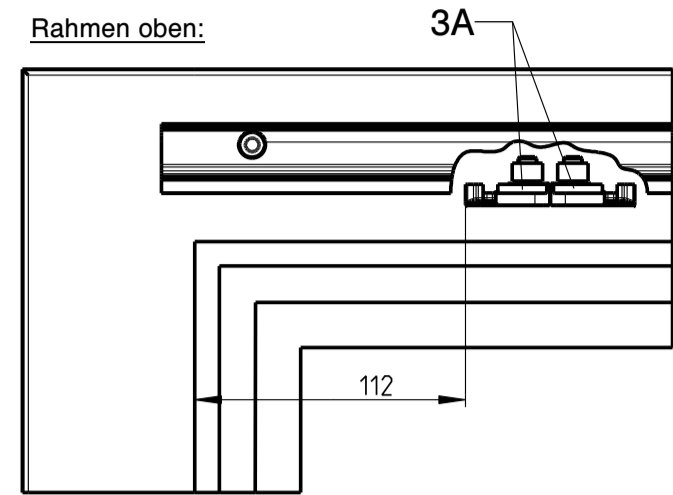
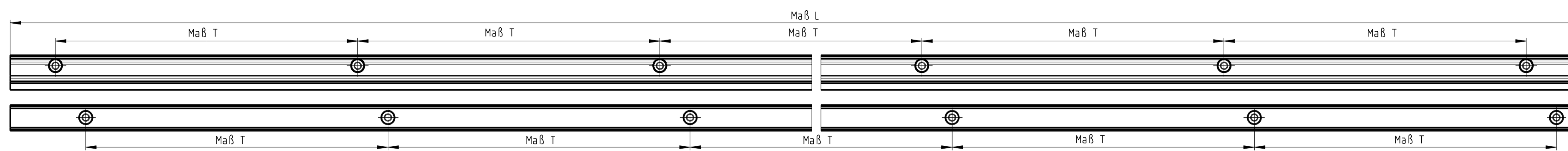


Schema D

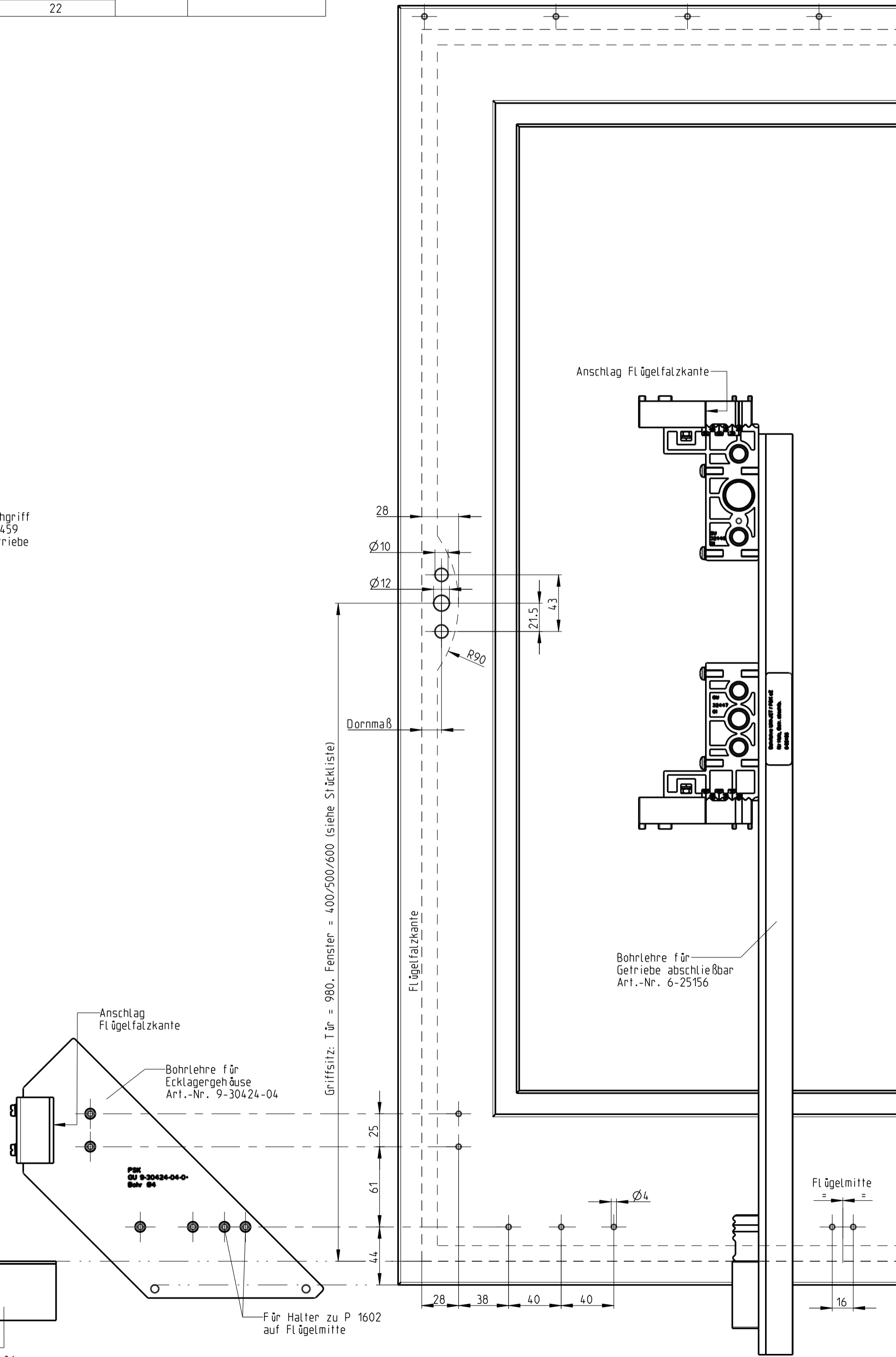
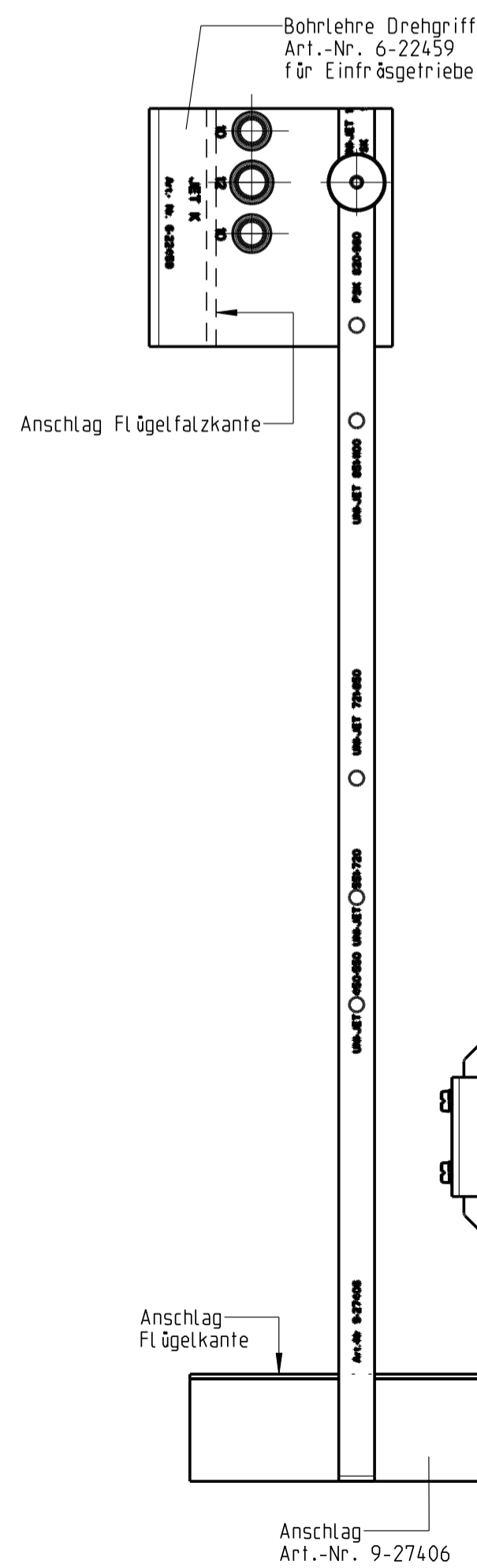
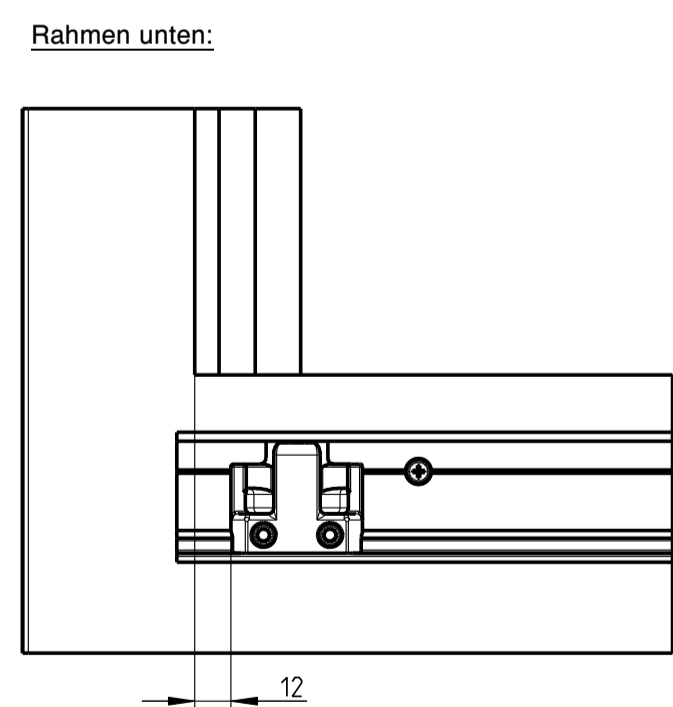
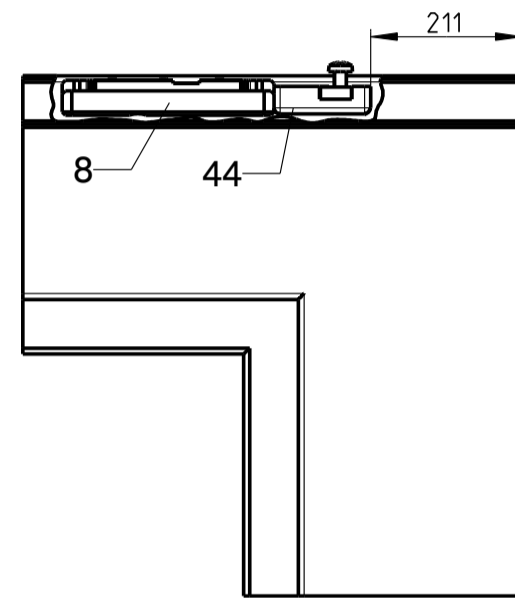
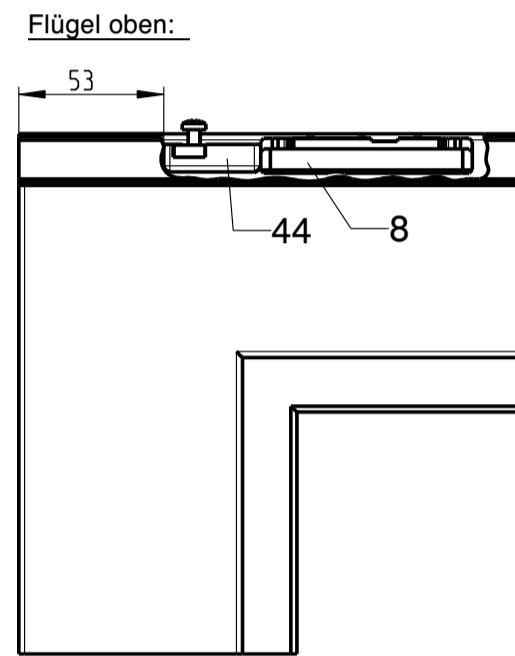


Schiebeflügel/Drehflügel-
mit lose Mittelpfosten

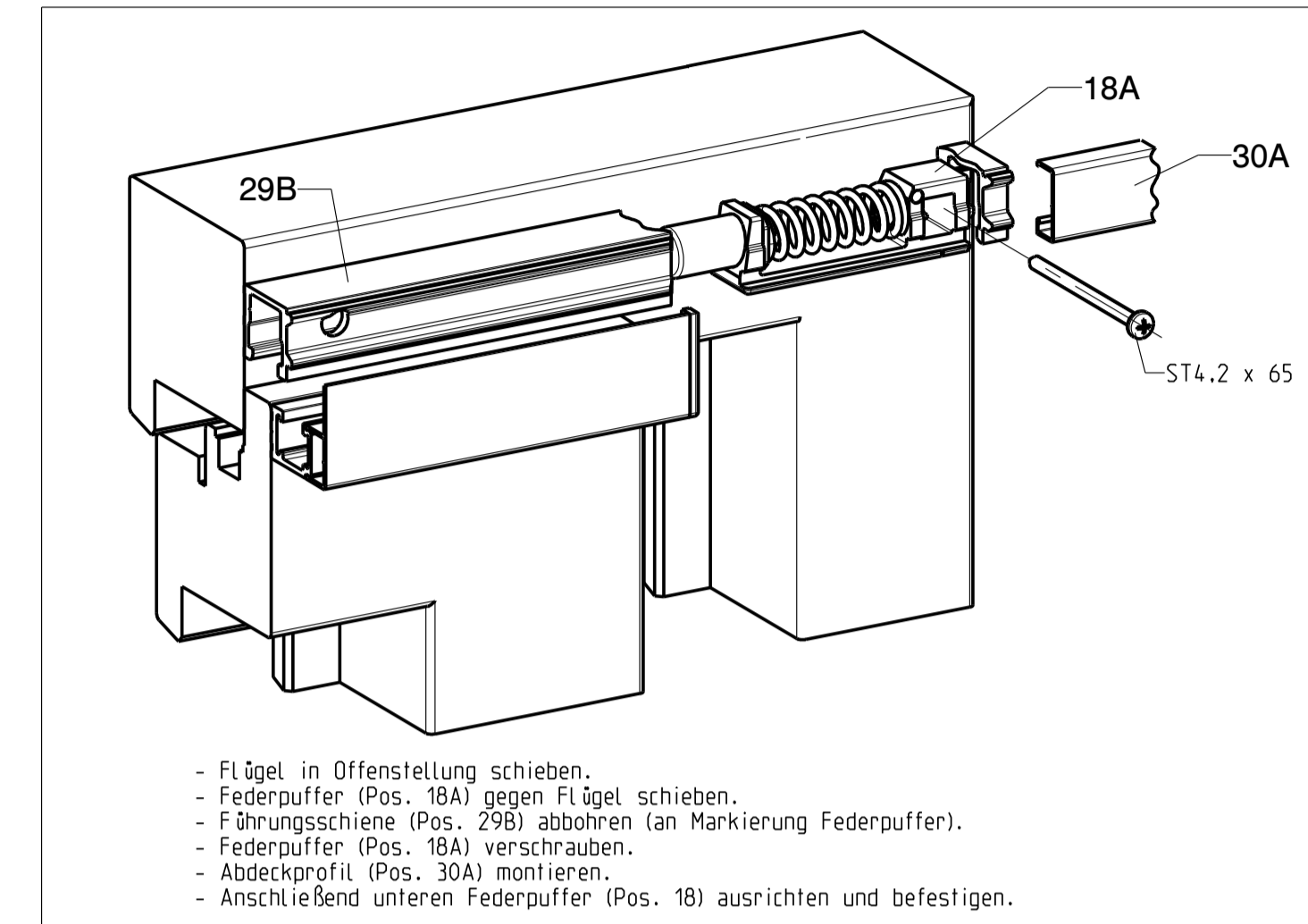
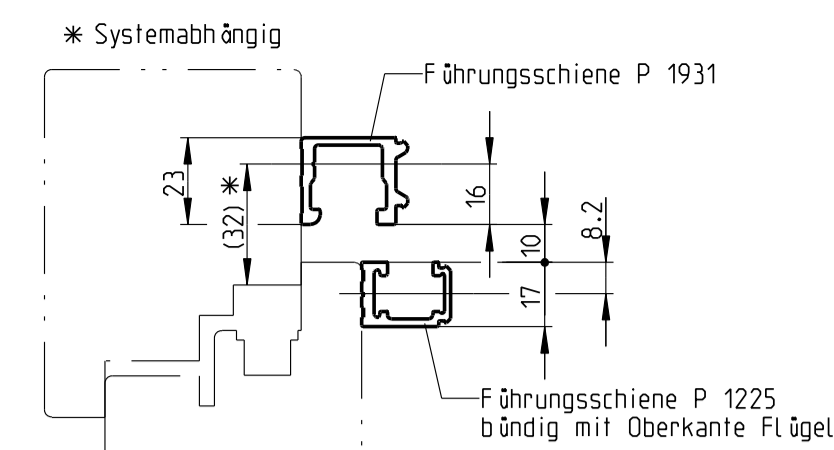
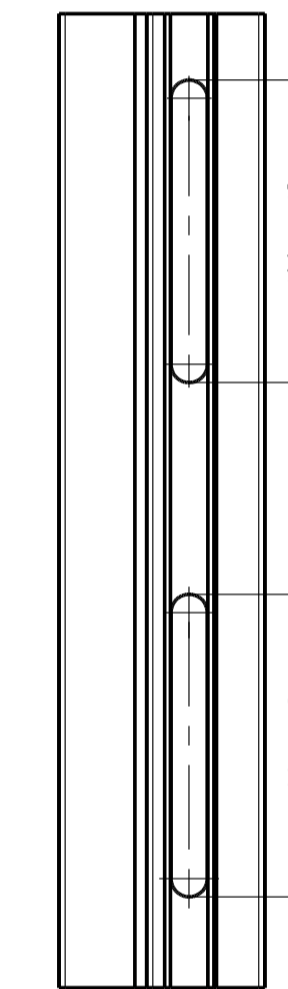
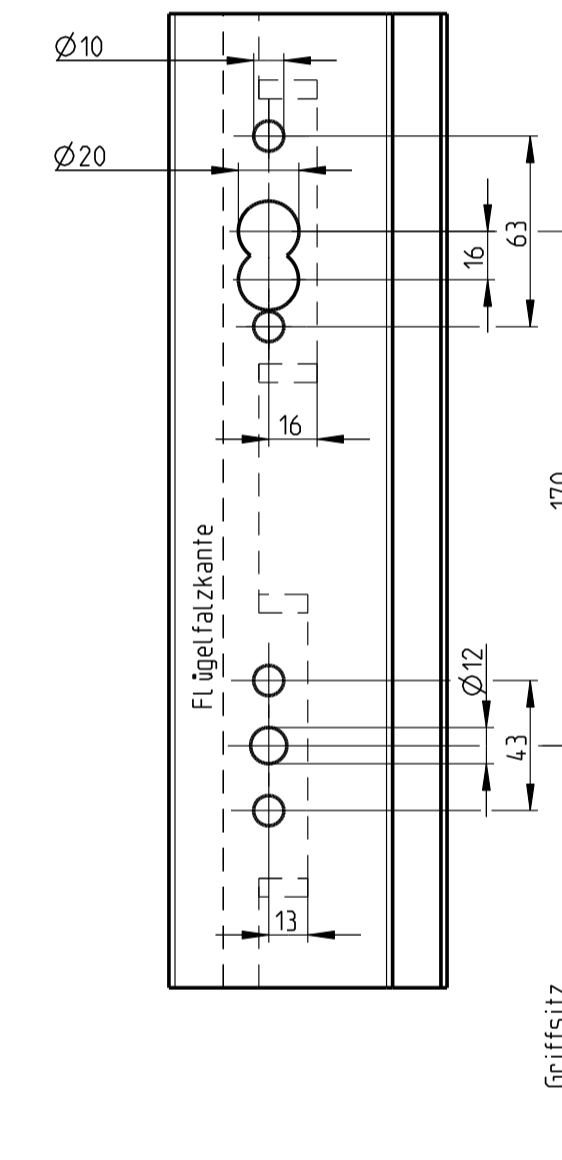
Description		Release No.	Level	Released	Scale	Modification	Size	
Parallelschiebebeschlag GU-966/200 oZ Holz Eurofalz 18x8, 20x8, 24x8 und Euronut 7/8x4		--	--	--	%	1	1	
		Mod. No. G27001	Ver.	Draft	18.09.2012	Zw	Drawing No. 6/7	
Replacement for --							0-46029-BK-0-0	6/7



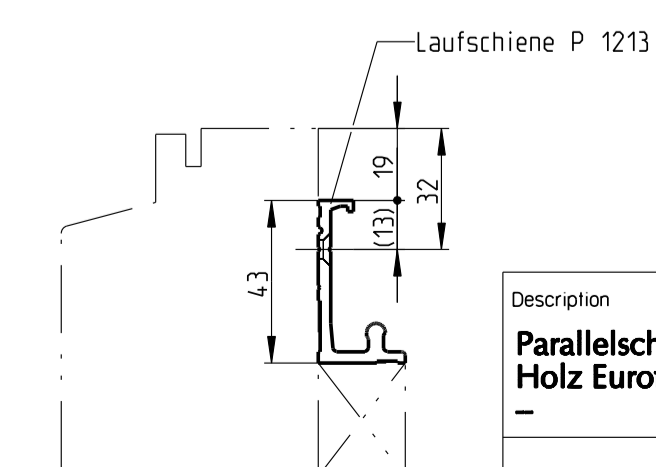
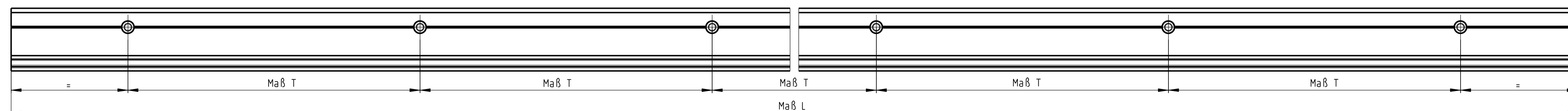
Gr.	FFB	Maß L	Anzahl der Schraublöcher	Teilung / Maß T	Verwendung
20	600-850	1960	10	200	Führungsschiene P 1931 Laufschiene P 1213
25	851-1100	2460	13		
30	1101-1350	2960	15		
35	1351-1600	3460	18		
40	1601-1850	3960	20		
45	1851-2000	4260	22		



Getriebe abschließbar



- Flügel in Offenstellung schieben.
- Federpuffer (Pos. 18A) gegen Flügel schieben.
- Führungsschiene (Pos. 29B) abhoben (an Markierung Federpuffer).
- Federpuffer (Pos. 18A) verschrauben.
- Abdeckprofil (Pos. 30A) montieren.
- Anschließend unteren Federpuffer (Pos. 18) ausrichten und befestigen.



Bohr- und Fräslehren

Description		Release No.		Level	Released	Scale	Modification	Size
Parallelschiebeschluss GU-966/200 oZ Holz Eurofalz 18x8, 20x8, 24x8 und Euronut 7/8x4		--	--	--	--	%	1	1
Replacement for --		Mod. No. G27001	Draft	Ver.	18.09.2012	Zv	Drawing No.	Sheet
						0-46029-BK-0-0		7/7

GB

Proprietary rights apply in accordance with ISO 9006.

20/2018